

LEGENDA E DISTINTI DEI SEGNAI VERTICALI

CIRCOLAZIONE ROTATORIA (N. 54-5) (Art. 94 Cod. Str.)	PASSAGGIO CONSENTITI (N. 54-5) (Art. 122 Fig. 83 Cod. Str.)
PANNELLO INTEGRATIVO (N. 54-5) (Art. 83 mod. 1a Cod. Str.)	ROTATORIA (N. 54-5) (Art. 122 Fig. 84 Cod. Str.)
DARE PRECEDENZA (N. 54-5) (Art. 139 Cod. Str.)	FERMARSI E DARE PRECEDENZA (N. 54-5) (Art. 107 Fig. 37 Cod. Str.)
DIREZIONE OBBLIGATORIA A.D.M. (N. 54-5) (Art. 122 Fig. 85 Cod. Str.)	SENSO VIETATO (N. 54-5) (Art. 116 Cod. Str.)
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A.D.M. (N. 54-5) (Art. 122 Fig. 85 Cod. Str.)	DELIMITATORE SPECIALE DI OSTACOLO (N. 54-5) (Art. 177 Cod. Str.)
PASSAGGIO PEDONALE (N. 54-5) (Art. 135 Fig. 303 Cod. Str.)	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (N. 54-5) (Art. 88 Cod. Str.)
GRUPPO SEGNALETICA MONOFILARE (E STRAIBIANCO) (N. 54-5) (Fig. 8 144-146 1.254 Art. 120 (5-1-3))	PREAVVISO INTERSEZIONE (ROTATORIA) (Fig. 8 228 Art. 128) (n°3 vedi disegno per dimensioni)

NOTE GENERALI SEGNALETICA STRADALE

INSTALLAZIONE DEI SEGNAI VERTICALI

A: 81 (Art. 39 Cod. Str.)
 B: 30 - A < 1,50
 C: 2,50
 D: 0,2 - C < 2,20
 C > 2,20 IN CASO DI TRANSITO PEDONALE

CHIAVI DI LETTURA DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A: LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
 L: LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
 D: DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

CLASSE DELLA PELLICOLA
 CL. X
 CL. Y
 CL. Z

CLASSE DELLE STRISCE
 COD. DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 Art. 1584
 X:1 ANDROMEDA RISPOSTA LUMINOSA
 X:2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA
 L: LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONI E COLORE AL PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1987 (N° 1616) E SUCCESSIVE MODIFICHE ED NEI ANTEGGIORI

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA
 Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.)

STRISCE DI GUIDA SULLE INTERSEZIONI
 Art. 139 (Art. 40 Cod. Str.)

STRISCE DI INTERRUZIONE PASSI CARRAI
 Art. 141 (Art. 40 Cod. Str.)

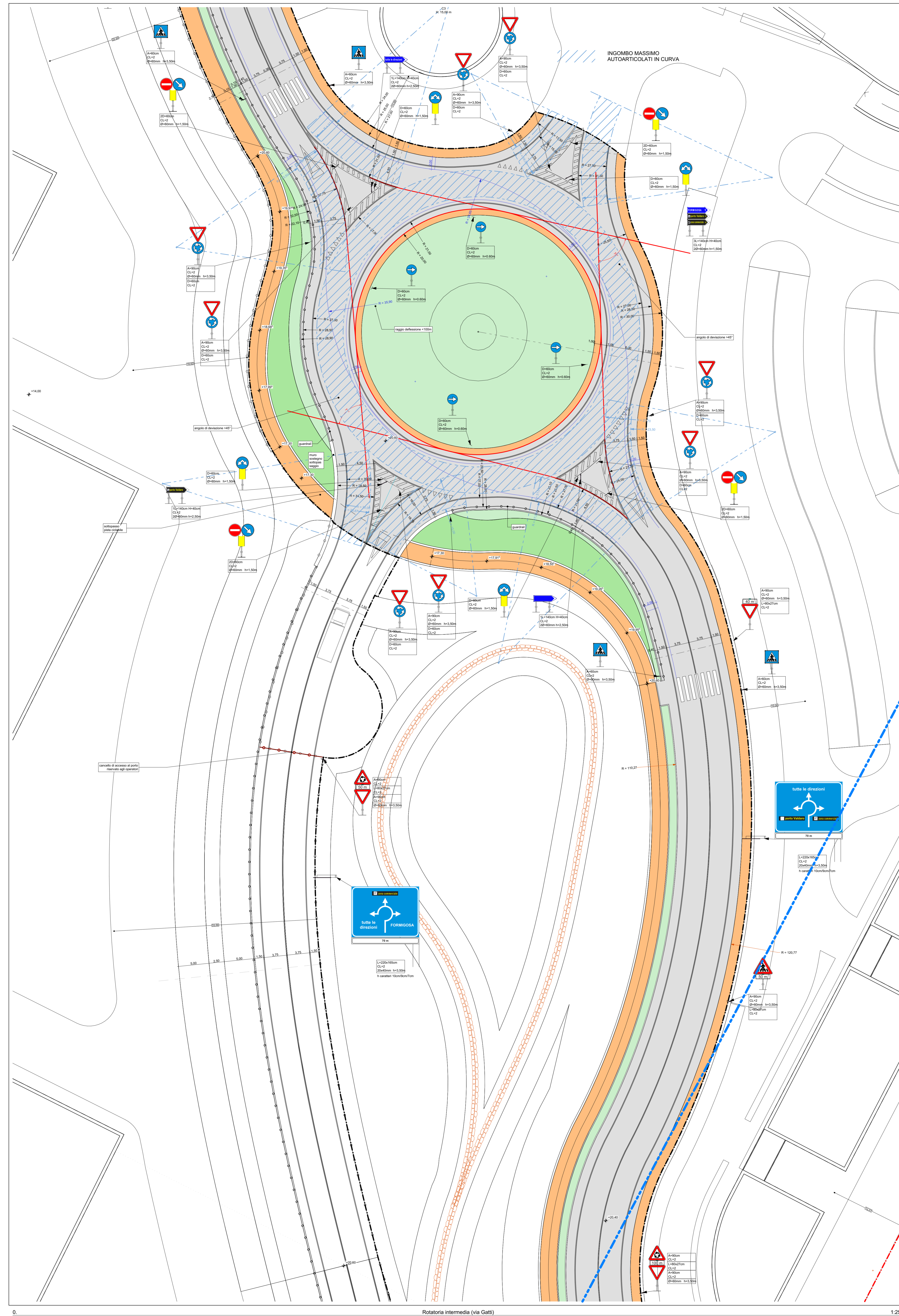
SEGNALETICA ORIZZONTALE DI PRECEDENZA

STRADE C **STRADE F**

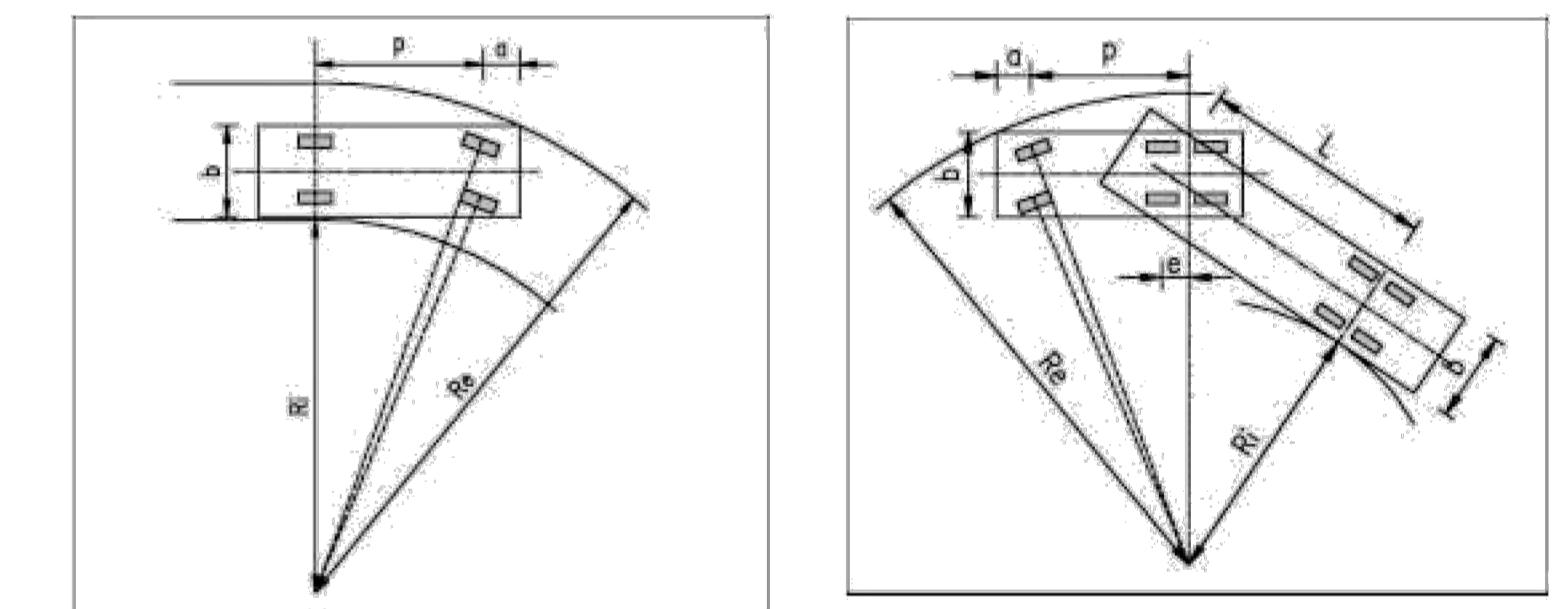
CLASSIFICAZIONE STRADE

GP ex SS402: strada tipo C: extrarborata secondaria
 velocità preferenziale 50km/h
 via Gatti: strada tipo F: locale extrarborata
 velocità preferenziale 30km/h

0. Legenda 1:250



Ri (m)	Autobus Re (m)	Autobus Re-Ri (m)	Autoarticolato Re (m)	Autoarticolato Re-Ri (m)
5,3	11,61	6,31	12,50	7,20
6,0	12,09	6,09	12,93	6,93
7,0	12,81	5,81	13,59	6,59
8,0	13,57	5,57	14,28	6,28
9,0	14,38	5,36	15,02	6,02
10,0	15,17	5,17	15,79	5,79
11,0	16,01	5,01	16,58	5,58
12,0	16,86	4,86	17,40	5,40
13,0	17,73	4,73	18,23	5,23
14,0	18,61	4,61	19,08	5,08
15,0	19,50	4,50	19,95	4,95
16,0	20,40	4,40	20,83	4,83
17,0	21,31	4,31	21,72	4,72
18,0	22,23	4,23	22,62	4,62
19,0	23,16	4,16	23,53	4,53
20,0	24,09	4,09	24,44	4,44
25,0	28,81	3,81	29,11	4,11
30,0	33,62	3,62	33,87	3,87
40,0	43,36	3,36	43,56	3,56
50,0	53,20	3,20	53,37	3,37
60,0	63,09	3,09	63,24	3,24
70,0	73,01	3,01	73,14	3,14
80,0	82,95	2,95	83,07	3,07
90,0	92,90	2,90	93,02	3,02
100,0	102,86	2,86	102,97	2,97



Comune di Mantova Provincia di Mantova Regione Lombardia

Progettista: Architetto Roberto Vagni - archiLABO
 Committente: VALLAN INFRASTRUTTURE s.p.a.
 Studio Tecnico Ing. Andrea Agosti - IMMOBILIARE G.T. s.r.l.
 CAVE G.T. s.r.l.

PIANO ATTUATIVO "VALDARO 3" in variante al PGT
 Opere urbanizzazione - Aree pubbliche
 Rotatoria intermedia su via Gatti

11.1.7

1:250