



Risposte ai quesiti alla data del 27.05.2016

**Procedura aperta per affidamento del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, del Piano Urbano del Traffico e relativa V.A.S. CIG. 6688488AE5
Procedura svolta in modalità telematica su piattaforma Sintel di Arca Regione Lombardia**

1. I servizi di cui al comma b) dell'articolo 6.1 Requisiti di capacità economico-finanziaria del Disciplinare, possono essere iniziati antecedentemente, ma conclusi nel citato triennio 2013-2014-2015?

SI CONFERMA.

2. I servizi di cui al comma b) dell'articolo 6.1 Requisiti di capacità economico-finanziaria del Disciplinare, possono essere iniziati nel triennio 2013-2014-2015 ma conclusi nel 2016?

SI CONFERMA

3. I "servizi analoghi nel settore oggetto della gara consistenti o nella redazione o nel servizio di supporto alla redazione almeno di un piano Urbano della Mobilità Sostenibile, comunque denominato, in una entità con non meno di 45.000 abitanti, e di studi di traffico di dettaglio per la soluzione di specifiche criticità infrastrutturali e/o di mobilità sostenibile? svolti nel triennio 2013-2014-2015, citati al comma a) dell'art. 6.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale del Disciplinare, possono essere iniziati antecedentemente, ma conclusi nel citato triennio?

SI CONFERMA

4. I "servizi analoghi nel settore oggetto della gara consistenti o nella redazione o nel servizio di supporto alla redazione almeno di un piano Urbano della Mobilità Sostenibile, comunque denominato, in una entità con non meno di 45.000 abitanti, e di studi di traffico di dettaglio per la soluzione di specifiche criticità infrastrutturali e/o di mobilità sostenibile? svolti nel triennio 2013-2014-2015, citati al comma a) dell'art. 6.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale del Disciplinare, possono essere iniziati nel citato triennio ma conclusi nel 2016?

SI CONFERMA

5. Qual è la dimensione massima del pdf dell'offerta tecnica che potrà essere caricato sulla Piattaforma Sintel?

VERIFICARE SU MODALITA' DI UTILIZZO PIATTAFORMA, NEL CASO USARE FORMATO "zip" ovvero "rar"

6. L'art. 18 del Disciplinare nel criterio A.1.1 degli elementi di valutazione riportati recita "Composizione, professionalità e competenza del gruppo di lavoro PUMS-PUT-VAS ed il successivo A.1.2 invece "Composizione, professionalità e competenza del gruppo di lavoro partecipazione". In quest'ultimo, però, vengono richieste: "competenze acquisite e le esperienze pregresse in tema di valutazione ambientale strategica". Si chiede di specificare in quale categoria dovranno essere inserite le figure dei professionisti che si occuperanno della VAS e gli ulteriori professionisti esperti in partecipazione, ma non in VAS.

CAUSA REFUSO SI PREGA CONSIDERARE QUANTO SEGUE :

NEL PUNTO A.1.1 , ANDRANNO INSERITE LE COMPETENZE E LE ESPERIENZE PREGRESSE IN TEMA DI VAS, MENTRE NEL PUNTO A.1.2 ANDRA' INSERITA L' ESPERIENZA NELLA GESTIONE DI PERCORSI PARTECIPATIVI E PROGETTAZIONE PARTECIPATA.

7. Si chiede se per i requisiti di capacità tecnica e professionale (punto 6.3.a del disciplinare) per "servizi analoghi nel settore oggetto della gara consistenti o nella redazione o nel servizio di supporto alla redazione almeno di un piano urbano della mobilità sostenibile, comunque denominato" siano ammessi anche PGU.

SI CONFERMA

8. si chiede conferma che, in merito all'offerta tecnica, la relazione che sviluppi tutti i punti oggetto di valutazione di cui all'art. 18 del Disciplinare di gara, può essere costituita da un numero libero di cartelle in formato A4 oppure A3.

MASSIMO 20 CARTELLE IN FORMATO A4 O 10 IN FORMATO A3.

N. DI CARTELLE SUPERIORI NON SARANNO CAUSA DI ESCLUSIONE, MA NON VERRANNO CONSIDERATE AI FINI DELLA VALUTAZIONE.

9. In merito alla documentazione amministrativa ed economica/temporale da produrre e inserire sul Sistema, si chiede se:- tutte le dichiarazioni e/o documenti richiesti nel Disciplinare di gara, devono essere firmati digitalmente, ed in caso affermativo, se per ogni dichiarazione e/o documento richiesto (es. All.A (mod 1 e mod. 1/Bis), dichiarazione sostitutiva della CCIAA, Garanzia provvisoria, eventuale documentazione a comprova dei requisiti, All. B e All.C, ecc.), debba essere firmata digitalmente la scansione dello stesso firmato prima in originale (con firma autografa) con allegata la copia fotostatica del documento di identità dei/del soggetti firmatari/o (anche timbrata come richiesto, per esempio nell'All.A), oppure è sufficiente, per ogni dichiarazione/documento richiesto, la sola firma digitale (senza relativo documento di identità).

PREFERIBILE LA SCANSIONE FIRMATA DIGITALMENTE CON FIRMA IN ORIGINALE E COPIA FOTOSTATICA DEL DOC. IDENTITÀ , VERRÀ ACCETTATA ANCHE LA SOLA FIRMA DIGITALE.

10. Si richiede inoltre di chiarire in che modo le eventuali certificazioni legittimanti le riduzioni dell'importo della cauzione provvisoria, debbano essere inserite sul Sistema: nel Cap. 15 del Disciplinare, a pg.20 è richiesto di allegare le fotocopie delle certificazioni alla cauzione, sottoscriverle dal Legale rappresentante ed accompagnarle da copia del documento di identità dello stesso, mentre, sempre a pg.20, Cap.17, punto d) si richiede che vengano prodotte in formato digitale, con scansione dell'originale cartaceo e firmato digitalmente

E' SUFFICIENTE LA SCANSIONE DELL'ORIGINALE CARTACEO FIRMATA DIGITALMENTE.

11. Al punto 6.3 del Disciplinare di gara si richiede di aver svolto almeno un PUMS o servizi connessi alla realizzazione di un PUMS, comunque denominato, in entità con popolazione maggiore di 45.000 abitanti, e di studi di traffico di dettaglio per la soluzione di specifiche criticità infrastrutturali e/o di mobilità sostenibile. In relazione a quanto sopra cortesemente si richiede: - se con la dizione "comunque denominato" si possano intendere anche i PGTU e/o PUT, stante la mancanza di una normativa specifica nazionale per i PUMS - se possano essere considerati validi studi in ambiti territoriali con popolazione residente inferiore ai 45.000 abitanti, ma caratterizzati da periodi stagionali con popolazione maggiore di 45.000 unità, periodi rispetto ai quali il Piano dovrebbe essere tarato.

SARANNO CONSIDERATI VALIDI SIA PGTU CHE PUT.

PER QUANTO RIGUARDA LA STAGIONALITÀ, SARANNO CONSIDERATI VALIDI STUDI IN AMBITI TERRITORIALI CON POPOLAZIONI SUPERIORI A 45.000, PURCHÈ LA POPOLAZIONE STABILMENTE RESIDENTE SUPERI LA SOGLIA DEI 30.000 , PREVISTA DAL CODICE DELLA STRADA (ART. 36 DEL D. LGS. 285/1992) , PER L'OBBLIGATORietà DELLA REDAZIONE DEI PUT .

12. In riferimento alla risposta ai quesiti alla data 24/05/2016 ed in specifico al quesito n. 8 si chiede se 20 cartelle A4 corrispondono a 40 facciate A4 ed inoltre se in tale spazio devono essere compresi i curricula dei professionisti. Tali curricula possono essere allegati all'offerta tecnica?

UNA CARTELLA CORRISPONDE AD UN FOGLIO A4, FRONTE/ RETRO.

I CURRICULA DEI PROFESSIONISTI SONO DA ALLEGARE ALL'OFFERTA TECNICA , SONO PERÒ ESCLUSI DALLE 20 CARTELLE.

13. In riferimento all'art. 25 del capitolato speciale siamo a chiedere:
il ribasso temporale deve essere fatto solo al punto 1.a) consegna della prima bozza di Orientamenti iniziali di Piano entro 120(centoventi) giorni dalla firma del contratto?
la somma dei giorni per l'effettuazione delle diverse fasi di lavoro 1.a), 1.b), 1.c), 1.d) e i.e) è di 240 escluso i punti 1.b) e 1.d), quali tempistiche sono previste per tali punti per arrivare ai 365 giorni di redazione al lordo dell'eventuale ribasso temporale.

SI CONFERMA CHE IL RIBASSO TEMPORALE OFFERTO DEVE ESSERE SUI TEMPI ASSEGNATI ALL'AGGIUDICATARIO PER LA FASE 1)a

14. in merito all'assegnazione dei punteggi alla relazione tecnica, volevo chiedere di chiarire l'incoerenza della tabella di pag.22 del disciplinare di gara, dove al punto A.1.2 non è chiaro se 5 punti verranno assegnati sulla base delle competenze del gruppo di lavoro negli aspetti legati alla

partecipazione (come si evincerebbe dal titolo del punto A.1.2) o agli aspetti legati alla valutazione ambientale strategica (come si evincerebbe dal 2 righe di testo sotto il titolo

VEDASI RISPOSTA AL PUNTO 6.

IL DIRIGENTE/RUP
ARCH. GIULIA MORASCHI

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Giulia Moraschi', written over the printed name.