

POLIZIA LOCALE



INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2012

PREMESSA

L'importanza data al fenomeno dell'incidentalità stradale è attestata dai precedenti studi effettuati dal settore Polizia Locale, che hanno coperto gli anni dal 2002 al 2011.

L'analisi statistica dell'incidentalità effettuata negli anni passati, basata sul monitoraggio e sull'esame dei dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nel territorio comunale e rilevati dalla Polizia Locale, ha permesso di comprendere l'andamento del fenomeno nei suoi variegati e complessi aspetti, consentendo di acquisire importanti elementi per l'adozione di misure volte ad un suo contenimento.

La presente relazione riprende il filo conduttore dei precedenti studi sull'incidentalità, presentando un'analisi riferita agli incidenti stradali rilevati nel corso dell'anno 2012, che sarà poi ulteriormente implementata con i dati relativi all'anno in corso.

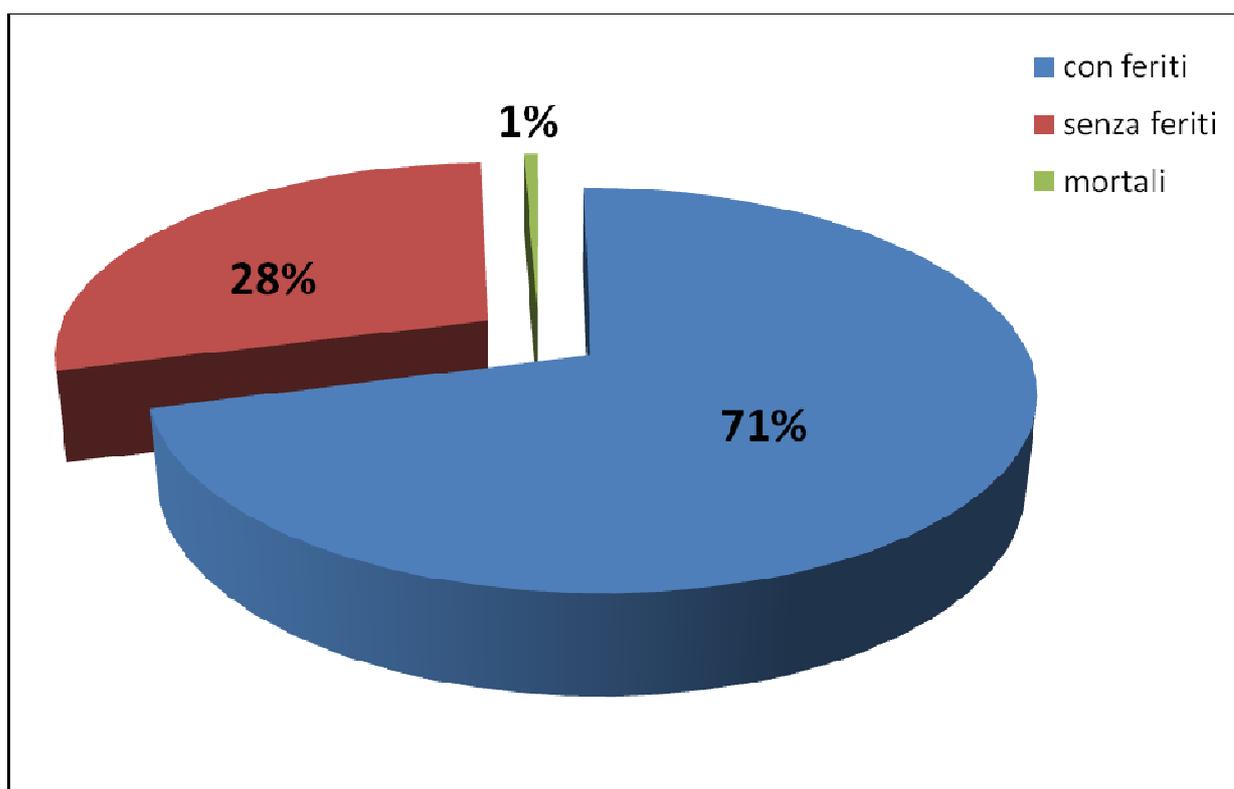
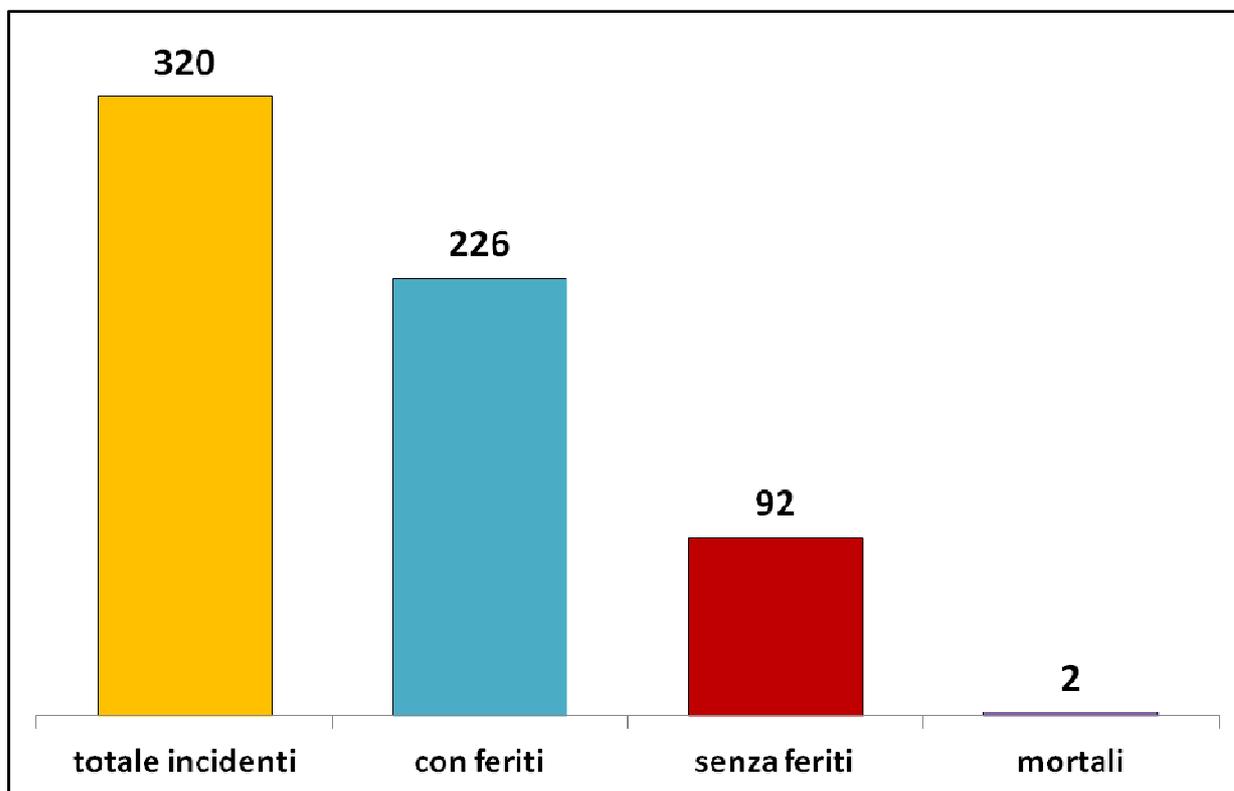
Occorre precisare che, sebbene significativo, il dato degli incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale non è esaustivo dell'andamento complessivo dell'incidentalità verificatasi nel territorio comunale, in quanto esistono alcune variabili correlate, quali il rilievo effettuato da altri organi deputati a tale compito o la mancata richiesta di intervento da parte dei coinvolti.

Tuttavia, a vantaggio del presente studio, si annovera l'analisi dei dati relativi anche agli incidenti stradali senza feriti, tipologia di incidente non ricompresa nella statistica ufficiale periodicamente redatta e pubblicata dall'Istat.

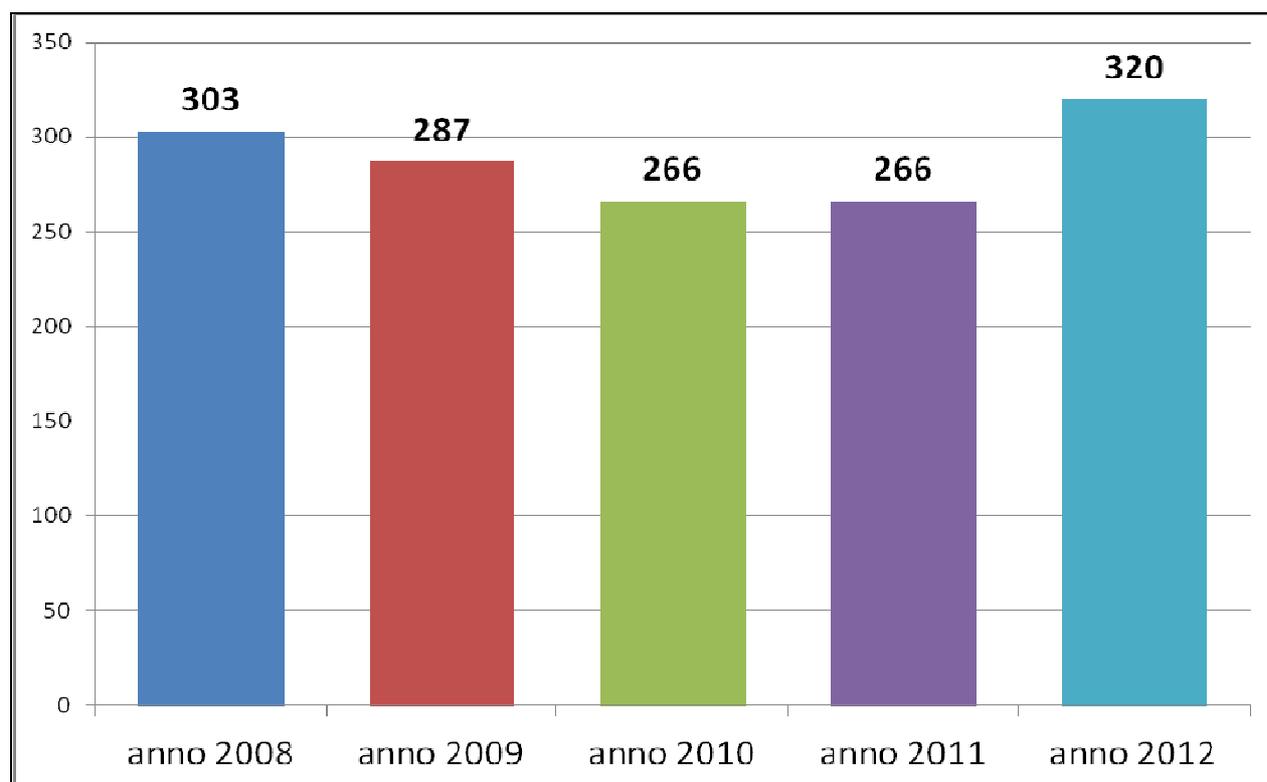
ANALISI GENERALE

Sul territorio comunale, nell'anno 2012, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 320 incidenti stradali. Sul totale complessivo di 320 incidenti stradali rilevati, 226 sono stati con feriti, 92 con soli danni ai veicoli o alle cose, 2 incidenti mortali, dei quali 1 dovuto ad un colpo di sonno del conducente deceduto.

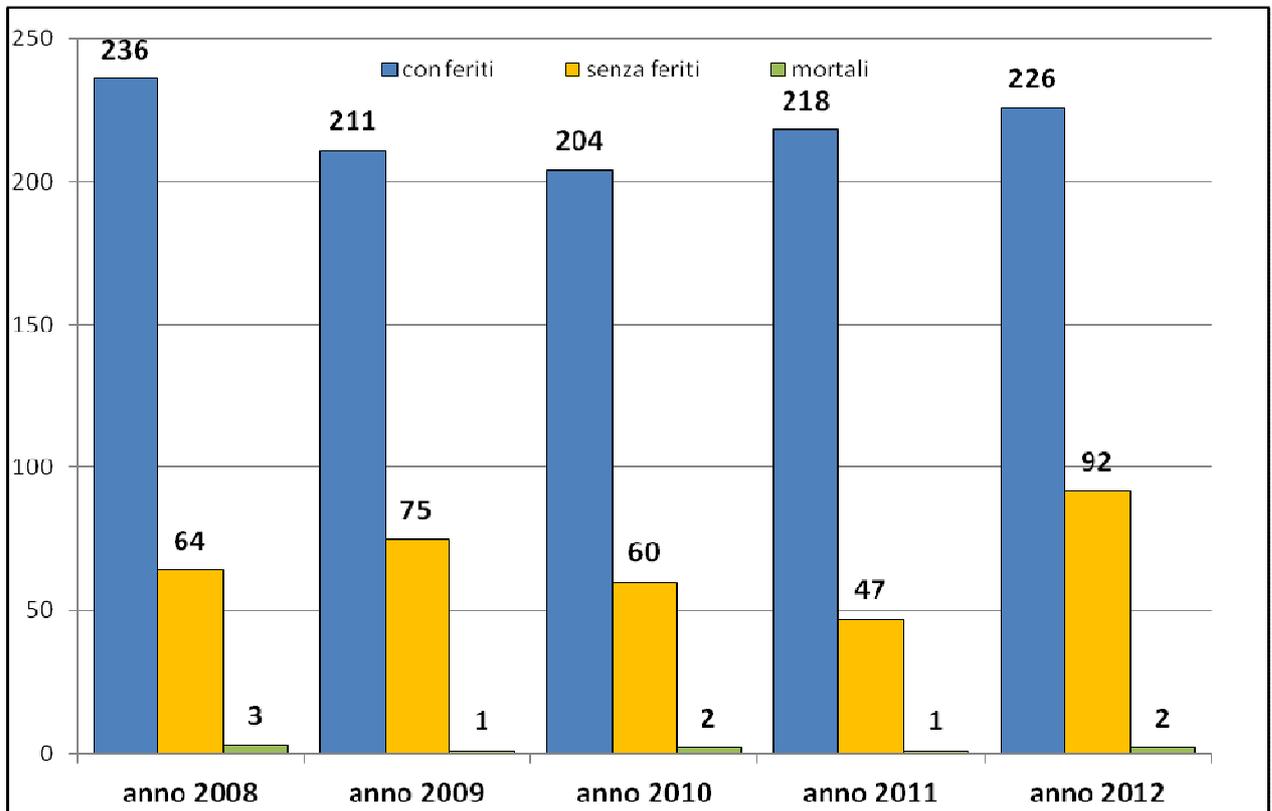
I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.



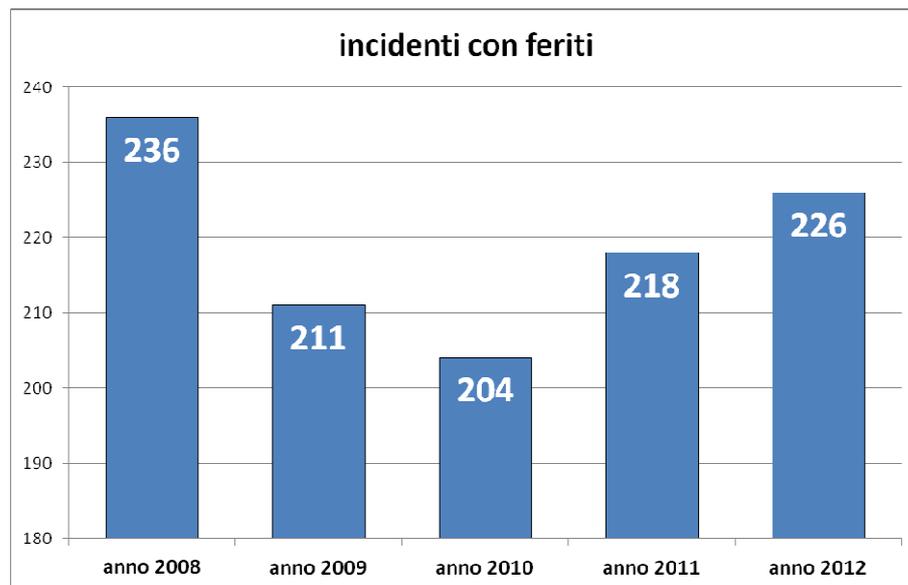
Rispetto al quadriennio precedente, nell'anno 2012 si è avuto un aumento del numero complessivo degli incidenti stradali, che risulta più marcato se confrontato con il biennio 2010-2011.

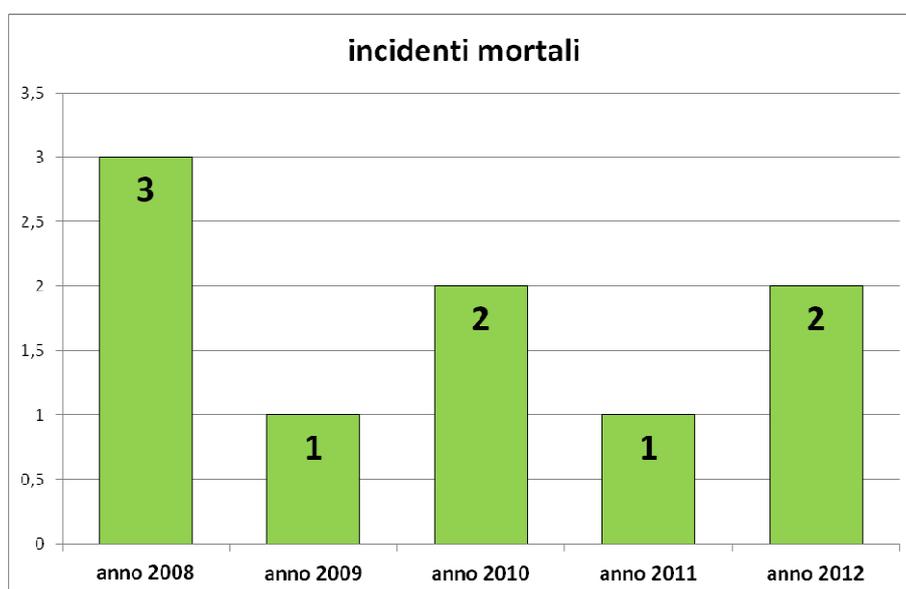
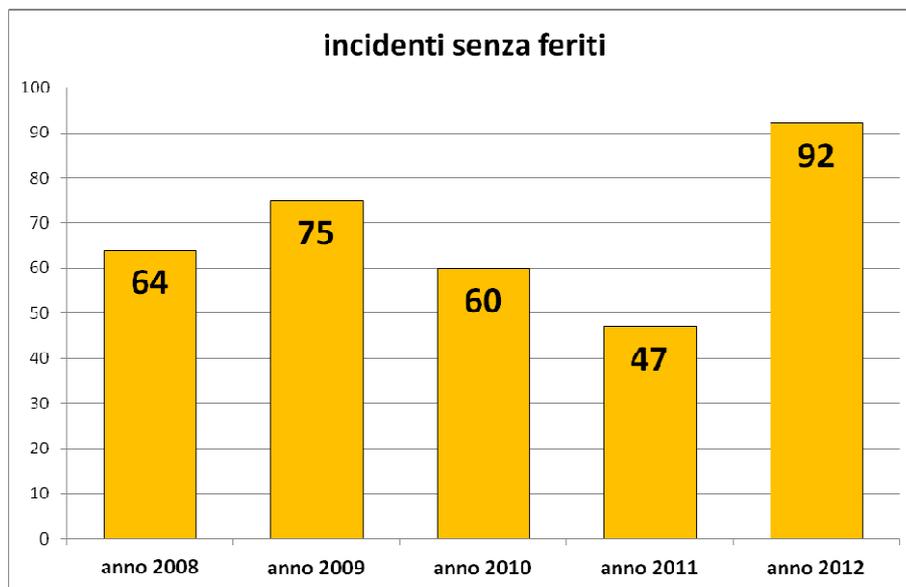


Tuttavia, se si analizzano i dati scorporando tra loro le diverse tipologie di incidenti stradali, si riscontra che l'incremento del loro numero complessivo riscontrato nel 2012 è dovuto sostanzialmente all'aumento del numero degli incidenti senza feriti rilevati nel corso di tale anno, rispetto a quelli rilevati nel quadriennio precedente ed in particolare negli anni 2010 e 2011.



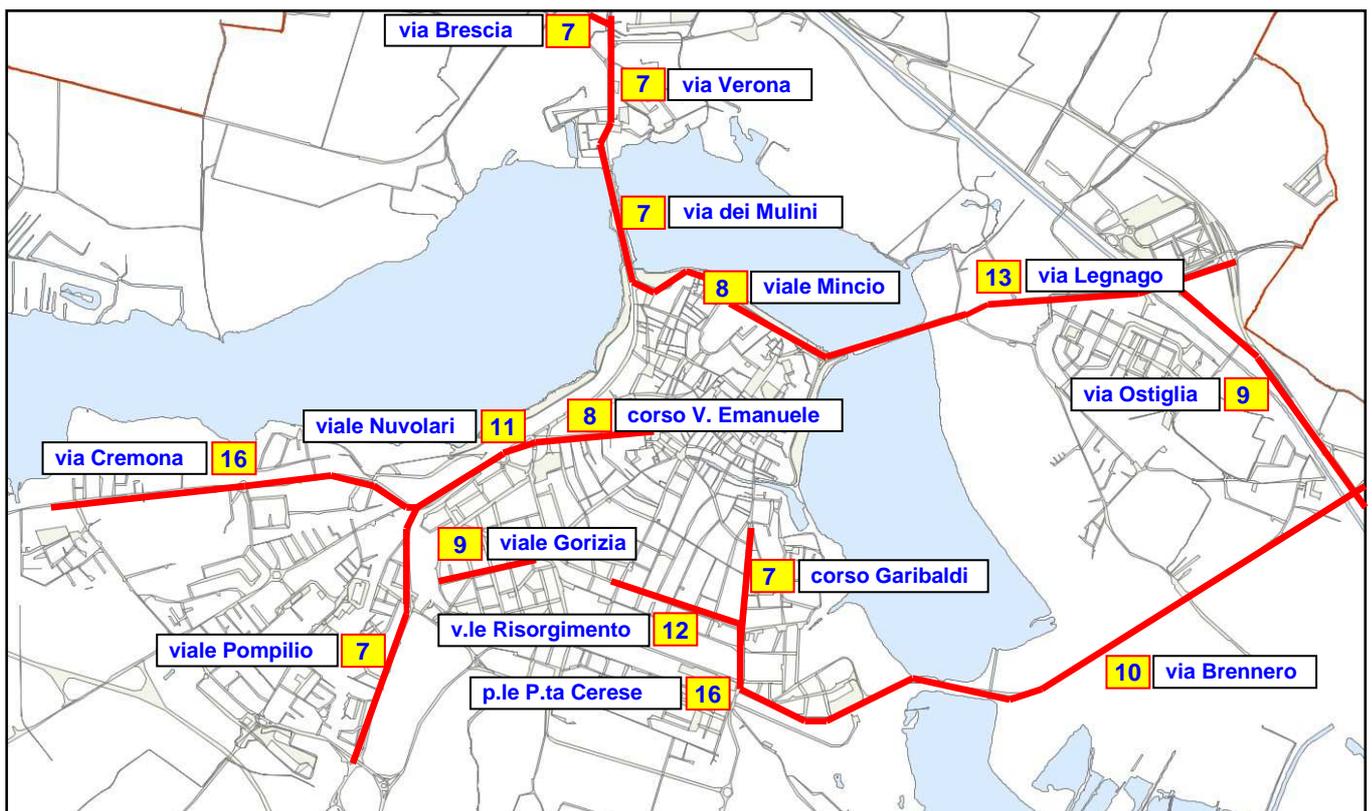
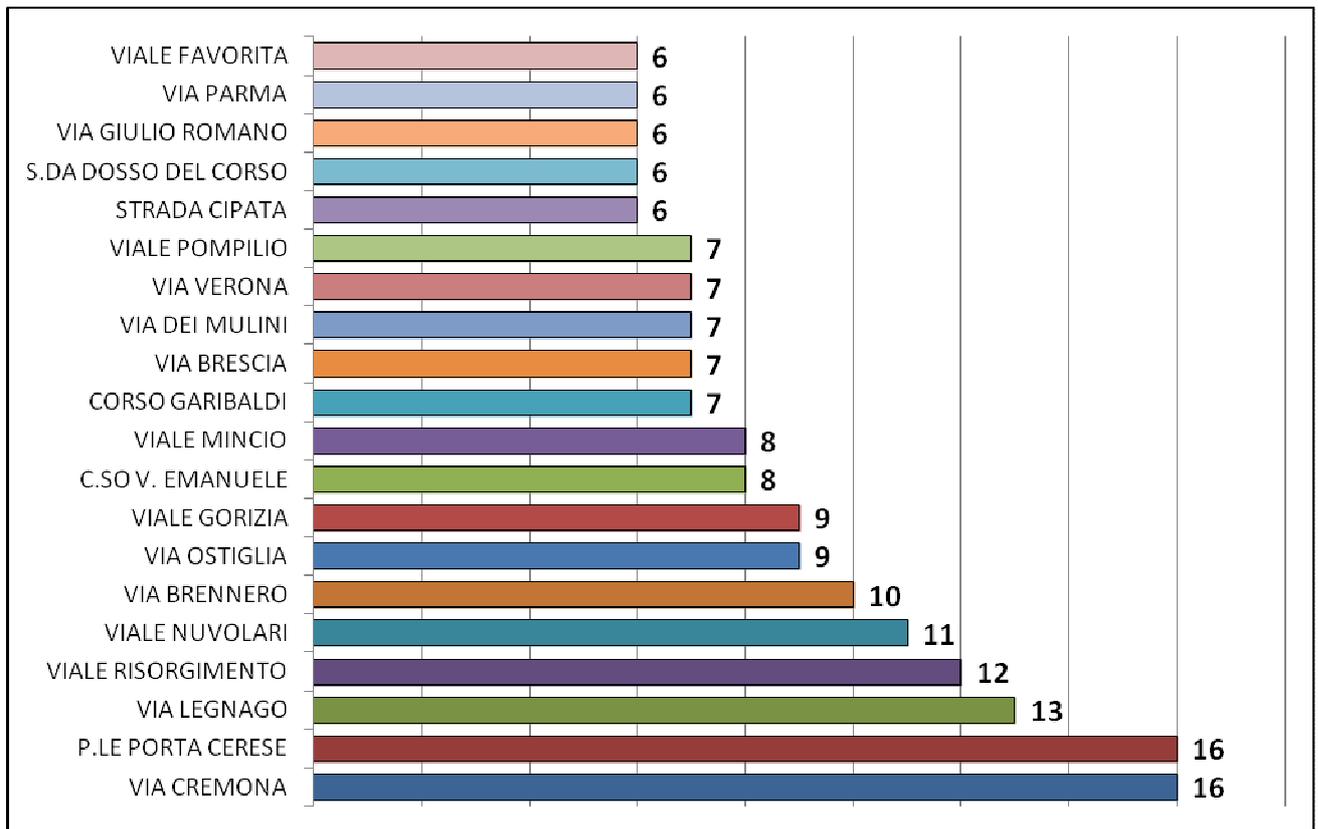
I successivi grafici riportano l'andamento del numero degli incidenti stradali rilevati nel corso del quinquennio 2008-2012 suddivisi per tipologia.





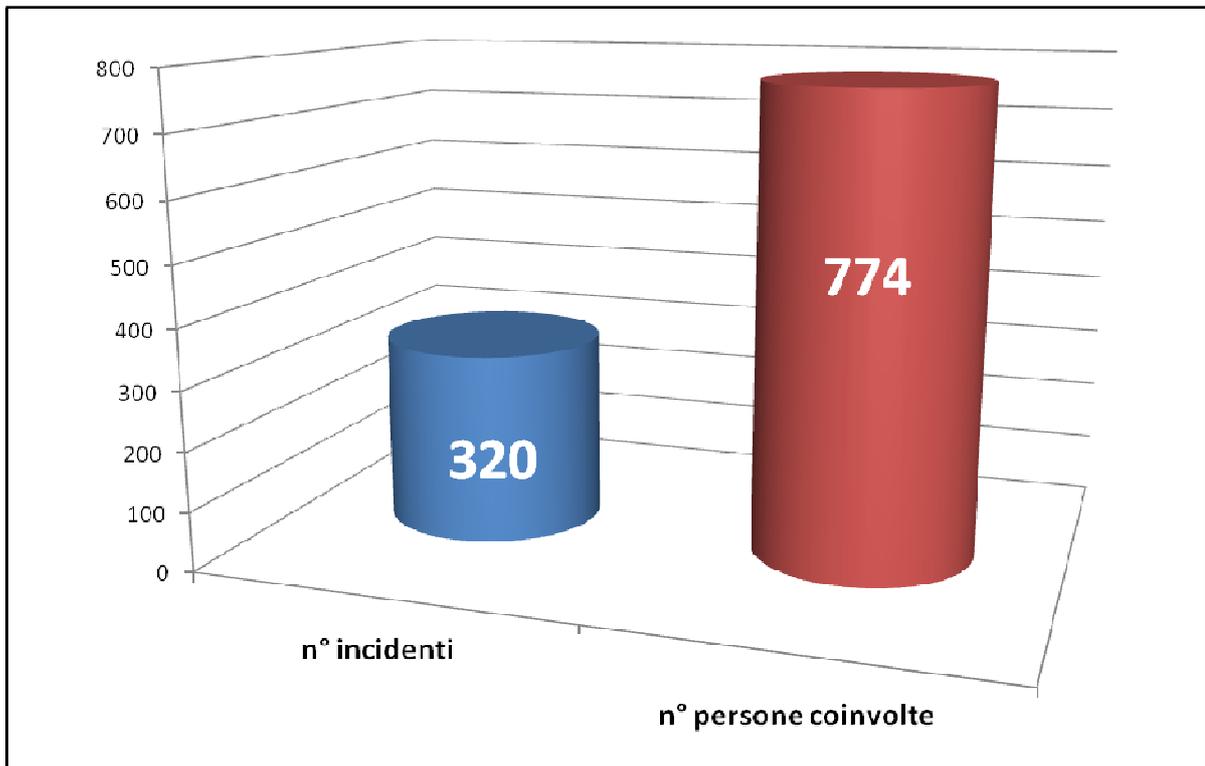
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 20 arterie stradali dove, nell'anno 2012 si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 177, rappresenta più del 50% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città.



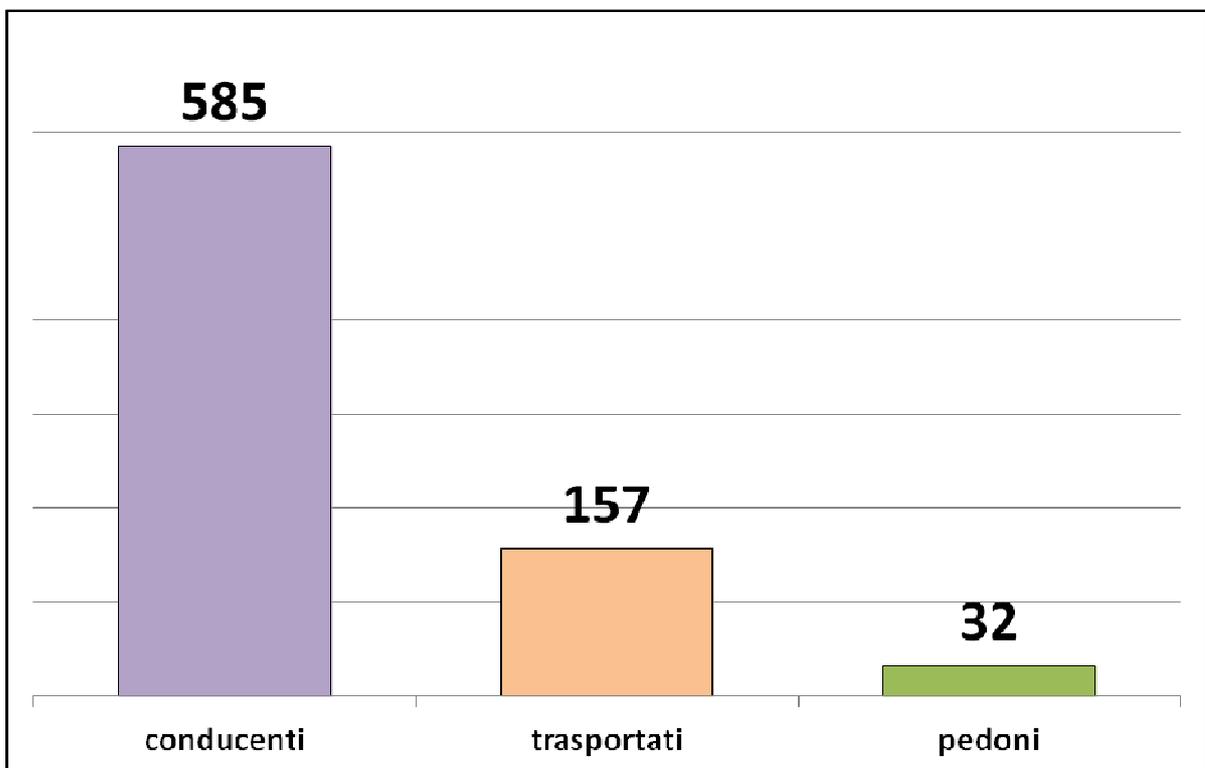
PERSONE COINVOLTE

Nei 320 incidenti stradali rilevati nel 2012, sono rimaste complessivamente coinvolte 774 persone tra pedoni, conducenti ed eventuali trasportati di veicoli.



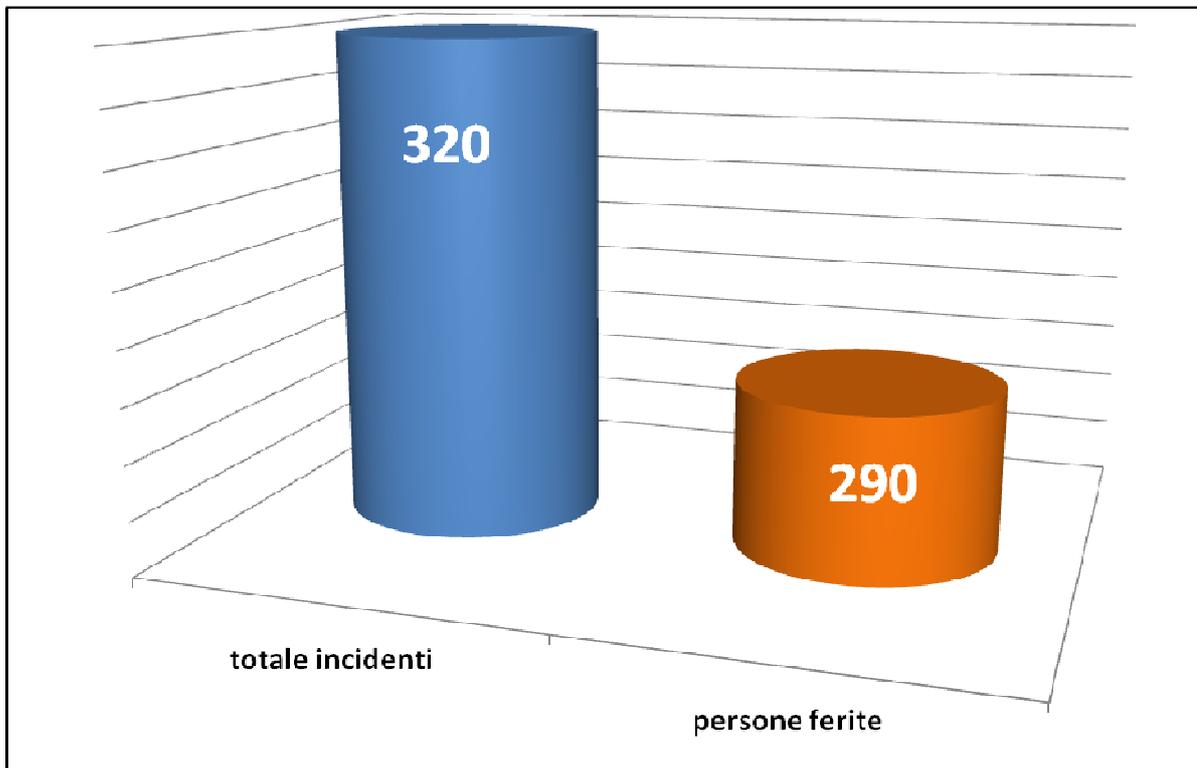
NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2012

Sul totale di 774 persone coinvolte, 585 erano conducenti di veicoli, 157 loro trasportati e 32 erano pedoni.



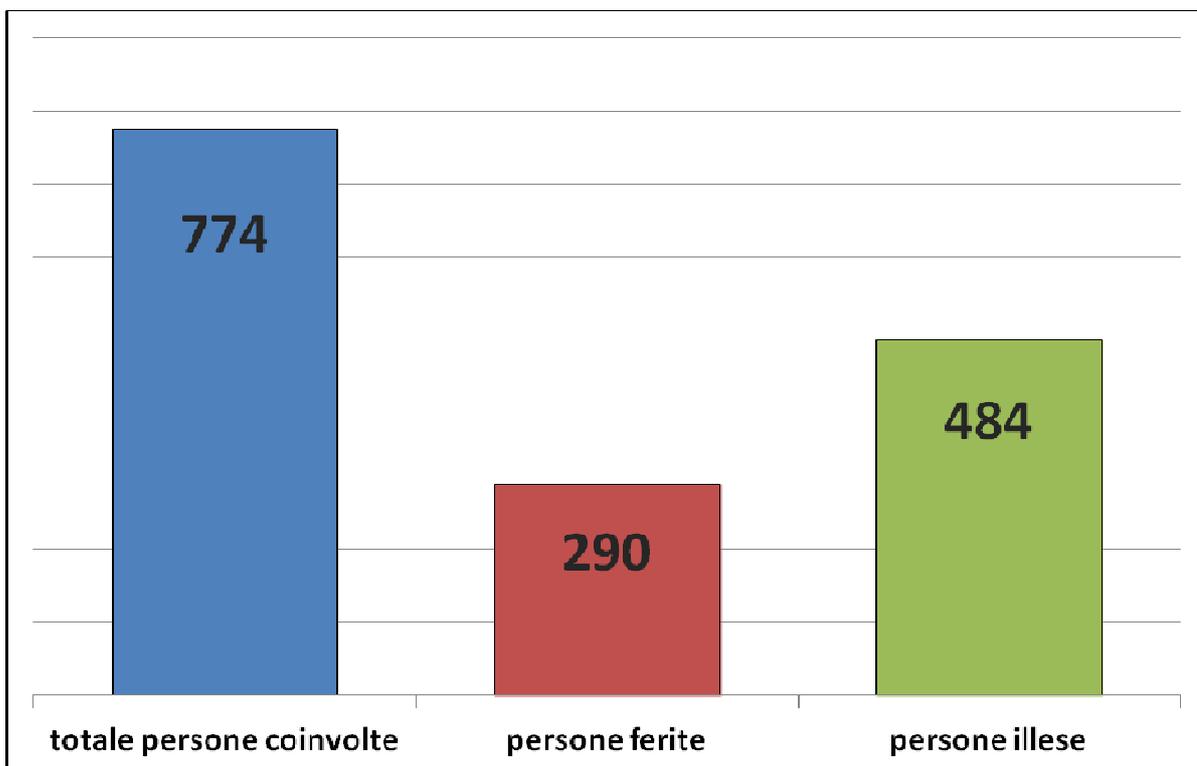
CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2012

Complessivamente, sono state 290 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 320 sinistri stradali rilevati nell'anno in esame. Il dato relativo alle persone ferite comprende le due persone decedute.



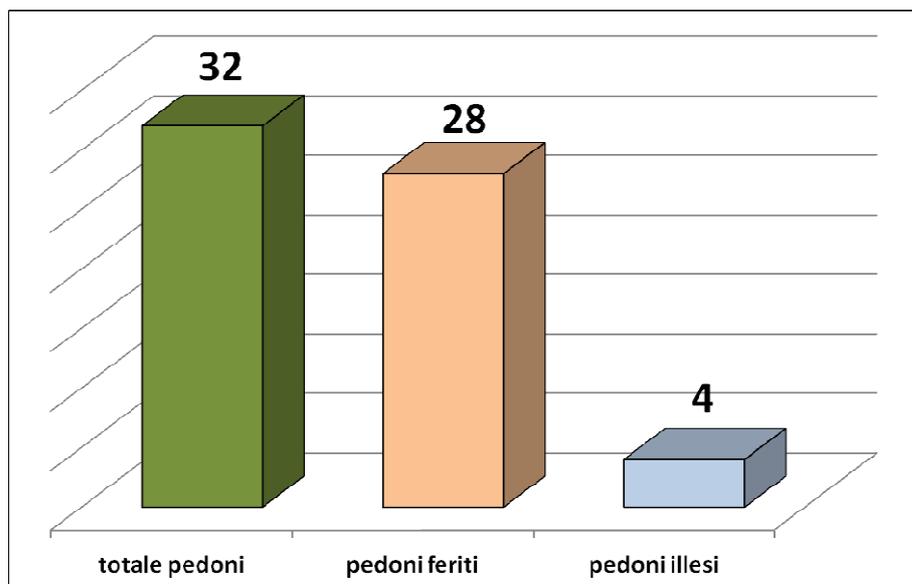
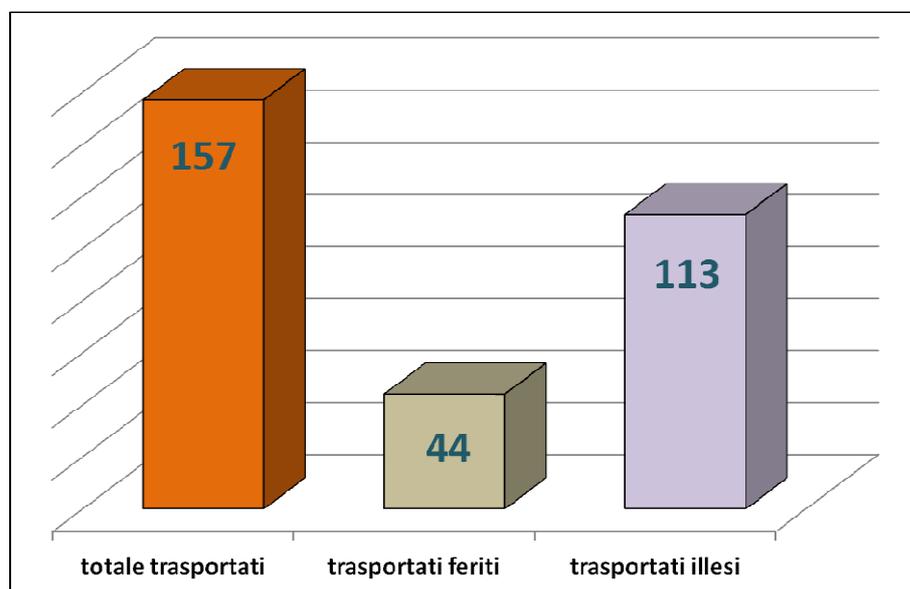
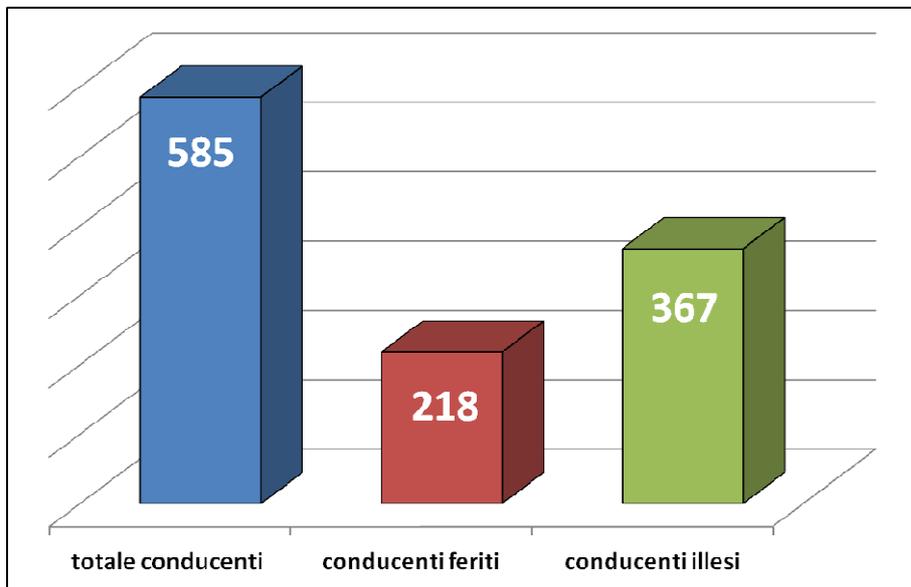
NUMERO FERITI – ANNO 2012

Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese.



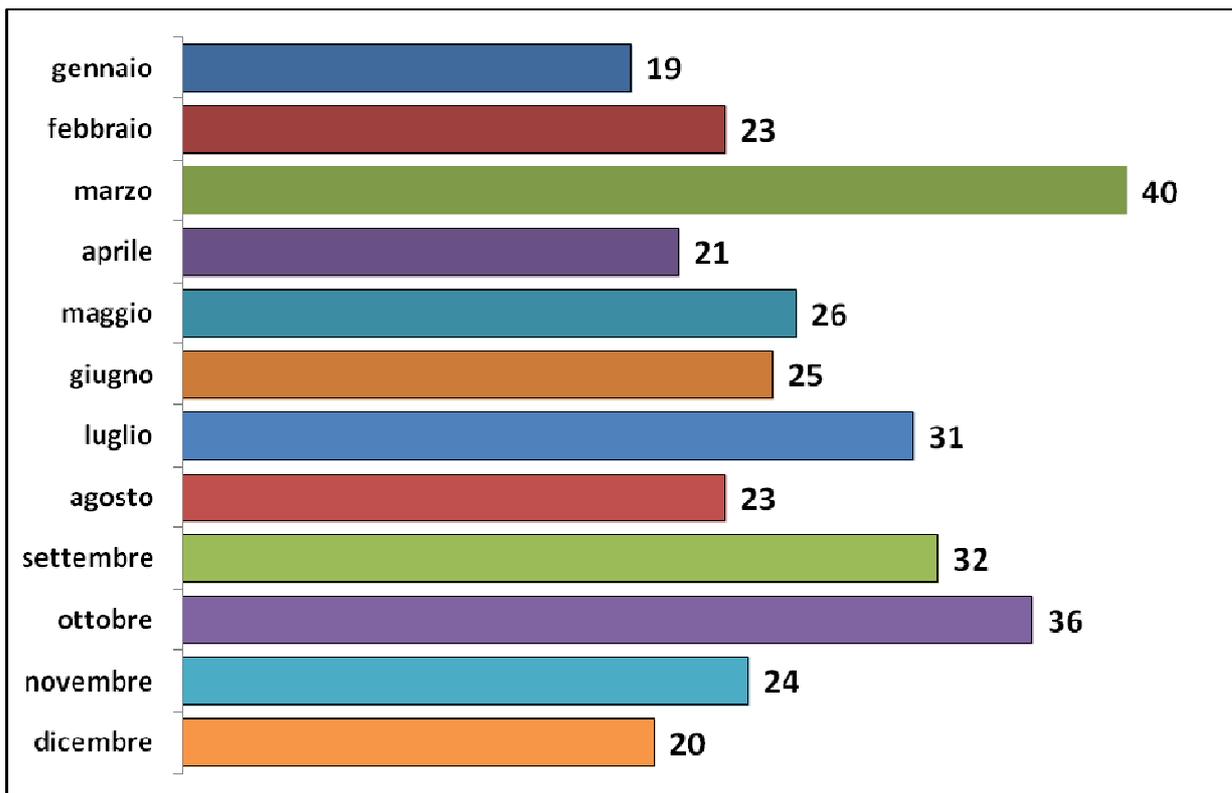
NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2012

I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.

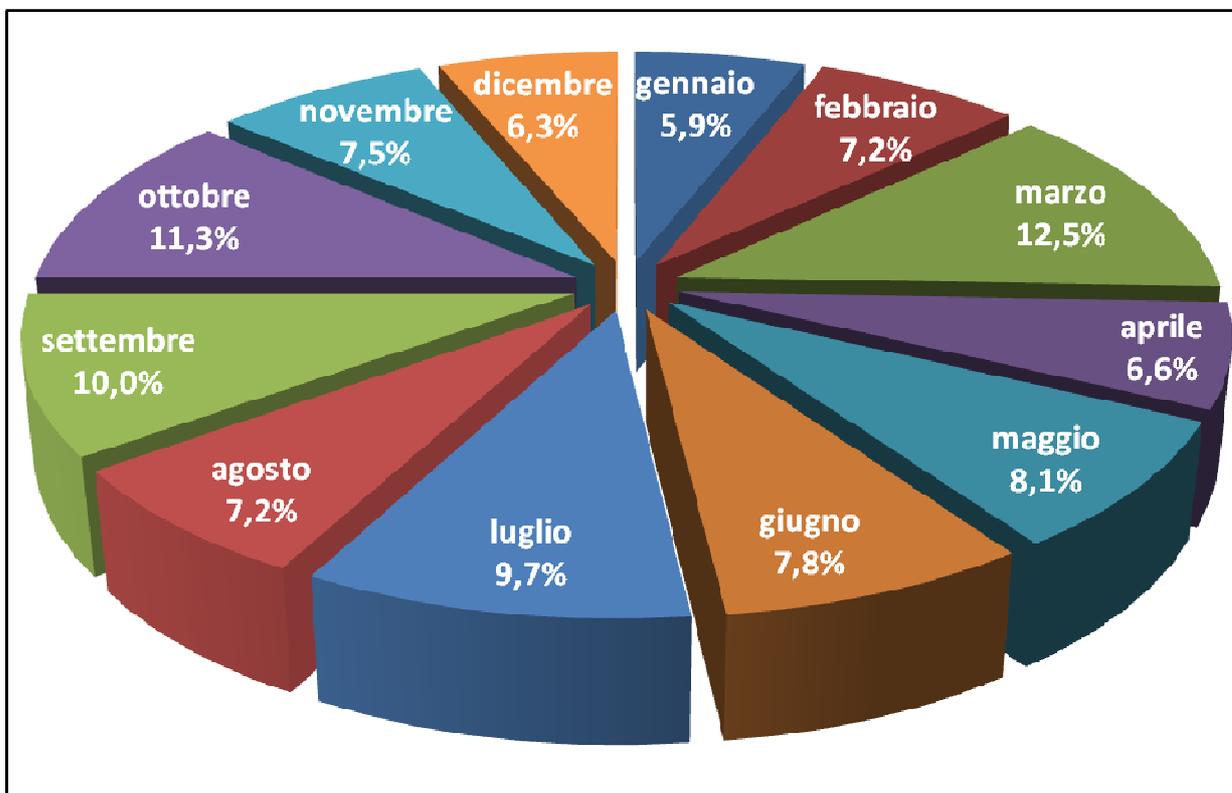


ANALISI MENSILE

Nell'anno 2012, i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti risultano marzo e ottobre, rispettivamente con 40 e 36 sinistri.



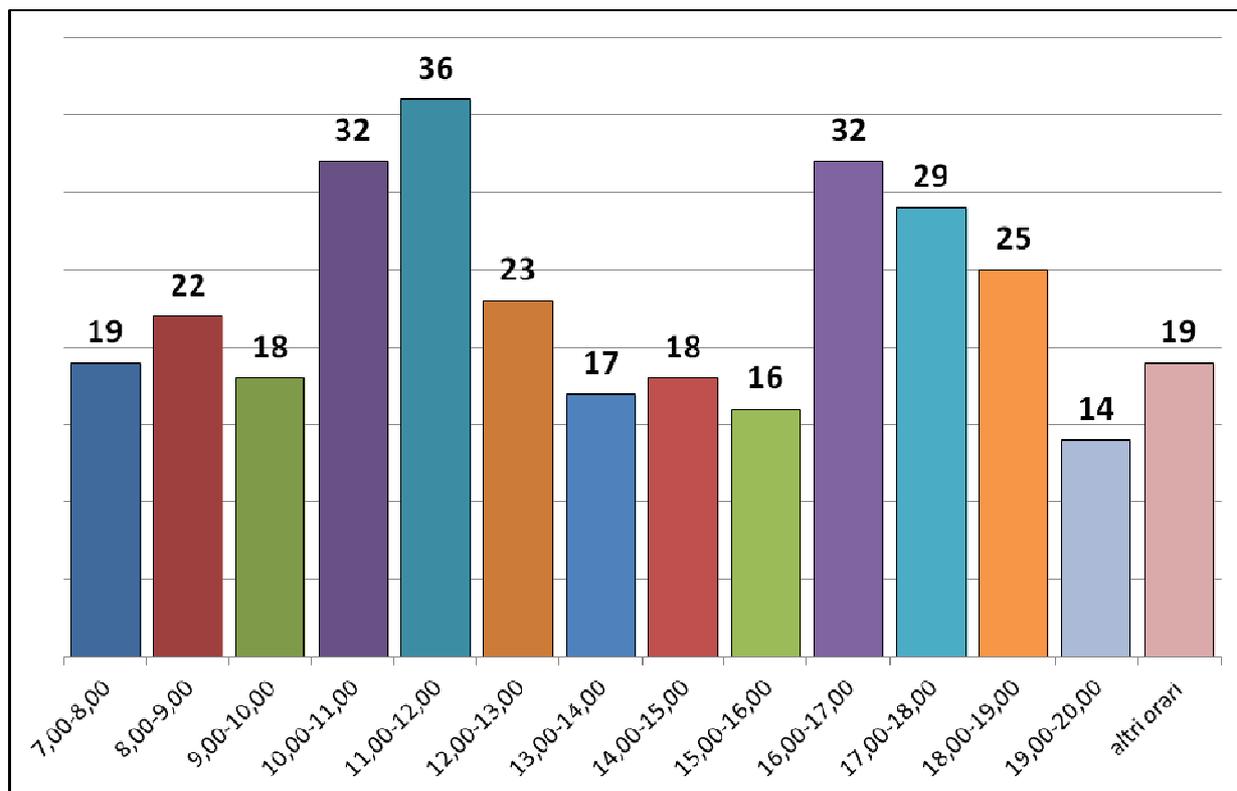
INCIDENTI PER MESE – ANNO 2012



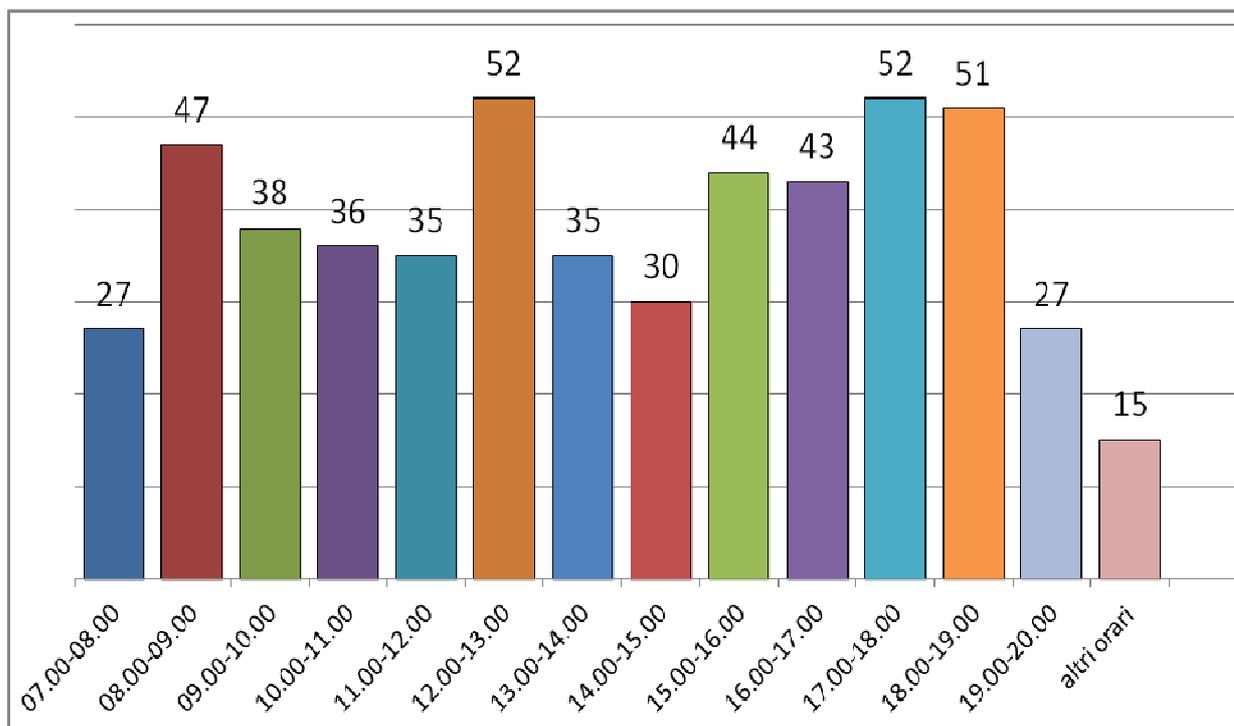
PERCENTUALI INCIDENTI PER MESE – ANNO 2012

FASCE ORARIE

Nell'anno 2012, le fasce orarie 11,00-12,00 e 16,00-17,00 risultano essere state quelle con il più elevato valore di incidentalità, differenziandosi in tal modo dai dati riscontrati nel biennio 2011-2012, in cui erano le fasce orarie 12,00-13,00 e 17,00-19,00 quelle più a rischio di incidentalità.



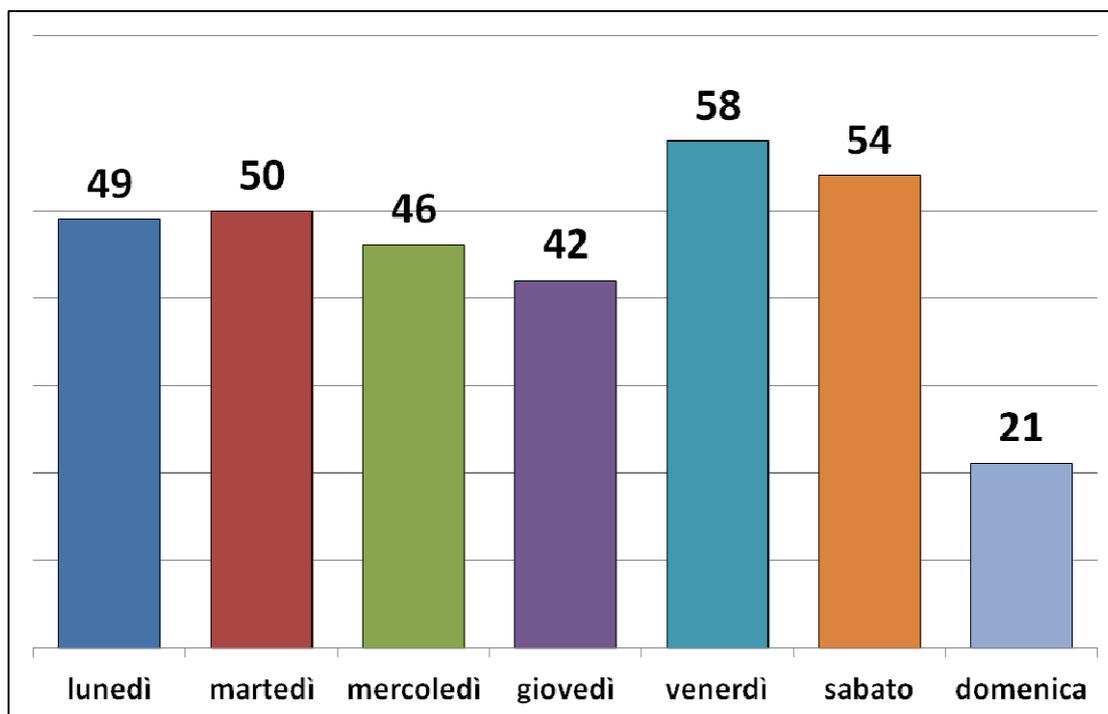
INCIDENTI PER FASCE ORARIE – ANNO 2012



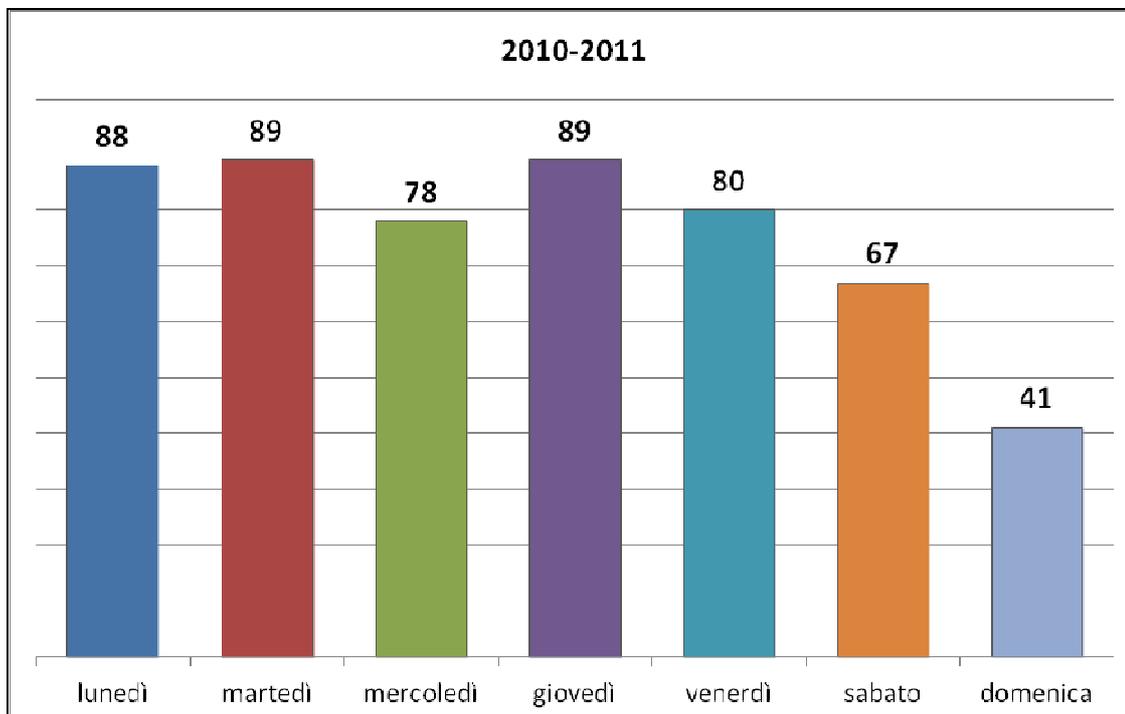
INCIDENTI PER FASCE ORARIE – BIENNIO 2010-2011

ANALISI GIORNALIERA

Anche per quanto riguarda l'incidenza del giorno della settimana sul verificarsi degli incidenti stradali, il dato del 2012 risulta essere in controtendenza rispetto al biennio precedente, in quanto, nonostante il giovedì si svolga il mercato settimanale che attrae un numeroso traffico dai comuni limitrofi, il numero degli incidenti rilevati in tale giornata si è notevolmente ridotto e non è più quello predominante come negli anni precedenti.



INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA – ANNO 2012

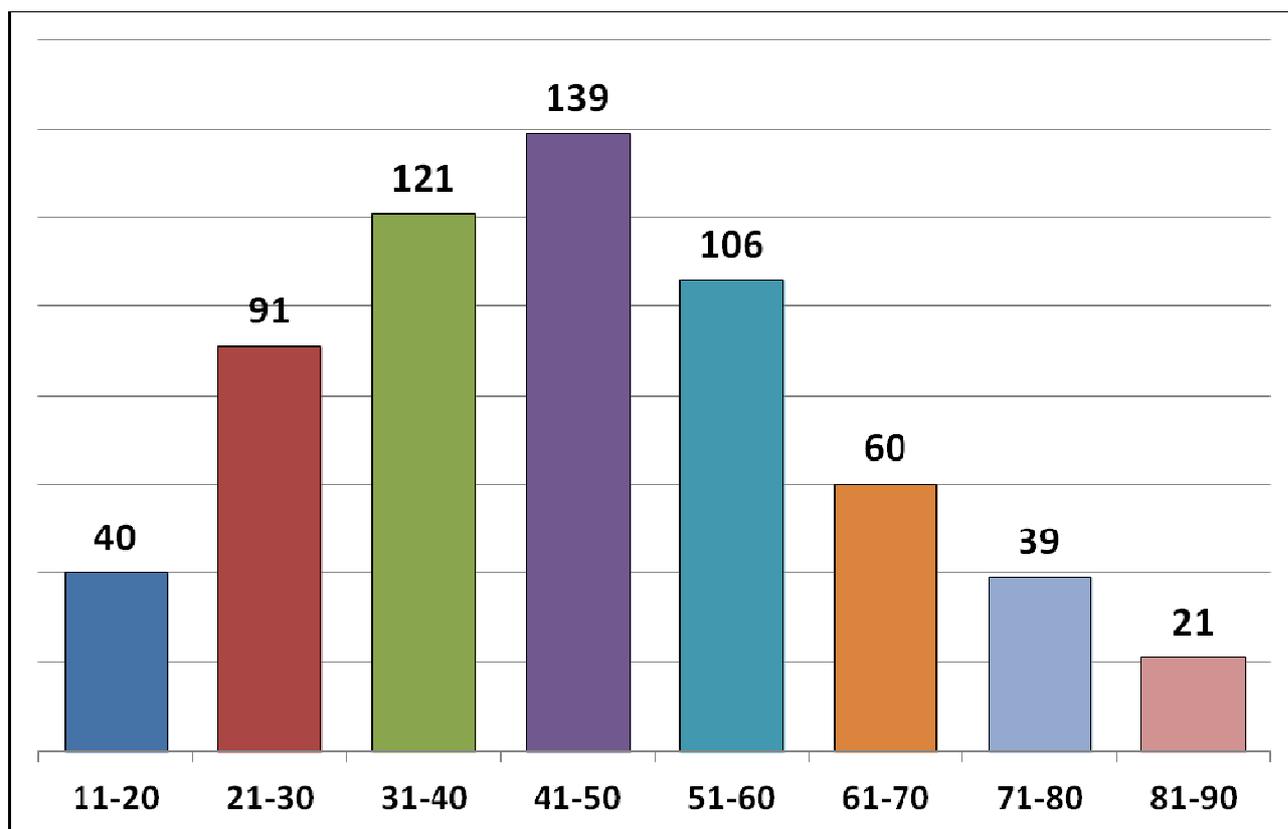


INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA – BIENNIO 2010-2011

Ad eccezione del sabato, i dati del 2012 si allineano, tuttavia, a quelli provinciali, per i quali è il venerdì il giorno che presenta il maggior grado di incidentalità (statistica della Provincia di Mantova anni 2009 e 2010).

FASCE D'ETA'

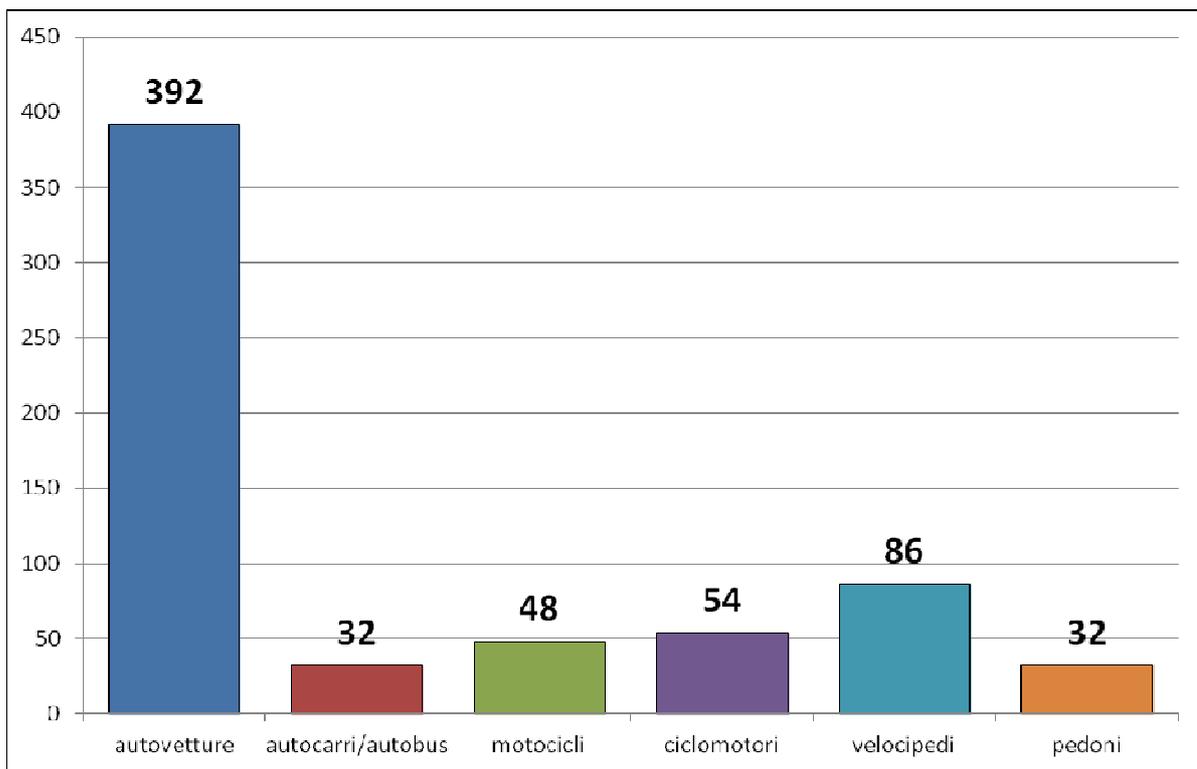
I dati dell'anno 2012, invece, ricalcano fedelmente quelli degli anni precedenti, con la fascia d'età compresa tra i 31 e i 50 anni che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali.



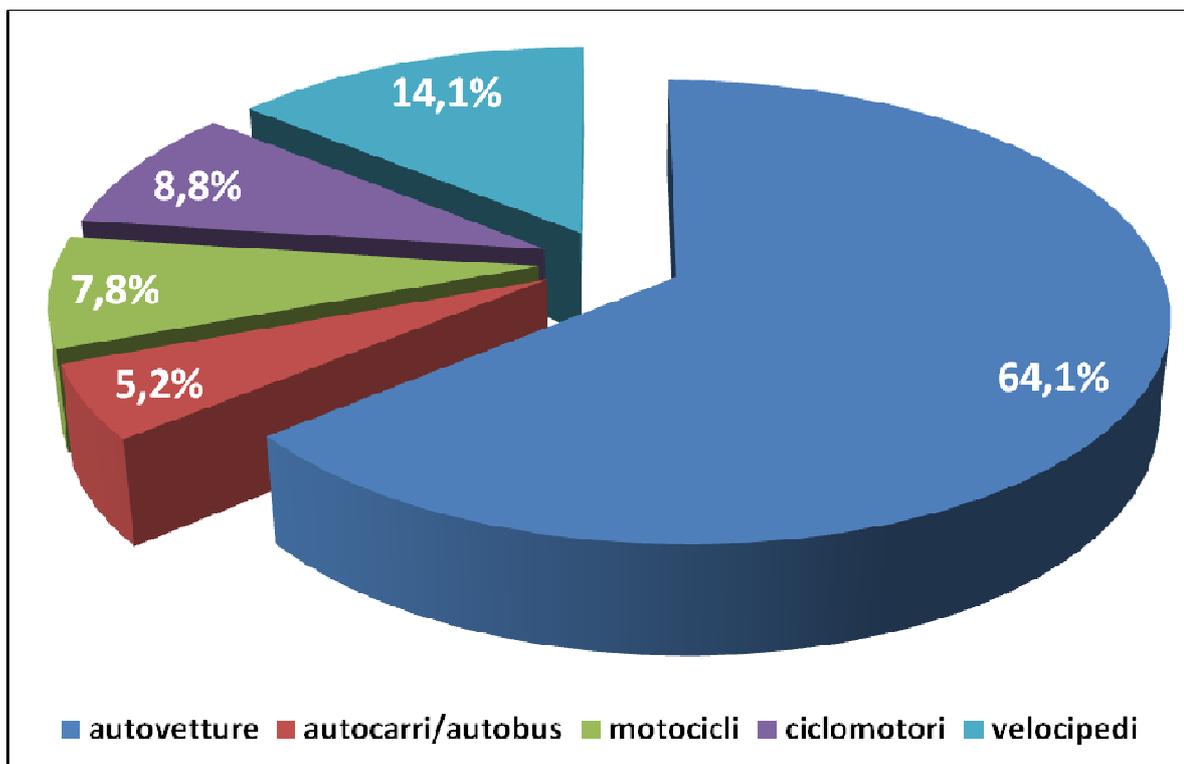
INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2012

ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

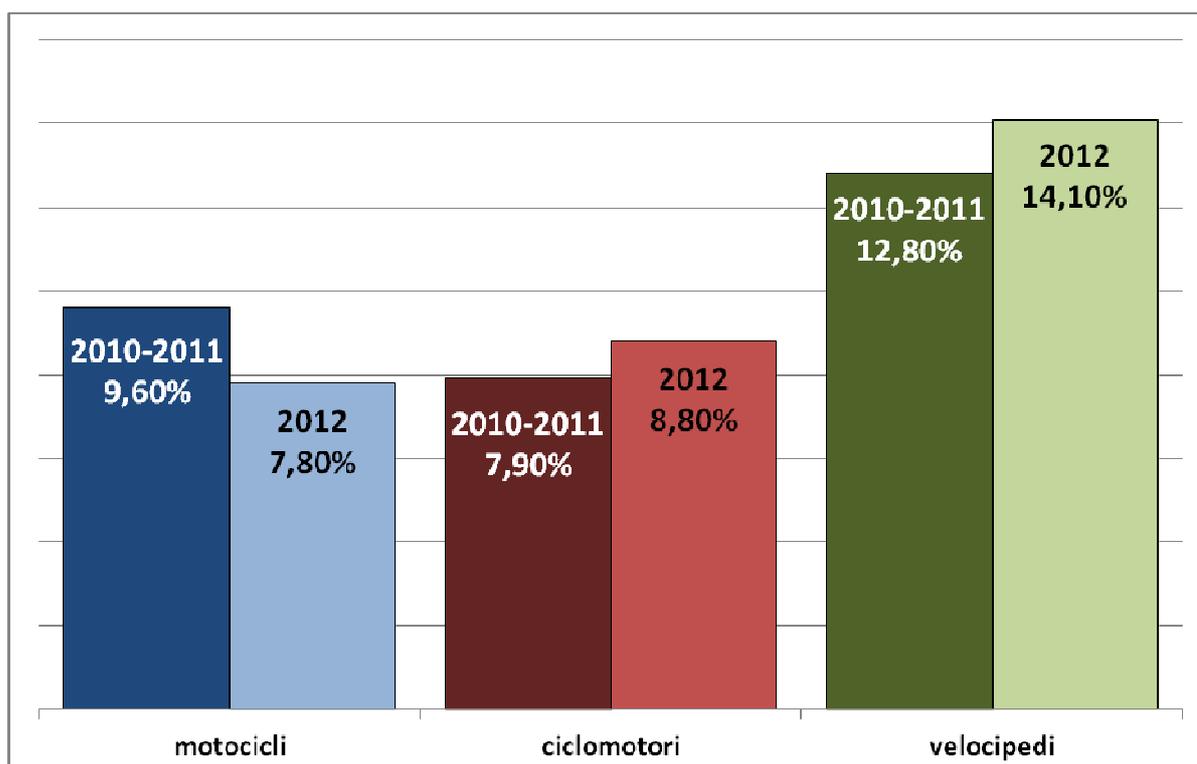
Complessivamente, nel 2012, sono rimasti coinvolti 612 veicoli e 32 pedoni. Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpendo gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.



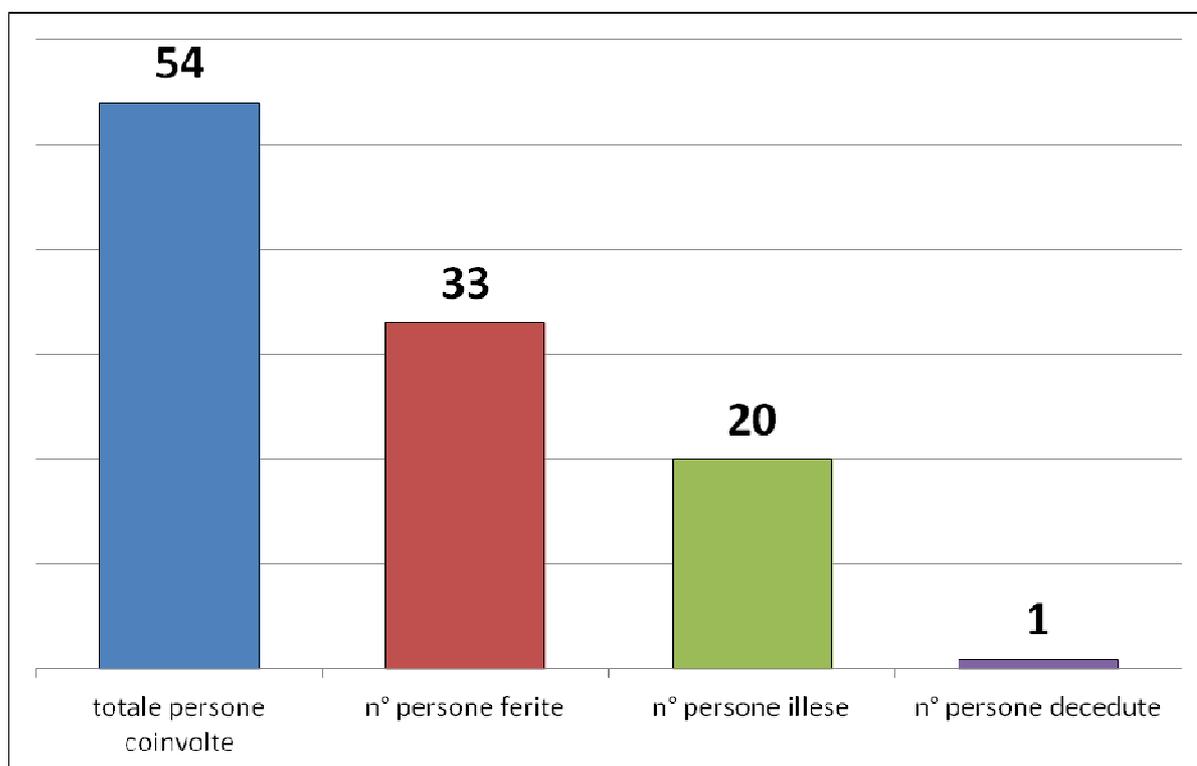
Sul totale dei veicoli coinvolti, pari a 612, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 30,7%, con un lieve aumento, pari allo 0,4%, rispetto al biennio 2011-2012.



Sempre rispetto ai dati percentuali del biennio 2010-2011, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuta, nell'anno 2012, una diminuzione dell'1,8% dei motocicli, ma un aumento dello 0,8% dei ciclomotori e dell'1,3% dei velocipedi.

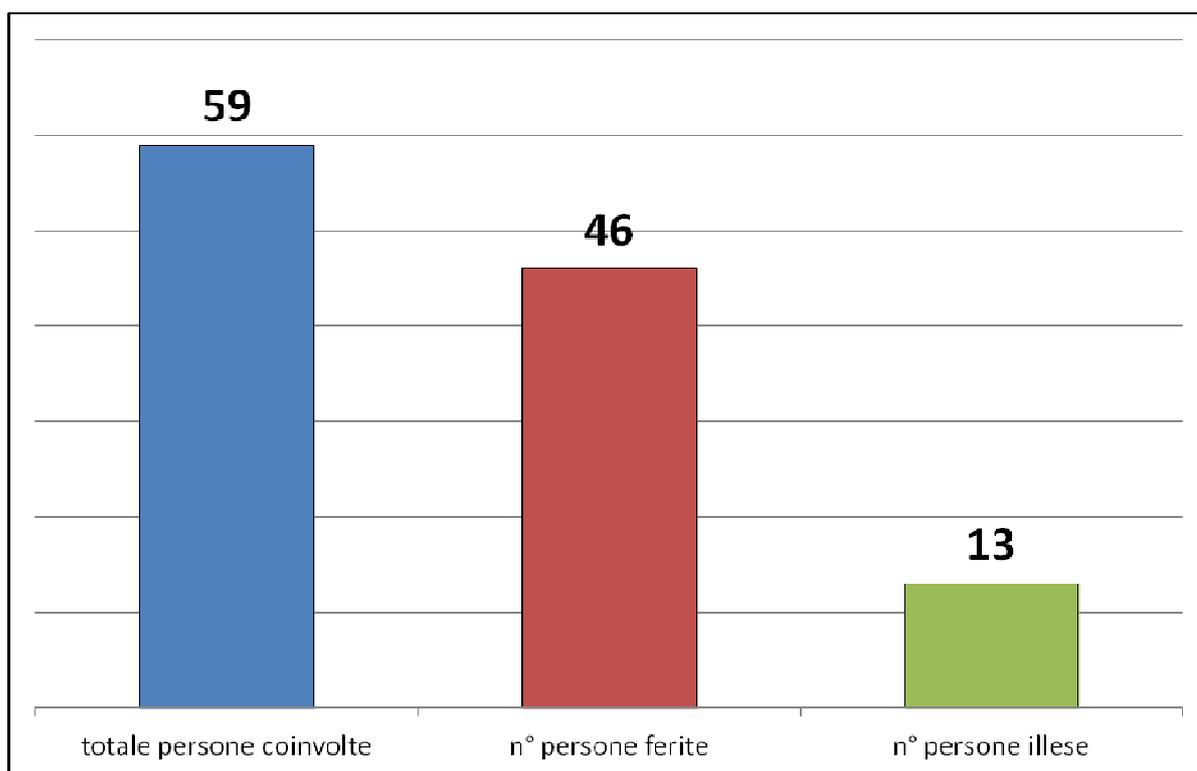


Nel corso del 2012, sono stati 48 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli. Complessivamente, le persone coinvolte sono state 54: 33 ferite (30 conducenti e 3 trasportati), 20 illese (17 conducenti e 3 trasportati) e 1 deceduta (conducente).



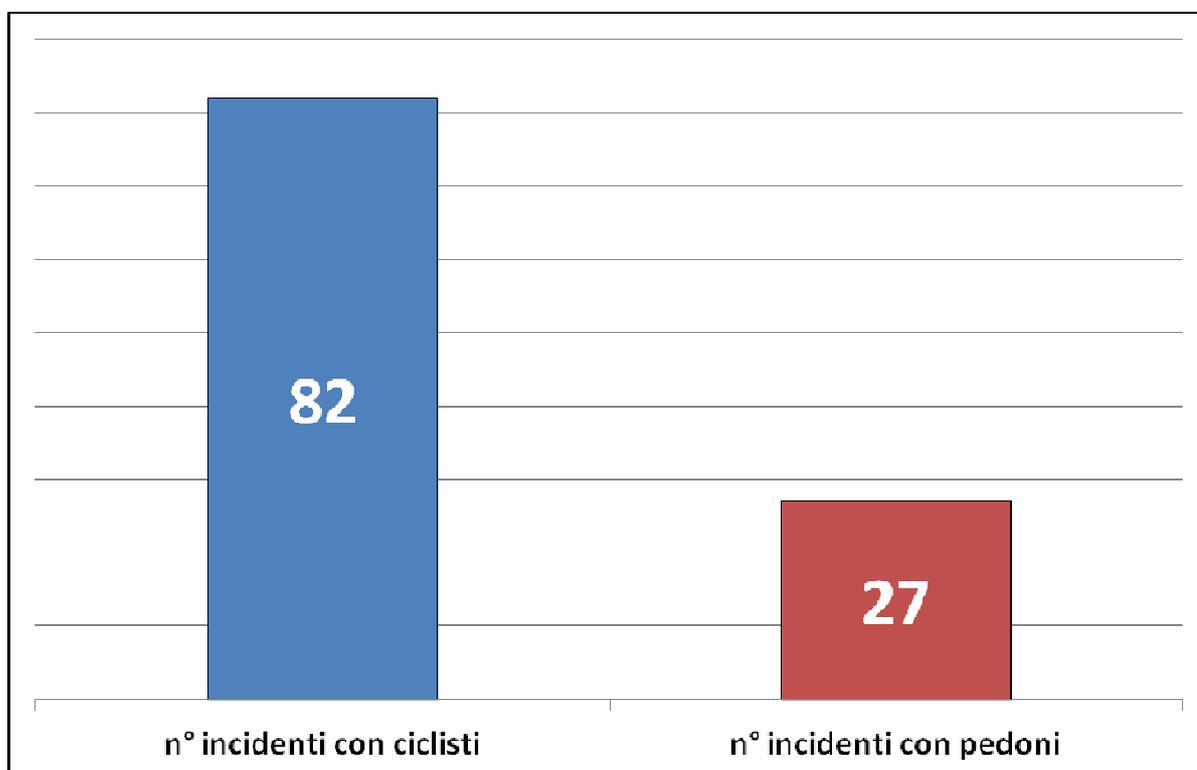
MOTOCICLI – ANNO 2012

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 54 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, con un totale di 59 persone coinvolte tra conducenti (46 ferite e 13 illese) e trasportati (4 ferite ed 1 illesa).



CICLOMOTORI – ANNO 2012

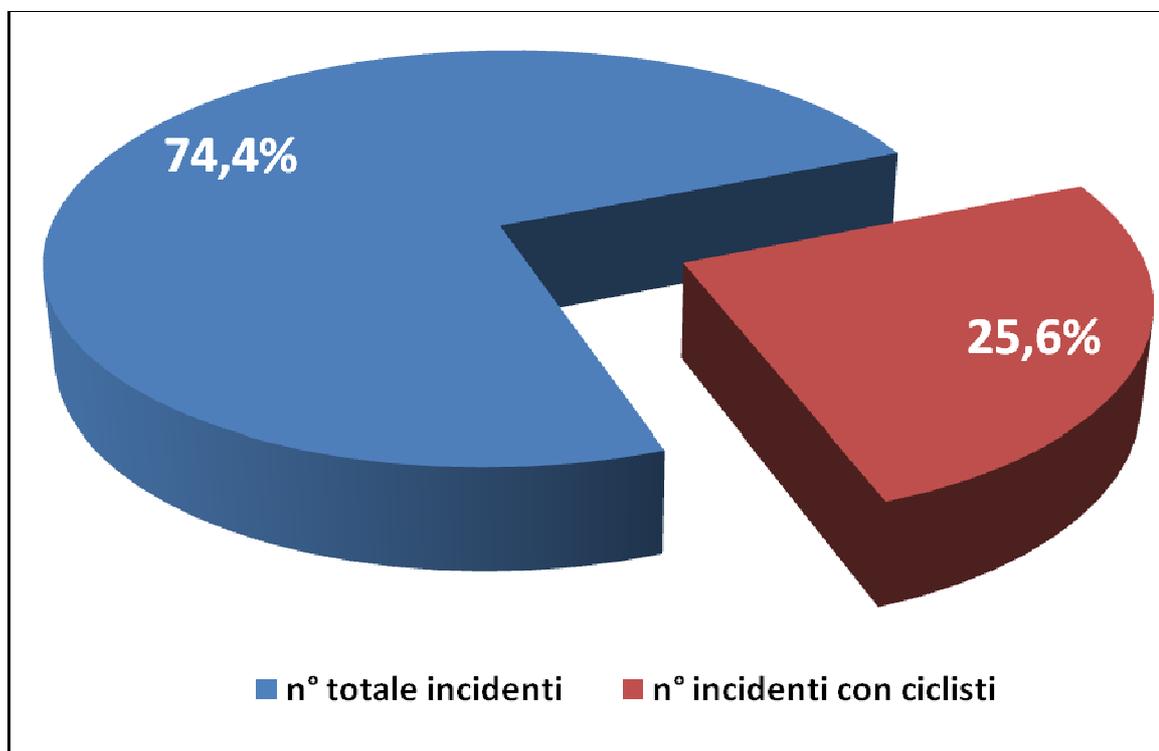
Sul totale di 320 incidenti stradali rilevati nel corso del 2012, sono stati 82 gli incidenti con il coinvolgimento di ciclisti e 27 gli investimenti di pedone.



PEDONI – ANNO 2012

ANALISI DELL'INCIDENTALITA' DEI CICLISTI

Nell'anno 2012, si sono verificati, complessivamente, 82 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, che, in percentuale, rappresenta il 25,6 % del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno, pressoché equivalente all'anno precedente, il cui dato percentuale era attestato al 25,5 %.



Negli 82 incidenti stradali che hanno visto coinvolti i velocipedi, sono state complessivamente coinvolte 91 persone: 86 conducenti, 67 dei quali hanno riportato lesioni, e 5 trasportati, tutti illesi.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2012 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	cadute autonome
64	2	4	2	3	3	4

E' interessante notare che 2 incidenti sono stati provocati da scontri tra due ciclisti, verificatisi in via Brescia e in via Dugoni. Altri 3 incidenti hanno visto coinvolti ciclisti e pedoni, mentre 4 sono da attribuirsi a cadute autonome, senza il coinvolgimento di altri veicoli o persone.

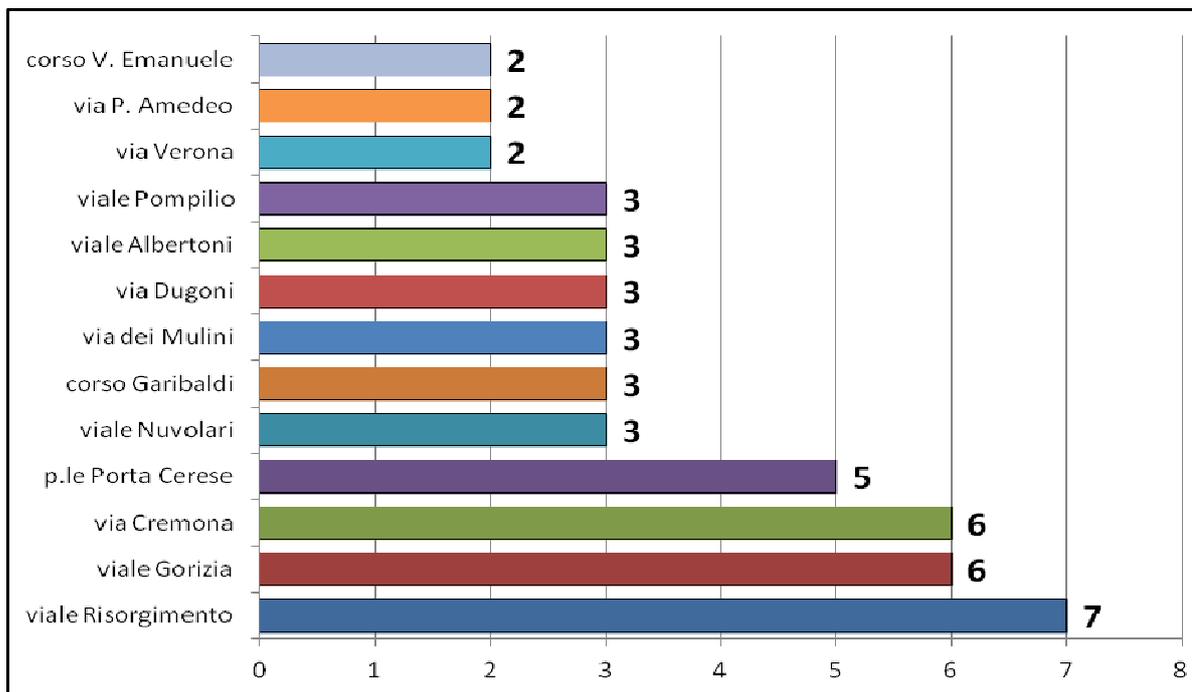
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 32 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento. Tenuto conto che in 4 casi non è stato possibile chiarire la dinamica del sinistro, il numero di incidenti per i quali i ciclisti sono da ritenersi causa o concausa del loro verificarsi è percentualmente pari a circa il 46 % del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 11 aperture di portiera creando pericolo e intralcio, 14 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica, 6 omesse precedenza a destra nella svolta a sinistra, 11 omesse precedenza ai ciclisti sugli attraversamenti ciclabili e 5 sorpassi senza mantenere la distanza laterale.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 6 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione, 3 il transito in senso vietato e 3 il sorpasso a destra di altri veicoli.

STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

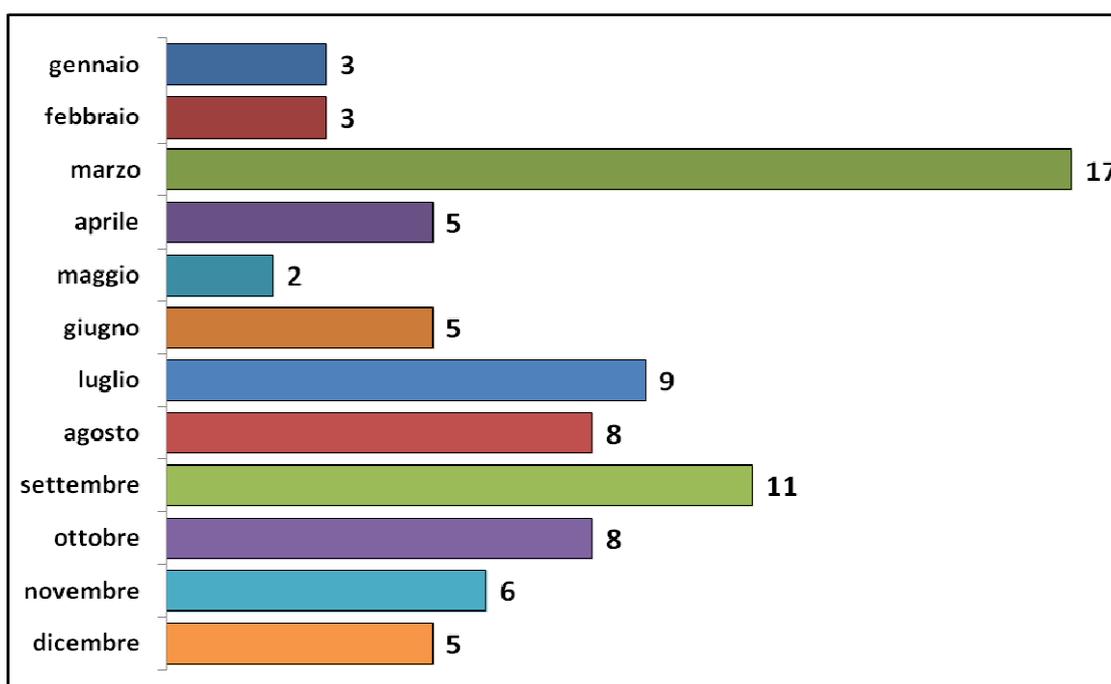
Viale Risorgimento risulta essere, nell'anno 2012, l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti. A seguire, come numero di incidenti, via Cremona e viale Gorizia, con 6 sinistri, e piazzale Porta Cerese, con 5 incidenti.



Gli ulteriori incidenti non ricompresi nel suesposto grafico sono distribuiti a macchia di leopardo sul territorio comunale.

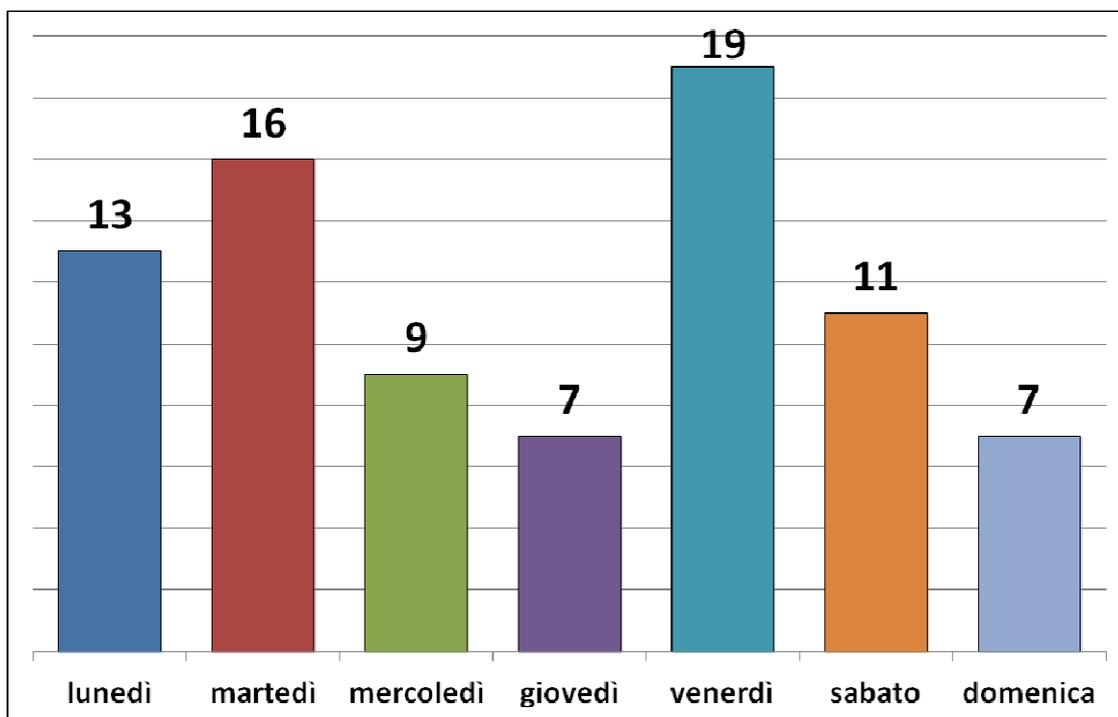
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2012, è decisamente marzo il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti. Eccetto il dato anomalo di maggio, con soli 2 incidenti, i mesi invernali sono quelli che presentano la minore incidenza di incidenti con ciclisti.



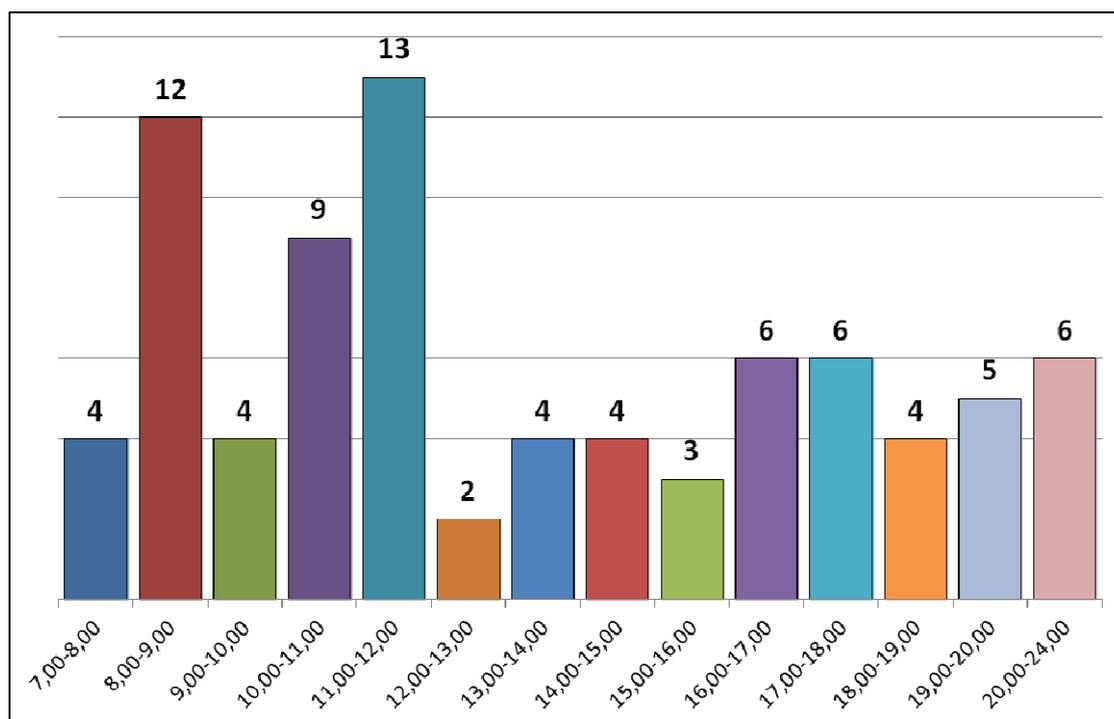
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, è il venerdì il giorno della settimana che nel 2012 ha registrato il maggior numero di incidenti, 19, seguito dal martedì e dal lunedì, rispettivamente con 16 e 13 incidenti. Il giovedì, nonostante il mercato settimanale e un utilizzo più diffuso del mezzo a due ruote, è la giornata che, unitamente al mercoledì, annota il minor numero di incidenti.



FASCE ORARIE

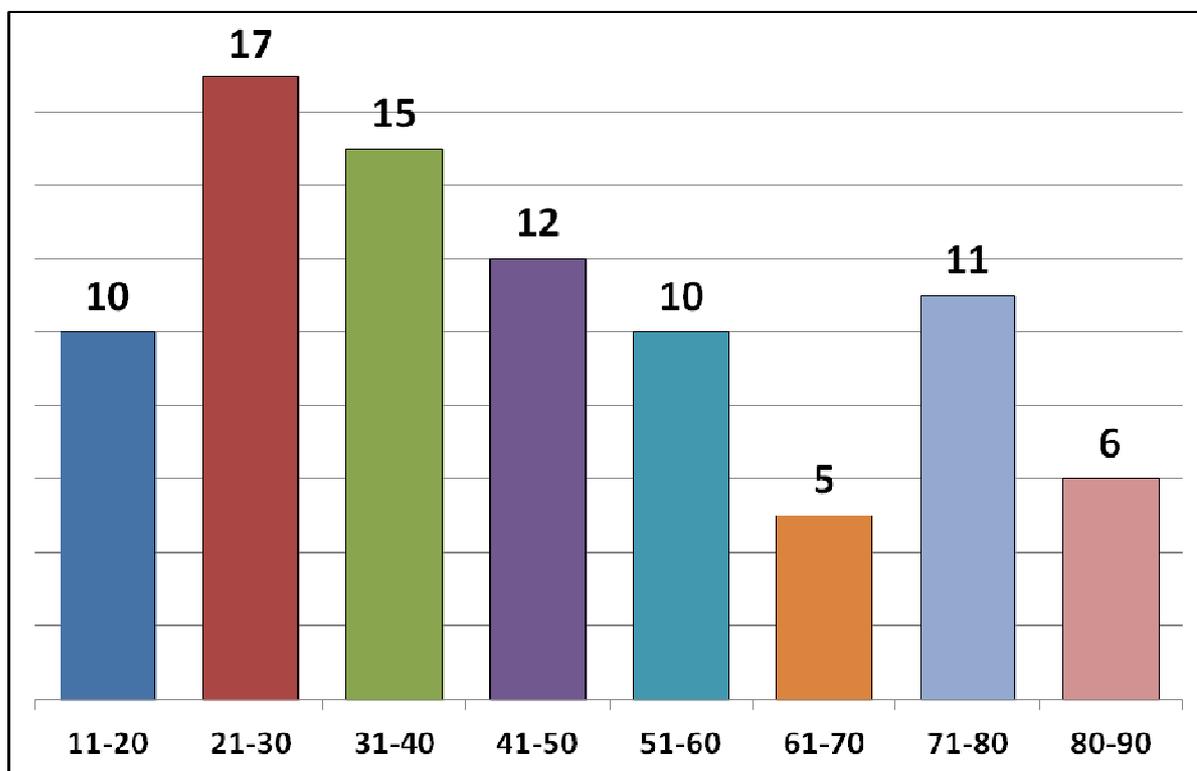
Nell'anno 2012, le fasce orarie 10,00-12,00 e 8,00-9,00 risultano essere state quelle con il più elevato valore di incidentalità, mentre nelle fasce orarie centrali della giornata, vale a dire tra le 12,00 e le 16,00, si rilevano essere quelle con il minor numero di incidenti.



FASCE D'ETA'

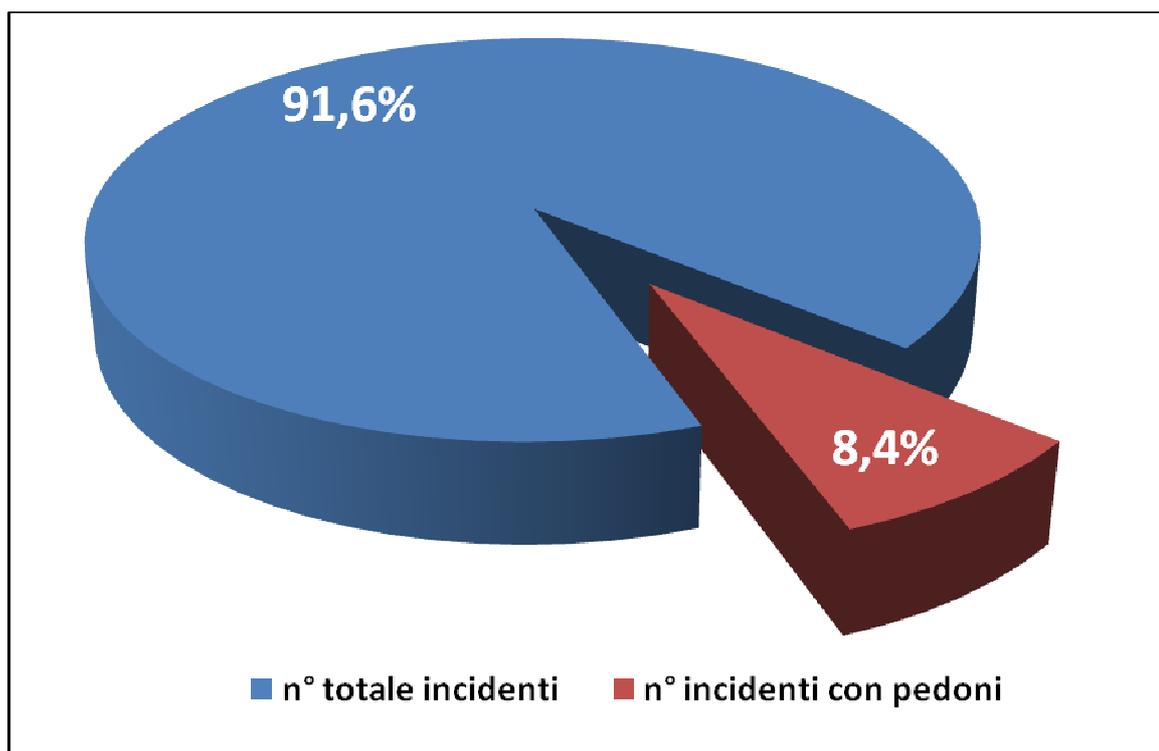
La fascia d'età che ha visto maggiormente coinvolti i ciclisti è quella compresa tra i 21 ed i 40 anni.

Interessante notare, anche, il dato relativo al numero di incidenti nei quali sono rimaste coinvolte persone di oltre 70 anni d'età.



ANALISI DELL'INCIDENTALITA' DEI PEDONI

Nell'anno 2012 si sono verificati, complessivamente, 27 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni che, in percentuale, rappresenta l'11,6% del totale.



Nei 27 incidenti stradali del 2012 sono rimasti coinvolti 32 pedoni. Di questi, 28 hanno subito lesioni mentre 4 non hanno riportato ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del biennio in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
19	2	1	3	1	1

Nel 2012 si sono verificati diversi incidenti con investimenti plurimi di pedoni, uno dei quali in corso della Libertà, con 3 pedoni coinvolti, nella fattispecie una mamma che conduceva un passeggino con due bambini investita da un'autovettura mentre attraversava sulle strisce pedonali. In altri tre incidenti, verificatisi in via Brescia, piazza Cavallotti e sul lungolago dei Gonzaga, sono rimasti coinvolti due pedoni contemporaneamente.

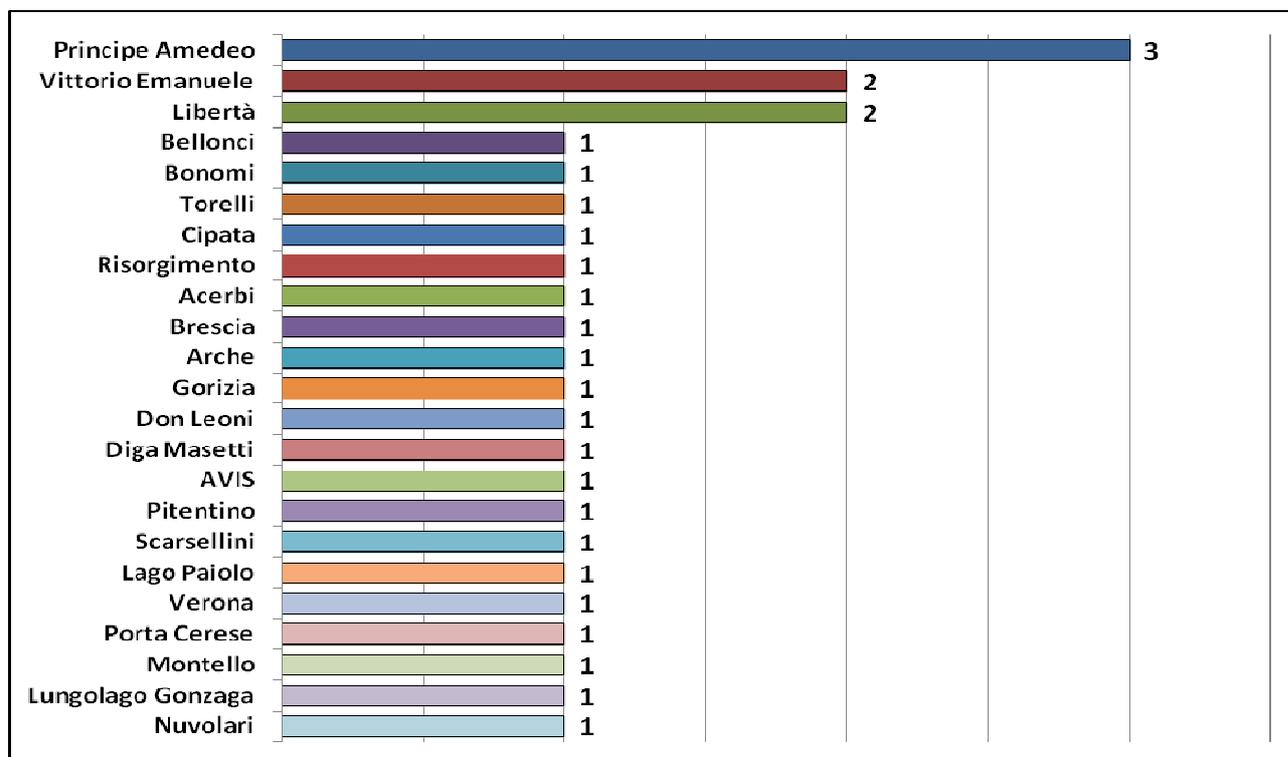
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 9 casi i pedoni sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, che, percentualmente rappresenta circa il 33% del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 10 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali e 4 investimenti durante la manovra di retromarcia.

Per quanto riguarda i pedoni, la violazione più ricorrente, 8 casi, riguarda l'omesso utilizzo delle strisce pedonali poste a meno di 100 m.

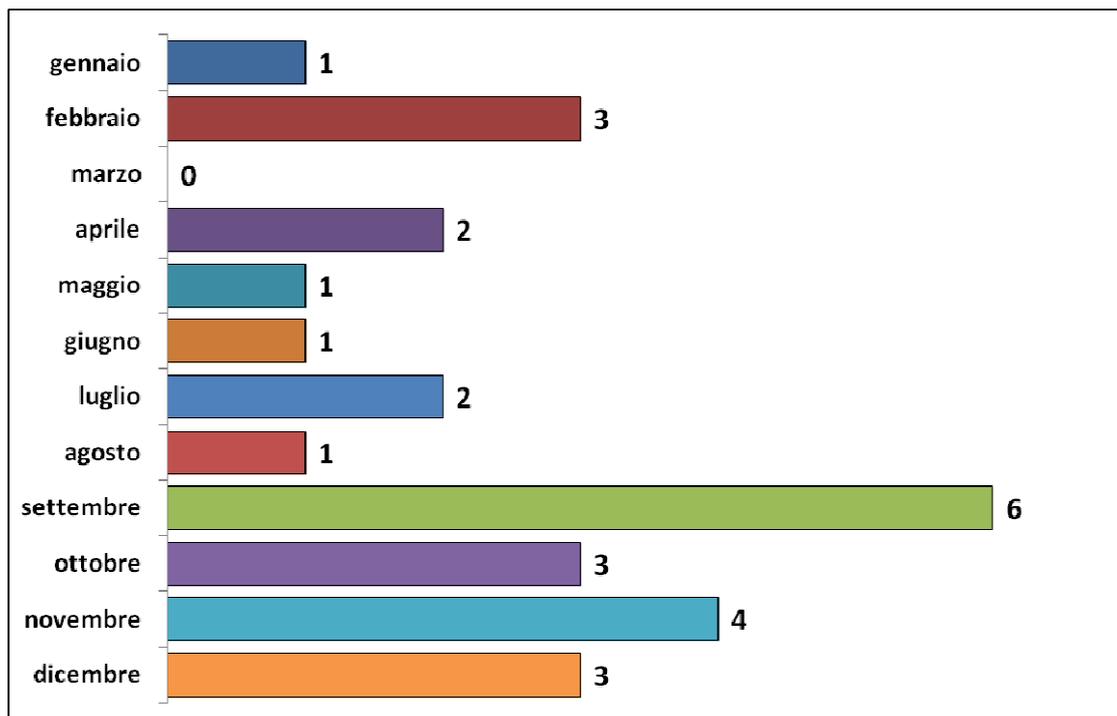
STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Vi Principe Amedeo, con 3 incidenti, risulta essere nell'anno 2012 l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti con il coinvolgimento di pedoni. A seguire, Corso Vittorio Emanuele II e corso della Libert , con 2 investimenti di pedone.



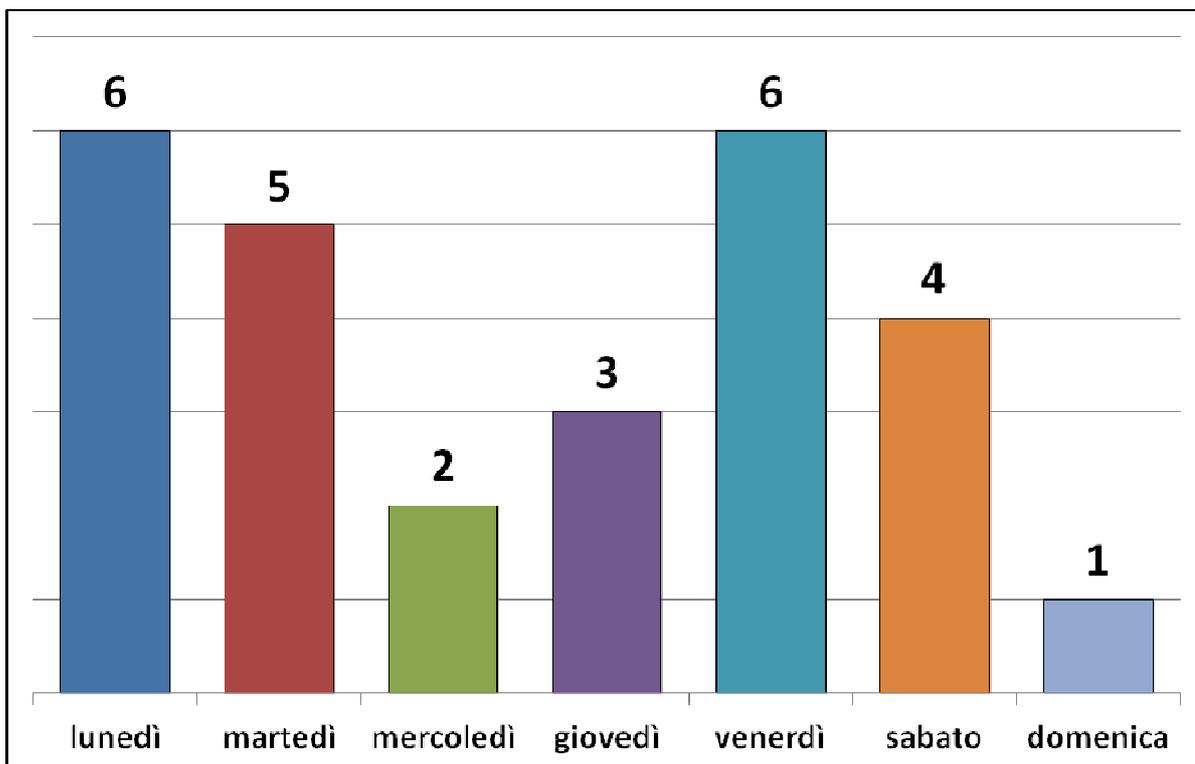
ANALISI MENSILE

Nell'anno 2012,   settembre il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni. Sono i mesi invernali quelli che presentano il maggior numero di investimenti di pedoni.



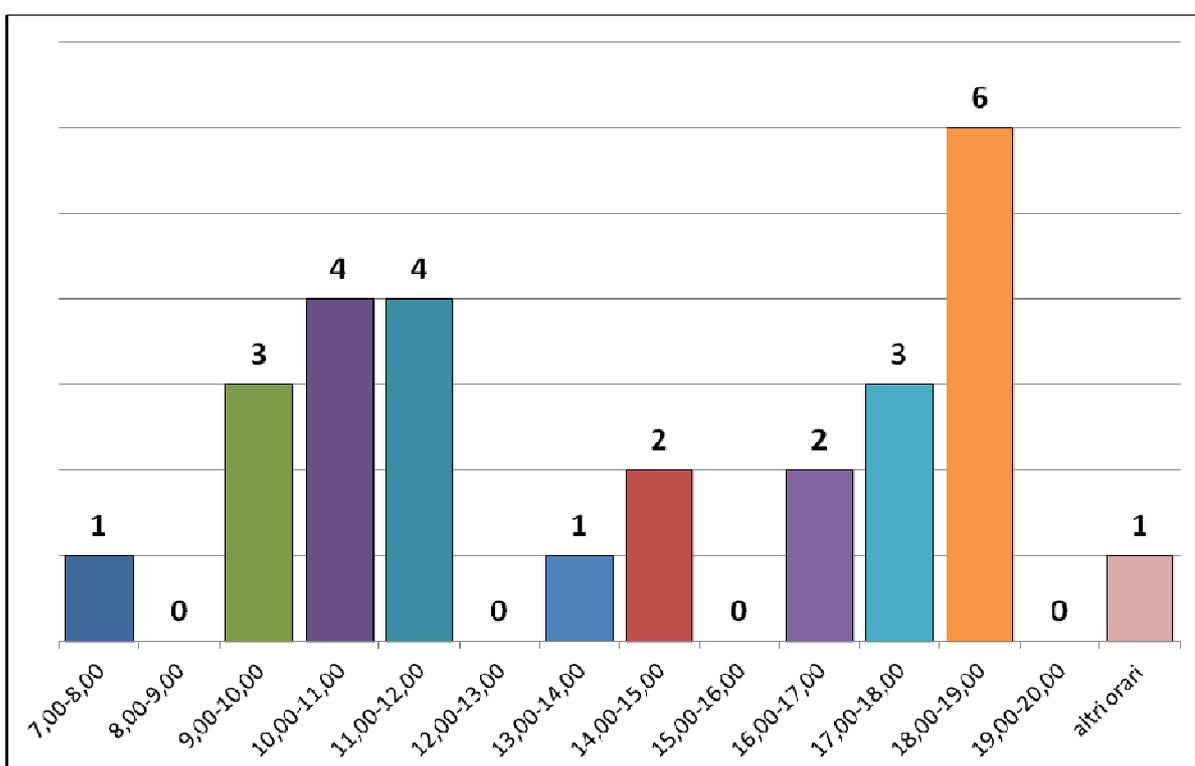
ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni, il lunedì e il venerdì sono i giorni della settimana che nel 2012 hanno registrato il maggior numero di incidenti, con 6, seguiti dal martedì e dal sabato, rispettivamente con 5 e 4 incidenti.



FASCE ORARIE

Nell'anno 2012, è la fascia oraria 18,00-19,00 quella con il più elevato valore di incidentalità.



FASCE D'ETA'

E' interessante notare come i pedoni anziani, nella fascia d'età compresa tra i 71 e i 90 anni, siano quelli più a rischio di incidentalità. Dato ancora più interessante è anche quello che in 7 degli 8 incidenti stradali nei quali sono rimaste coinvolte le persone anziane, queste non hanno alcuna responsabilità in merito al suo verificarsi: in 5 casi sono stati investiti mentre attraversavano sulle strisce pedonali e in 2 casi da autovetture in retromarcia.

Per quanto riguarda la fascia d'età più debole, vale a dire i bambini fino a 10 anni, 2 di questi erano, come già descritto, trasportati sul passeggino condotto dalla madre coinvolto nell'investimento verificatosi in corso della Libertà, 1 è stato investito in via Brescia mentre attraversava, accompagnato dal genitore, sulle strisce pedonali, mentre il quarto, di due anni d'età, è stato investito in strada Diga Masetti dopo essere sfuggito al controllo della madre.

