

# POLIZIA LOCALE



## INCIDENTALITA' NEL COMUNE DI MANTOVA ANNO 2013

## PREMESSA

L'importanza data al fenomeno dell'incidentalità stradale è attestata dai precedenti studi effettuati dal settore Polizia Locale, che hanno coperto gli anni dal 2000 al 2011.

L'analisi statistica dell'incidentalità effettuata negli anni passati, basata sul monitoraggio e sull'esame dei dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nel territorio comunale e rilevati dalla Polizia Locale, ha permesso di comprendere l'andamento del fenomeno nei suoi variegati e complessi aspetti, consentendo di acquisire importanti elementi per l'adozione di misure volte ad un suo contenimento.

La presente relazione riprende il filo conduttore dei precedenti studi sull'incidentalità, presentando un'analisi riferita agli incidenti stradali rilevati nel corso dell'anno 2013.

Occorre precisare che, sebbene significativo, il dato degli incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale non è esaustivo dell'andamento complessivo dell'incidentalità verificatasi nel territorio comunale, in quanto esistono alcune variabili correlate, quali il rilievo effettuato da altri organi deputati a tale compito o la mancata richiesta di intervento da parte dei coinvolti.

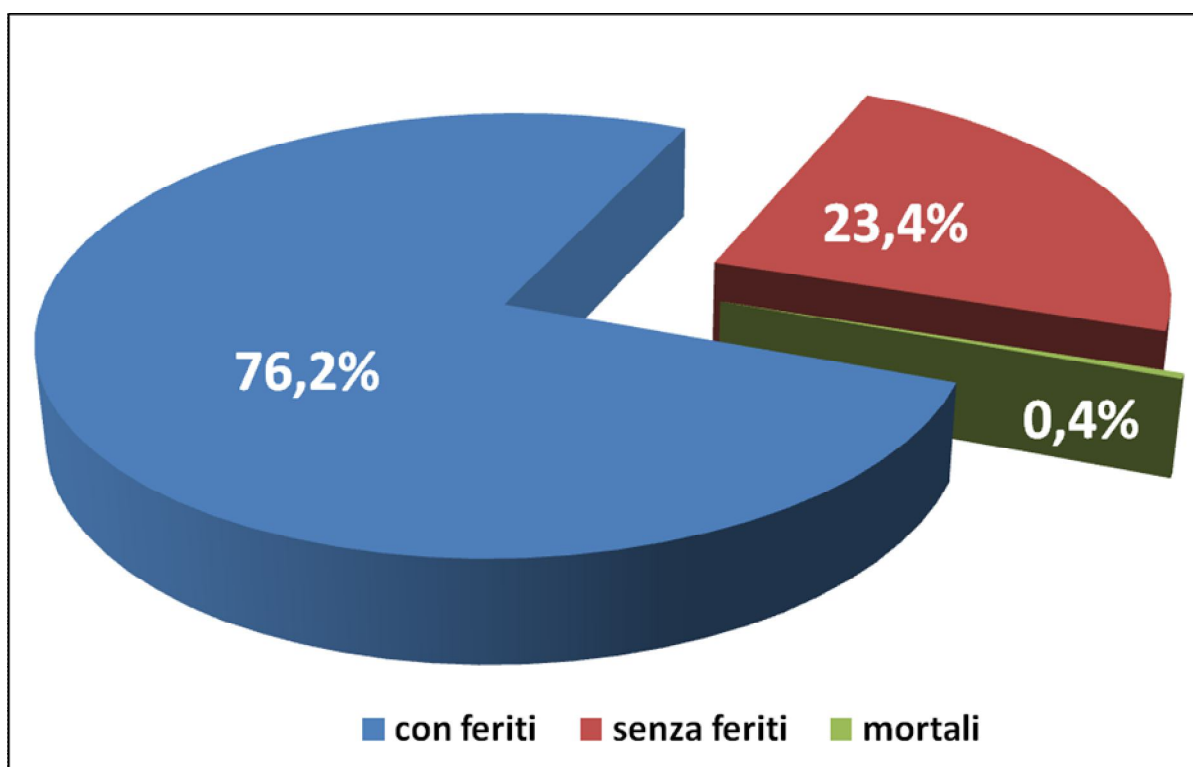
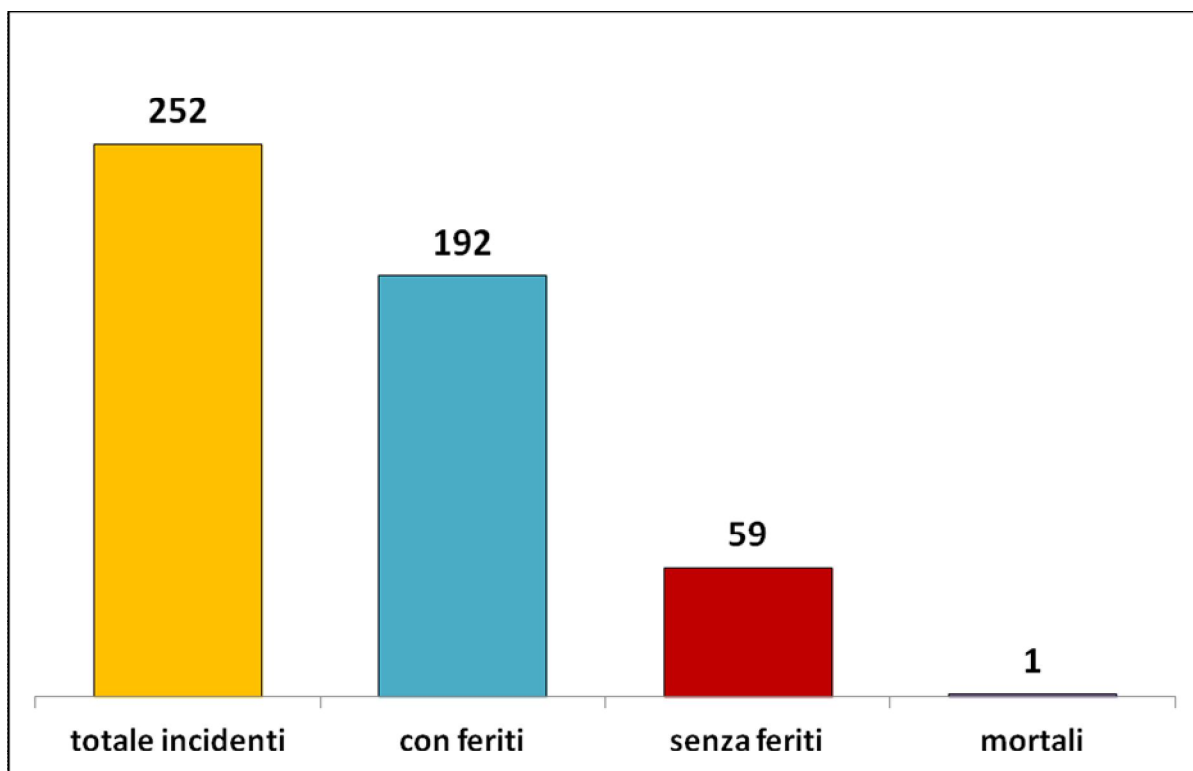
Tuttavia, a vantaggio del presente studio, si annovera l'analisi dei dati relativi anche agli incidenti stradali senza feriti, tipologia di incidente non ricompresa nella statistica ufficiale periodicamente redatta e pubblicata dall'Istat.

## ANALISI GENERALE

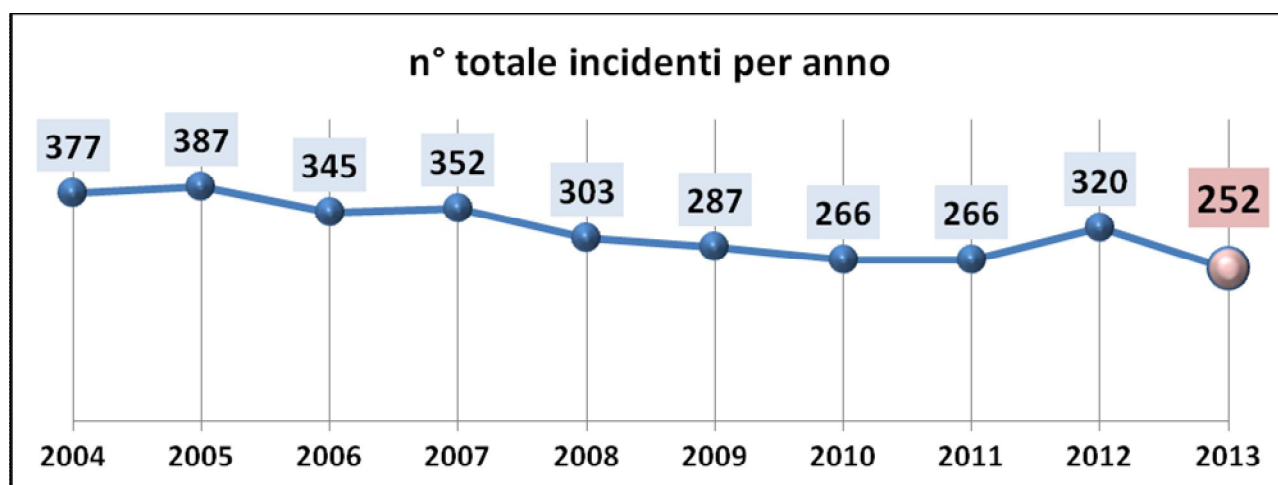
Sul territorio comunale, nell'anno 2013, la Polizia Locale ha rilevato un totale di 252 incidenti stradali, con un decremento percentuale pari al 21,2% rispetto all'anno precedente nel corso del quale erano stati rilevati 320 incidenti.

Sul totale complessivo di 252 incidenti stradali registrati nel 2013, 192 sono stati con feriti, 59 con soli danni ai veicoli o alle cose e 1 incidente mortale.

I sottostanti grafici riportano i dati numerici e le percentuali relativi alla tipologia di incidente: con feriti, con soli danni ai veicoli e/o alle cose, mortali.

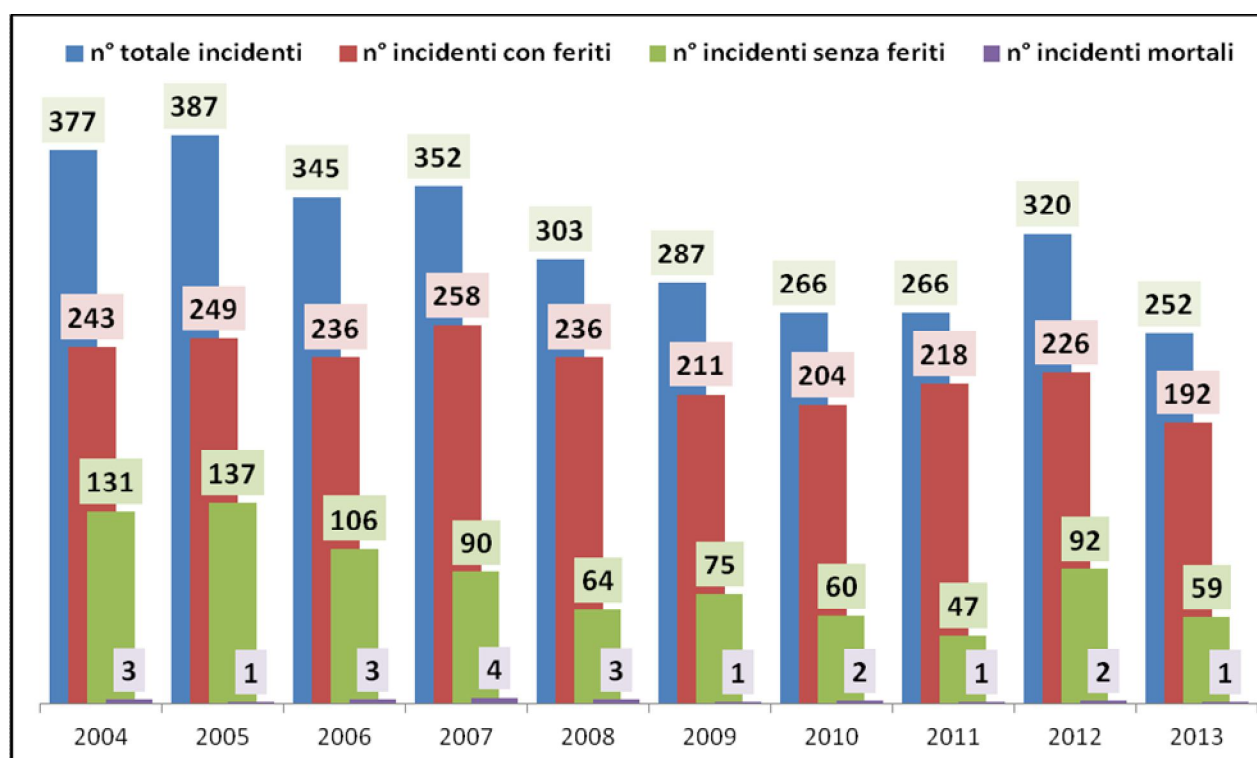


I successivi grafici riportano l'andamento annuale del numero complessivo degli incidenti stradali rilevati negli ultimi 10 anni. L'anno 2013 risulta essere quello con il minor numero di incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale. Il dato risulta ancora più significativo se si tiene conto del consistente ampliamento della fascia oraria di intervento, dovuto, nel corso di tale anno, all'aumento delle pattuglie serali rispetto agli anni precedenti.

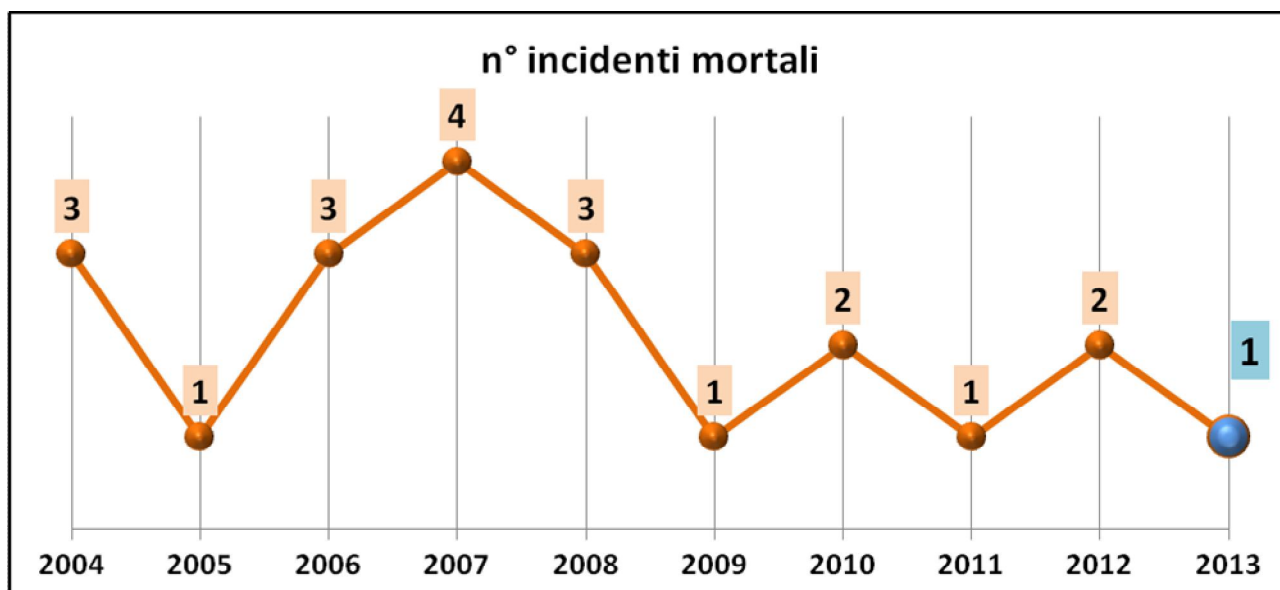
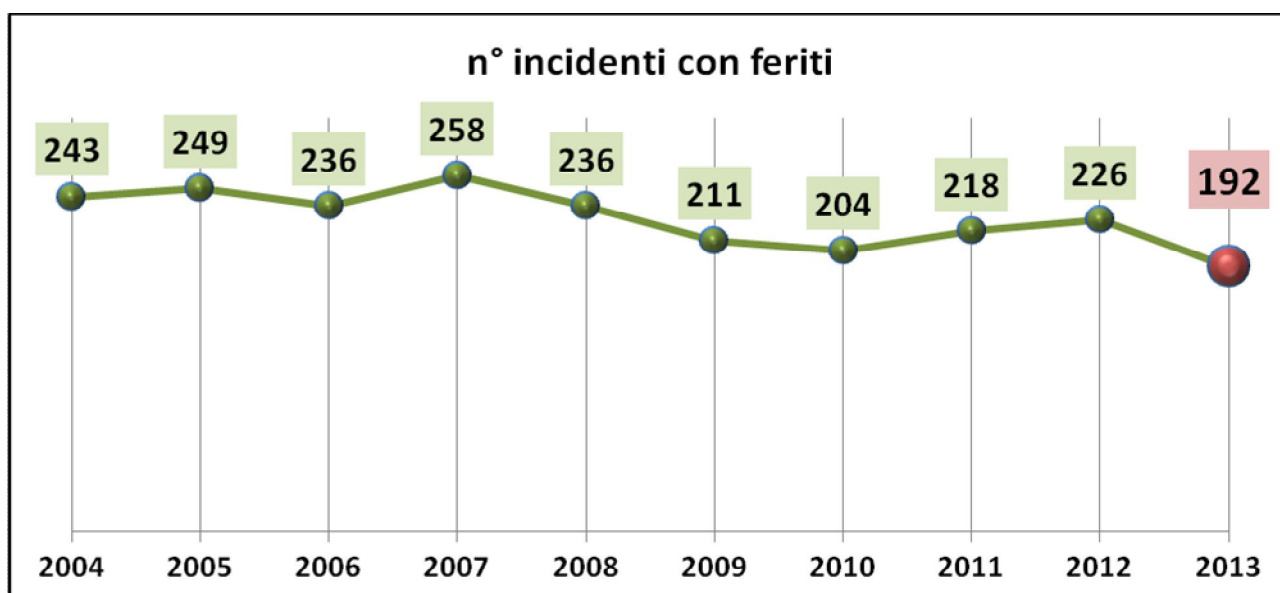
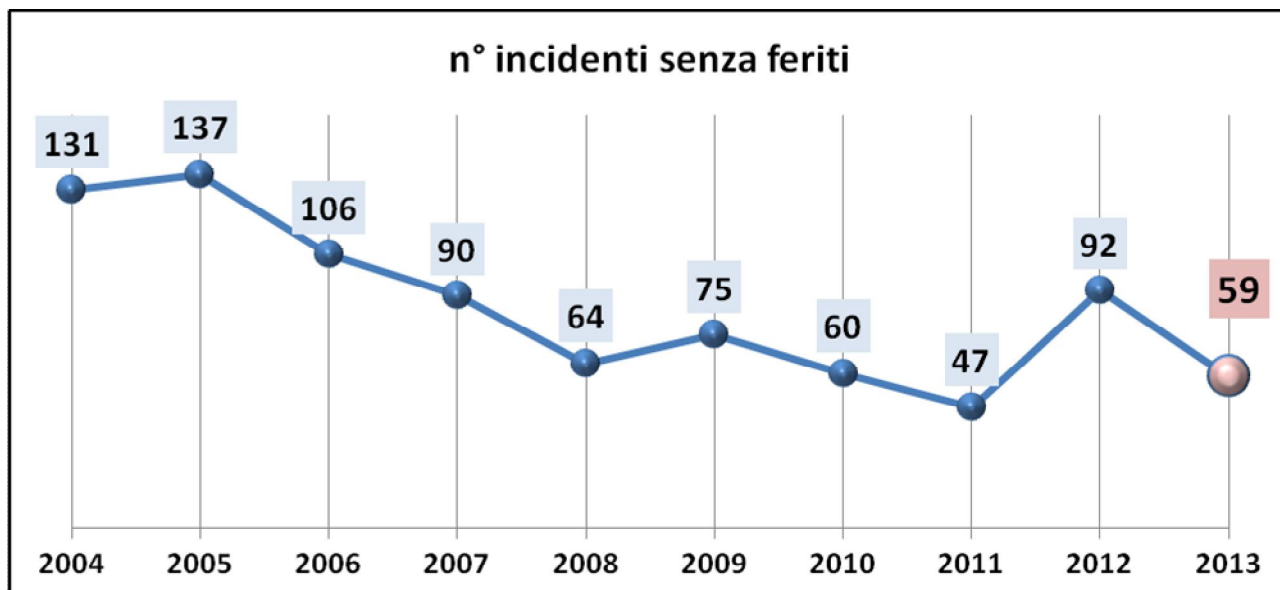


Al di là del picco riscontrato nel 2012, determinato sostanzialmente dal considerevole aumento del numero degli incidenti stradali senza feriti rilevati nel corso di tale anno (quasi il doppio rispetto all'anno 2011), il grafico mostra una graduale e costante diminuzione del numero complessivo degli incidenti stradali negli ultimi 10 anni. La tabella sottostante ed il successivo grafico riportano gli incidenti stradali rilevati nel decennio 2004/2013 suddivisi per anno e per tipologia di incidente (mortale, con e senza feriti).

anno	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
n° totale incidenti	377	387	345	352	303	287	266	266	320	252
n° incidenti con feriti	243	249	236	258	236	211	204	218	226	192
n° incidenti senza feriti	131	137	106	90	64	75	60	47	92	59
n° incidenti mortali	3	1	3	4	3	1	2	1	2	1

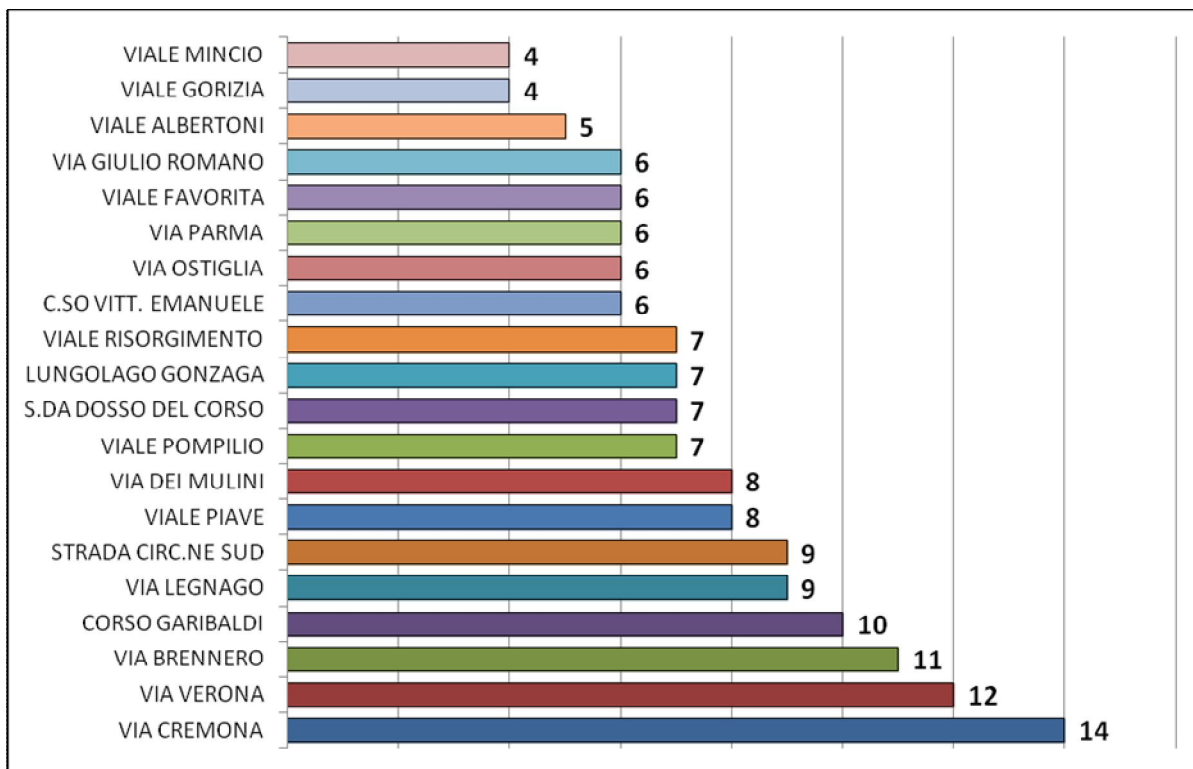


I successivi grafici rappresentano l'andamento degli incidenti stradali, suddivisi per la succitata tipologia, rilevati nel corso del decennio 2004-2013.

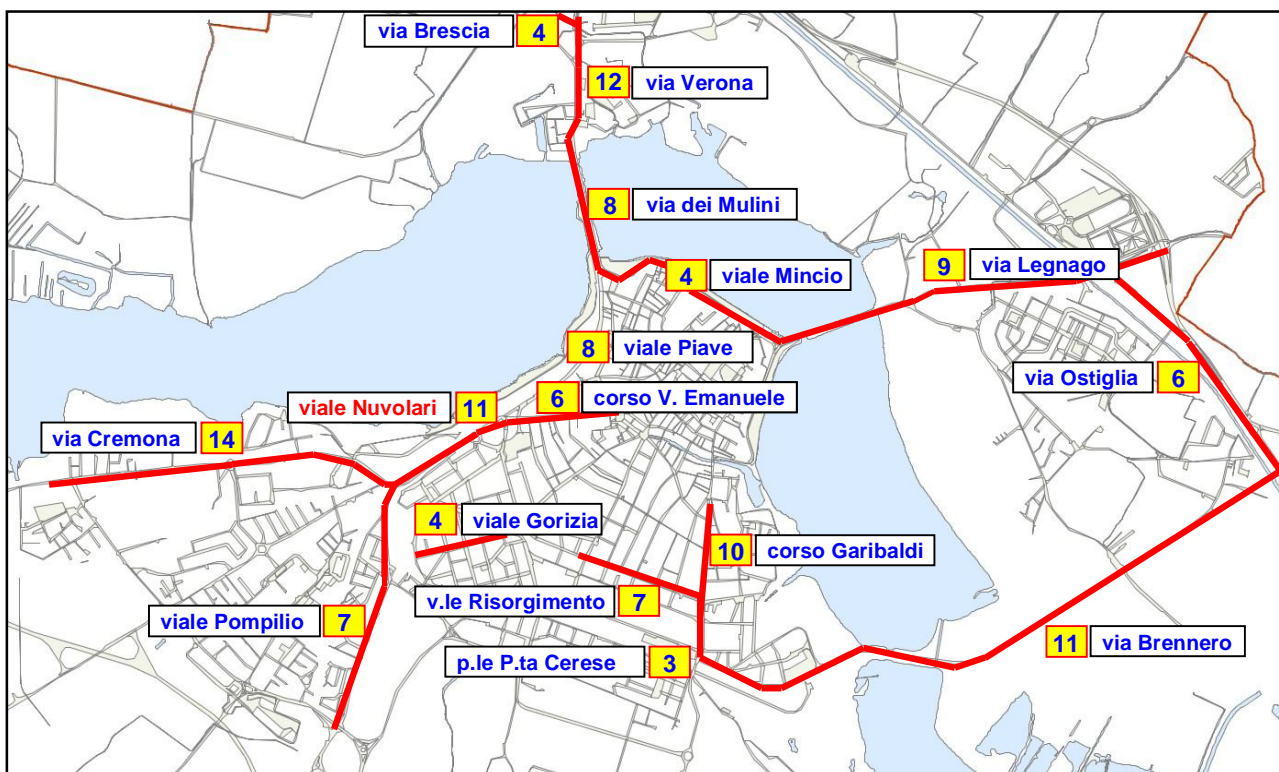


## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Il grafico sottostante evidenzia le 20 arterie stradali dove, nell'anno 2012 si sono verificati il maggior numero di incidenti, che, pari a 152, rappresenta 60% del totale degli incidenti rilevati sul territorio comunale. Da un punto di vista prettamente numerico, emerge chiaramente che la maggiore incidentalità interessa le principali arterie di penetrazione e di attraversamento della città, tra le quali spiccano via Cremona e via Verona, che anche negli passati hanno registrato maggior indice di sinistrosità e che saranno oggetto di importanti opere infrastrutturali rivolte all'utenza debole.

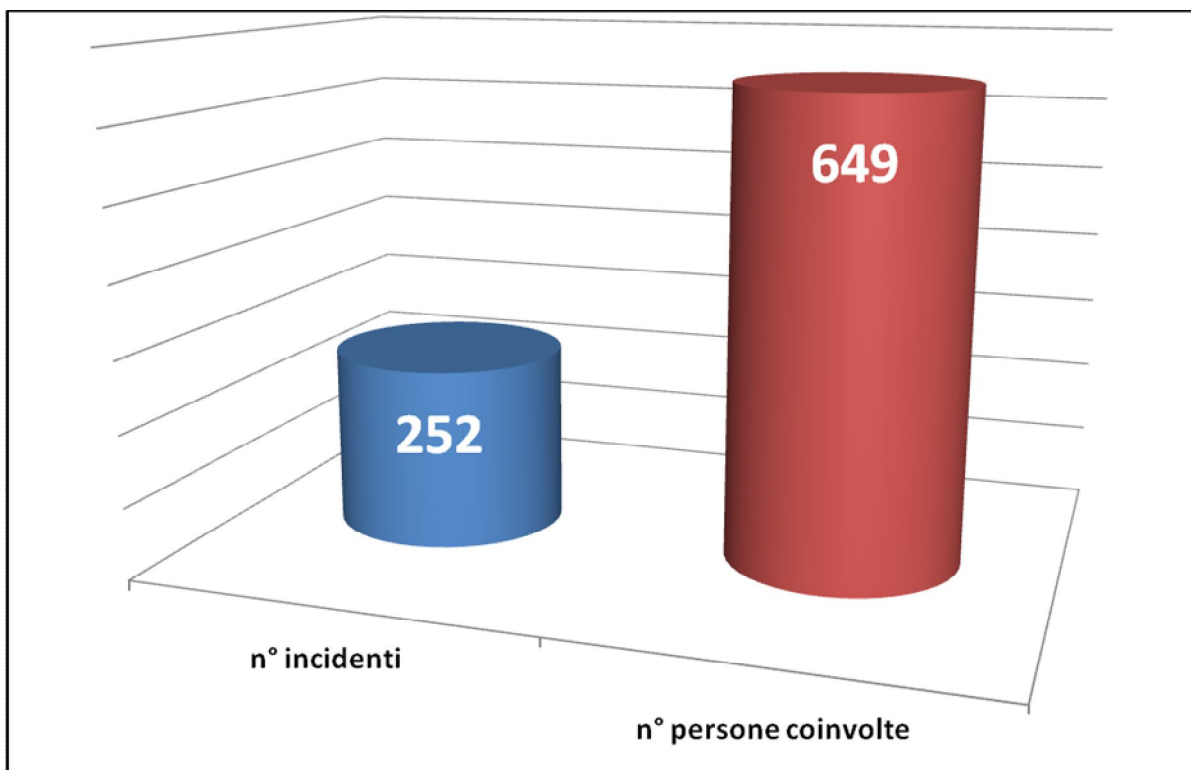


NUMERO INCIDENTI PER STRADA – ANNO 2013



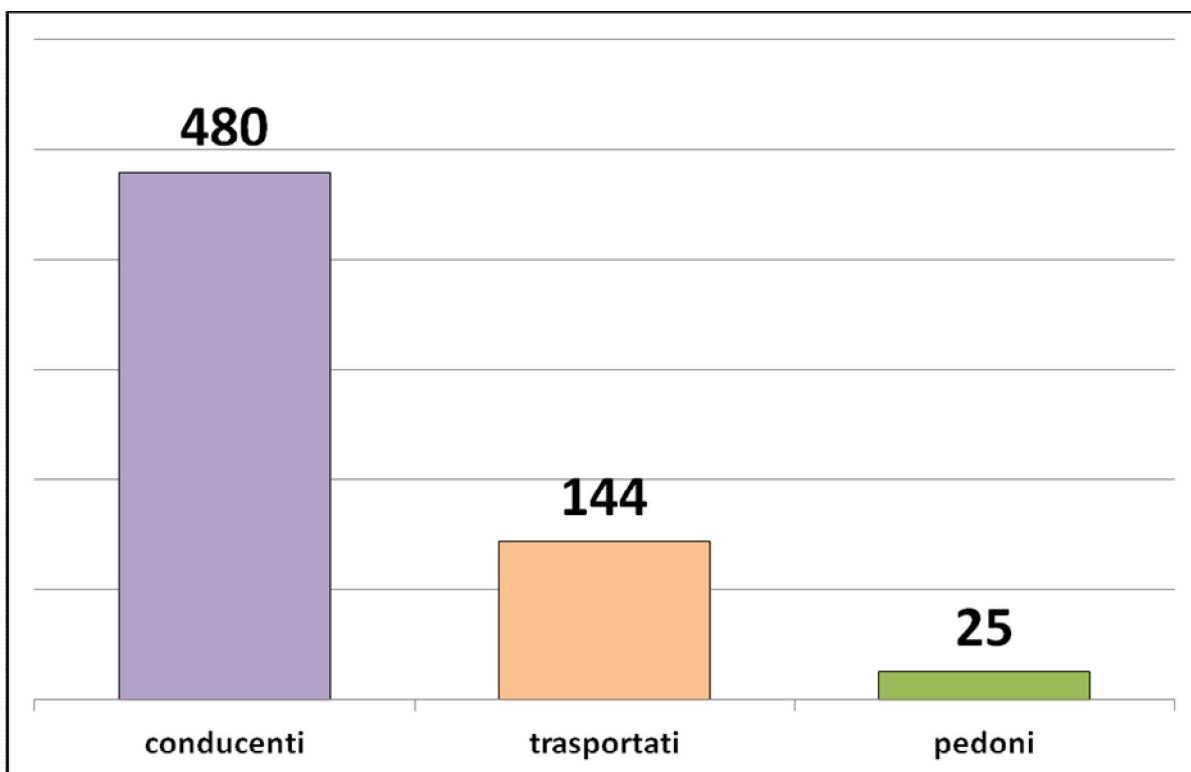
## PERSONE COINVOLTE

Nei 252 incidenti stradali rilevati nel 2013, sono rimaste complessivamente coinvolte 649 persone tra pedoni, conducenti ed eventuali trasportati di veicoli.



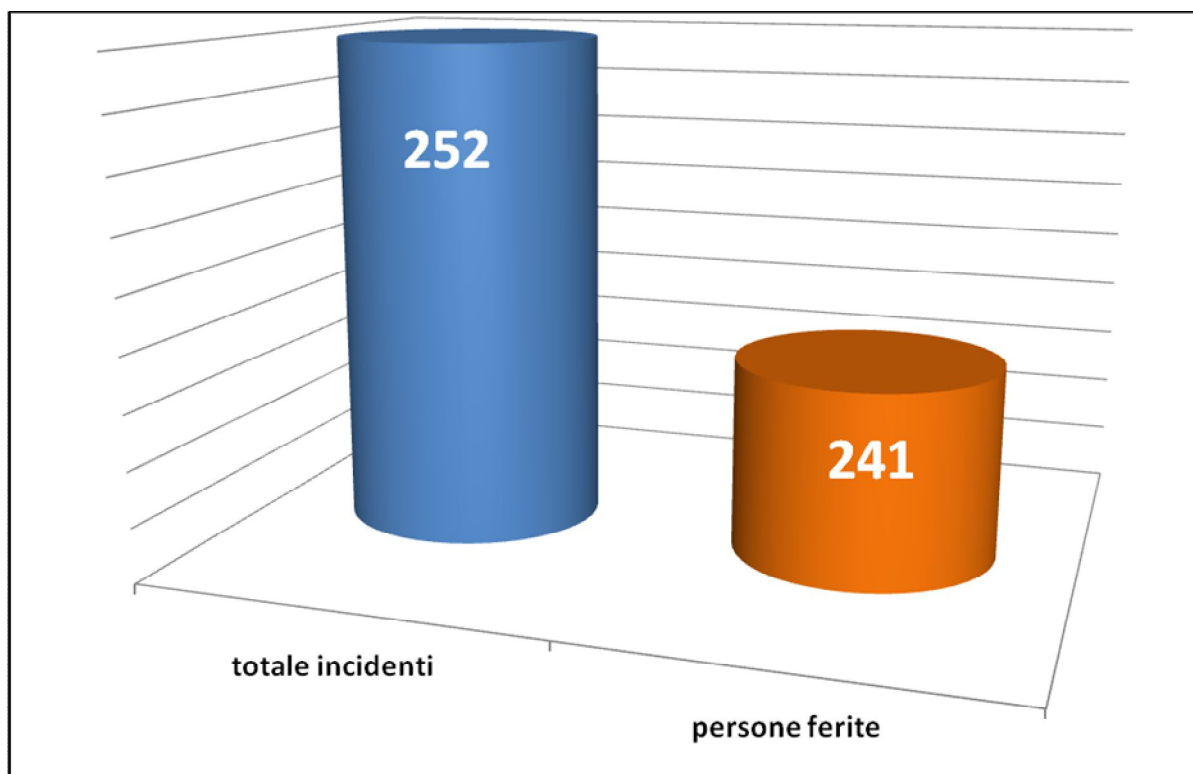
**NUMERO PERSONE COINVOLTE – ANNO 2013**

Sul totale di 649 persone coinvolte, 480 erano conducenti di veicoli, 144 loro trasportati e 25 erano pedoni.



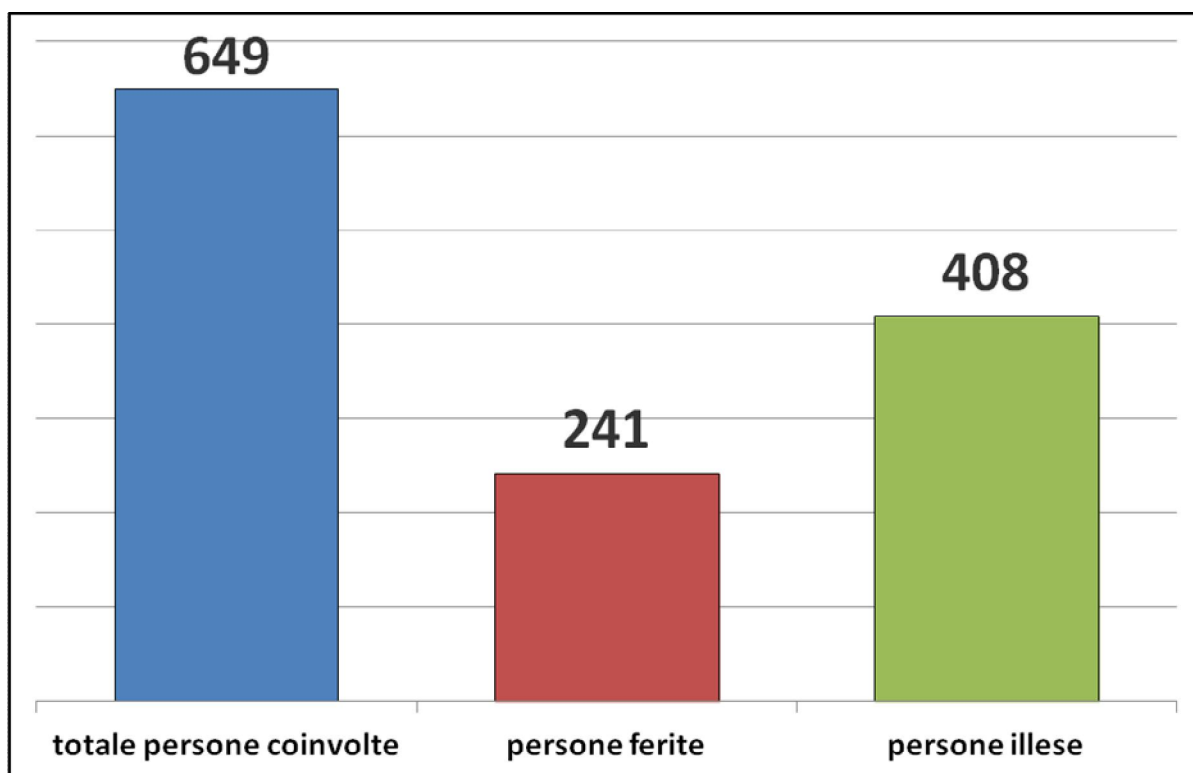
**CATEGORIA PERSONE COINVOLTE – ANNO 2013**

Complessivamente, sono state 241 le persone ad aver subito lesioni in occasione dei 252 sinistri stradali rilevati nel corso del 2013. Il dato relativo alle persone ferite comprende la persona deceduta nell'unico incidente stradale mortale verificatosi nell'anno in esame.



**NUMERO FERITI – ANNO 2013**

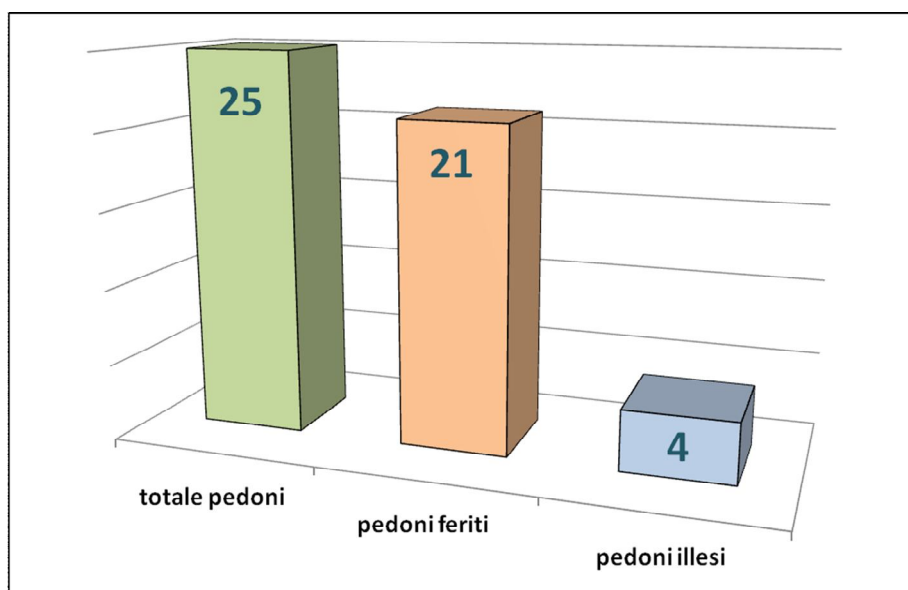
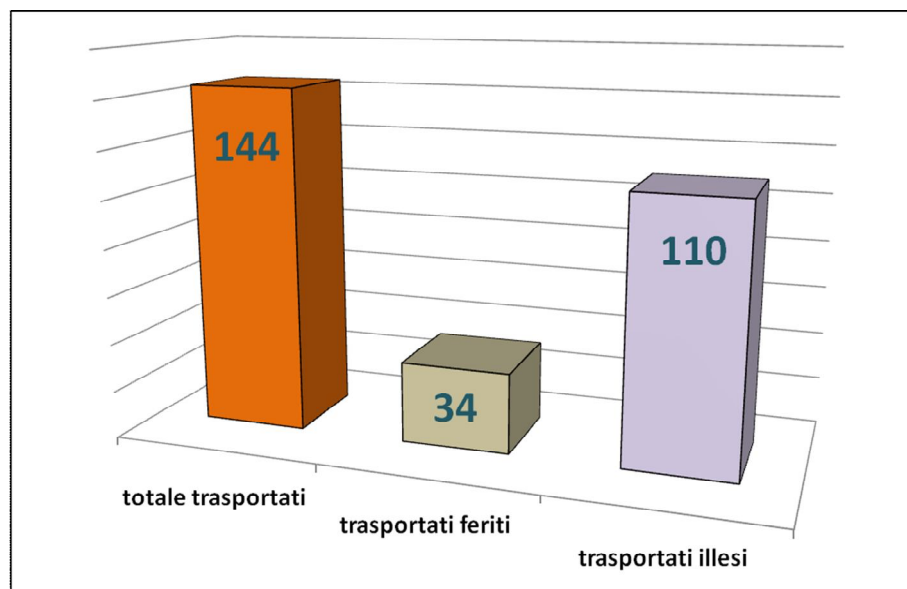
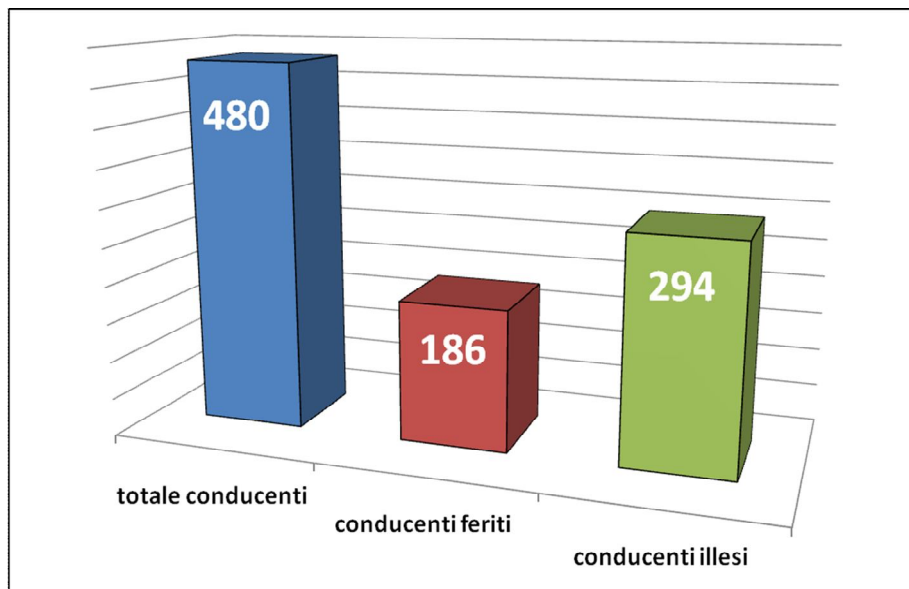
Il grafico successivo suddivide il totale delle persone coinvolte tra quelle che hanno subito lesioni e quelle rimaste illese. Le persone ferite a seguito degli incidenti stradali registrati nel 2013, rappresentano percentualmente il 37,1% del totale delle 649 persone coinvolte tra pedoni, conducenti e trasportati sui veicoli.



**NUMERO PERSONE FERITE E ILLESE – ANNO 2013**

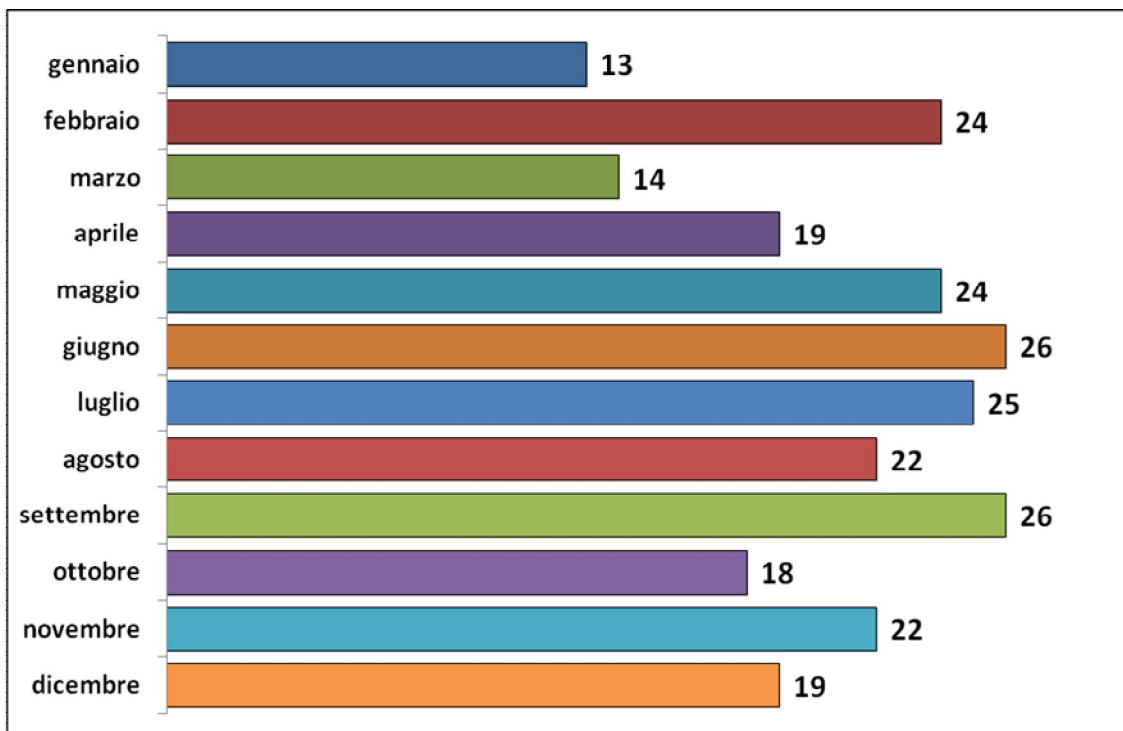


I grafici successivi evidenziano il numero di persone ferite e illese suddivise tra conducenti di veicoli, trasportati e pedoni.



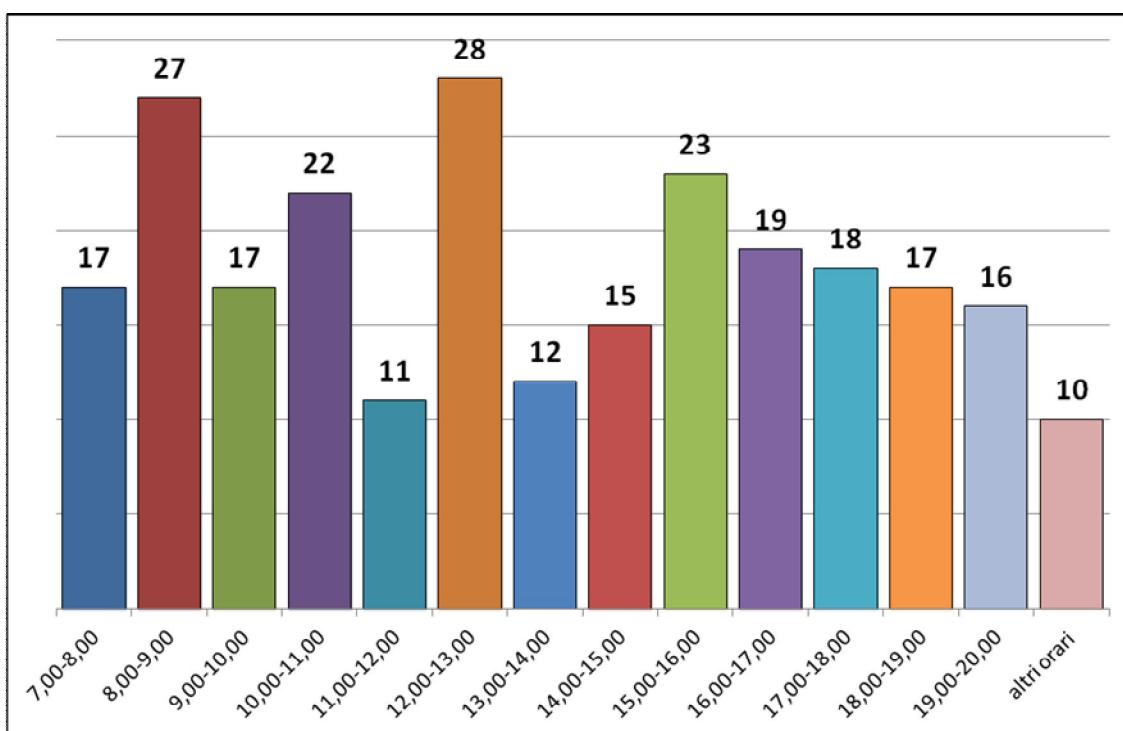
## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2013, i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti risultano essere giugno e settembre, con 26 sinistri. A seguire, luglio con 25, poi febbraio e maggio con 24 incidenti ognuno.



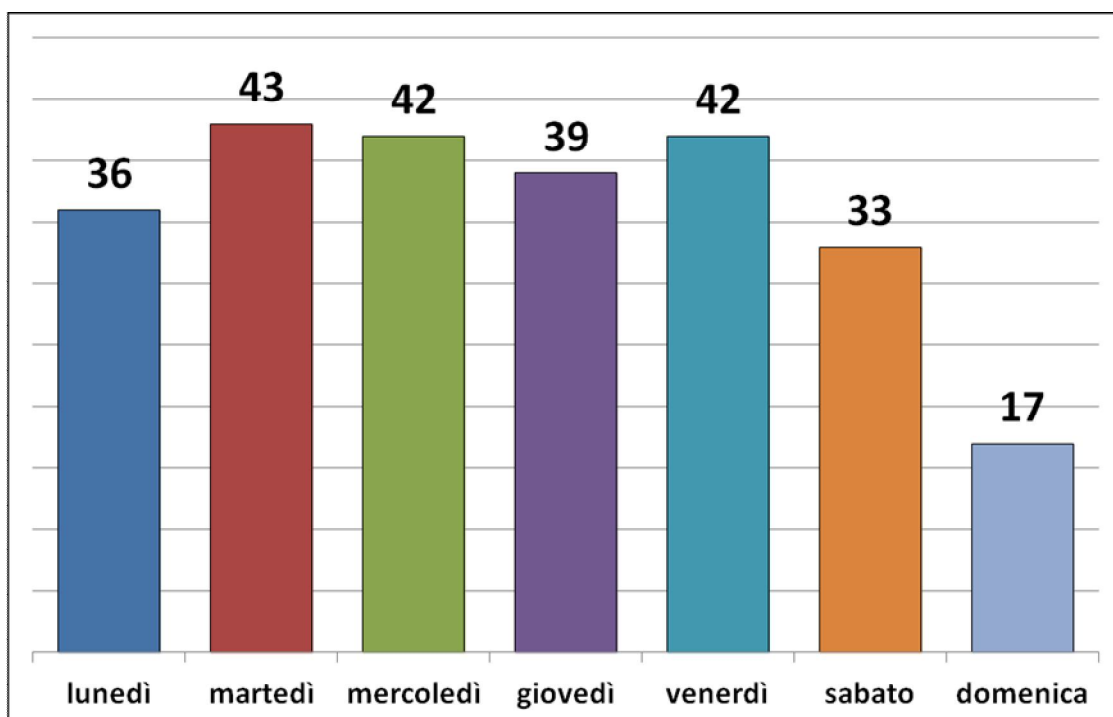
## FASCE ORARIE

Nell'anno 2013, le fasce orarie 12,00-13,00 e 8,00-9,00 risultano essere state quelle con il più elevato valore di incidentalità, differenziandosi in tal modo dai dati relativi al 2012, in cui erano le fasce orarie 10,00-12,00 e 16,00-17,00 quelle più a rischio.



## ANALISI GIORNALIERA

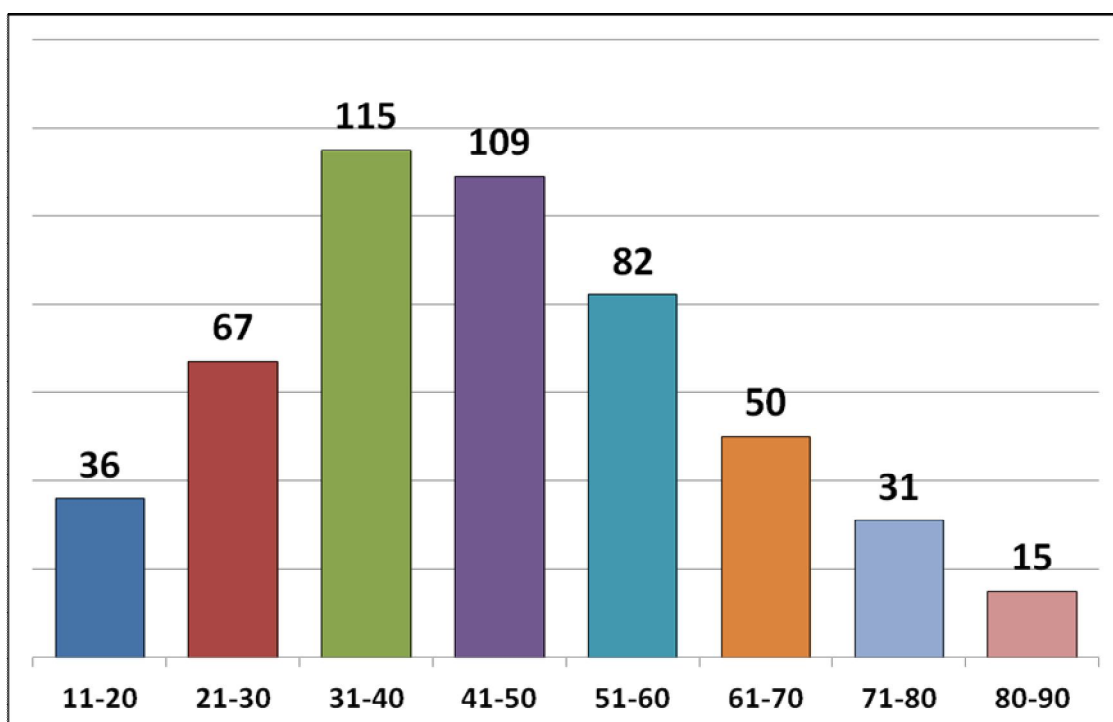
Nell'anno 2013, il martedì risulta il giorno con il maggior numero di incidenti stradali rilevati, 43, seguito dal mercoledì e dal venerdì con 42 incidenti ognuno.



**INCIDENTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA – ANNO 2013**

## FASCE D'ETA'

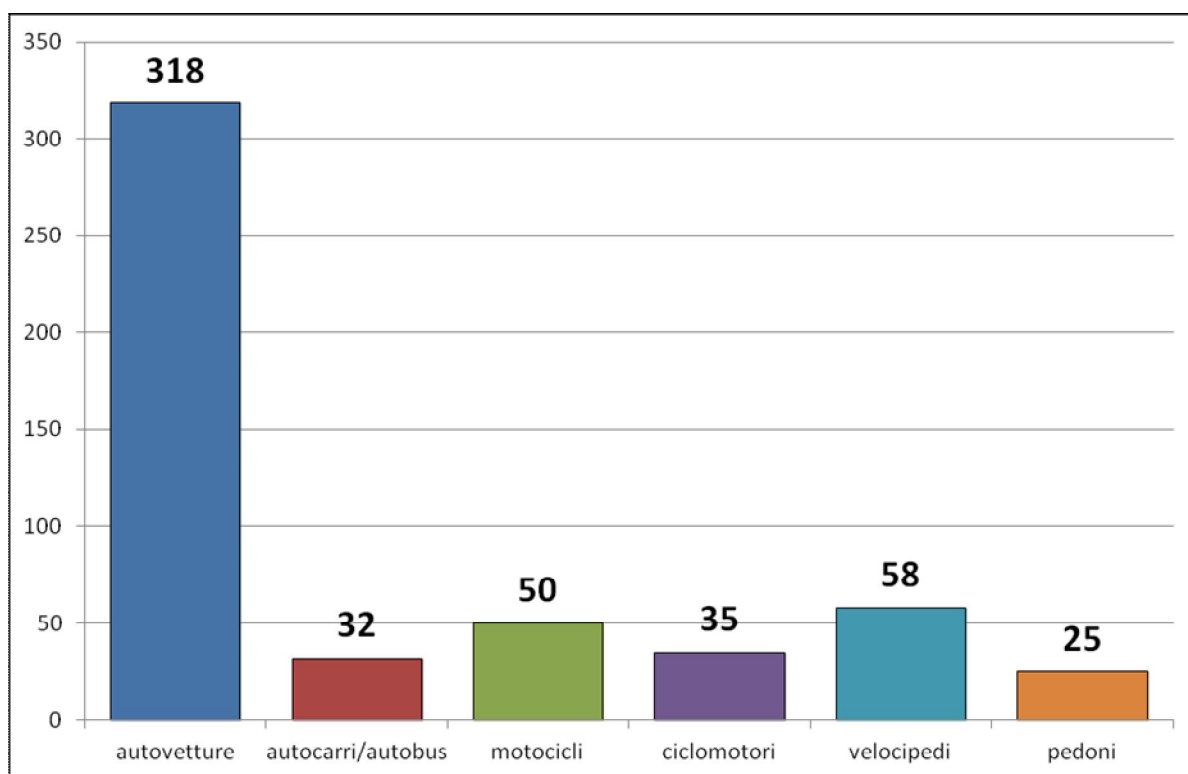
I dati relativi all'anno 2013 riproducono fedelmente quelli degli anni precedenti, con la fascia d'età compresa tra i 31 e i 50 anni che registra il maggior numero di pedoni e conducenti coinvolti in incidenti stradali.



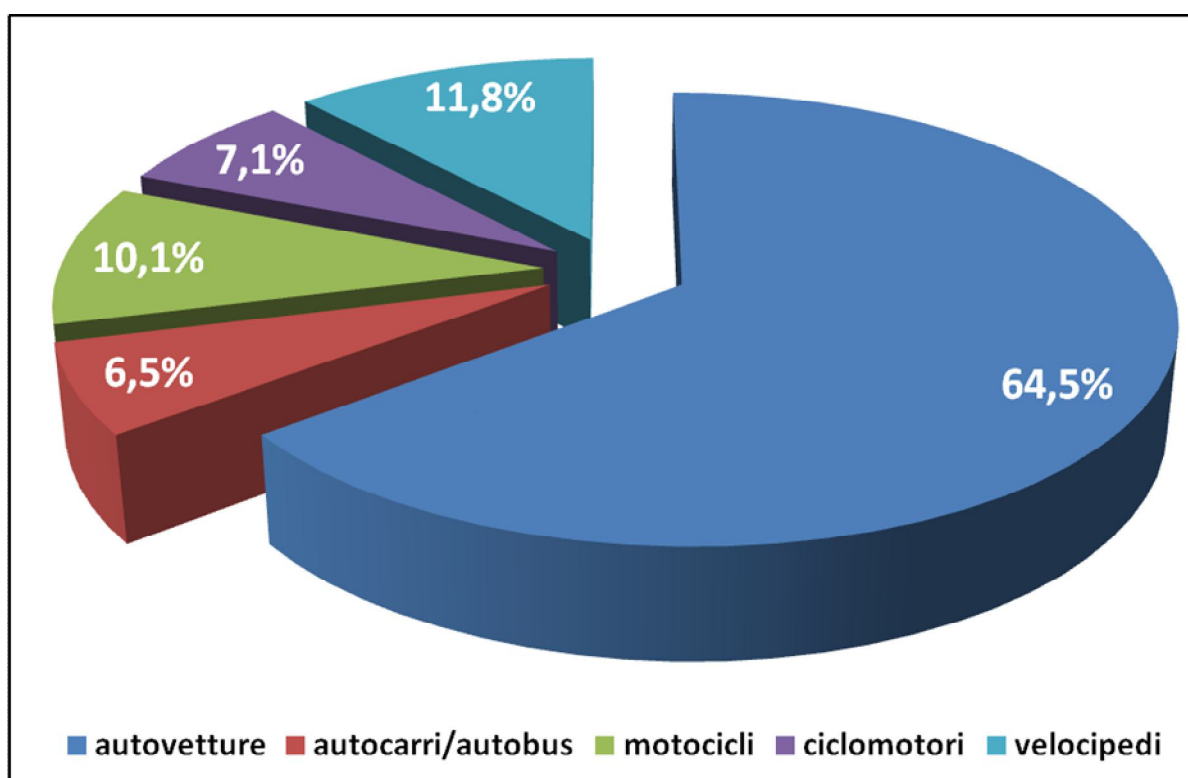
**INCIDENTI PER FASCE D'ETA' – ANNO 2013**

## ANALISI DEI VEICOLI E PEDONI COINVOLTI

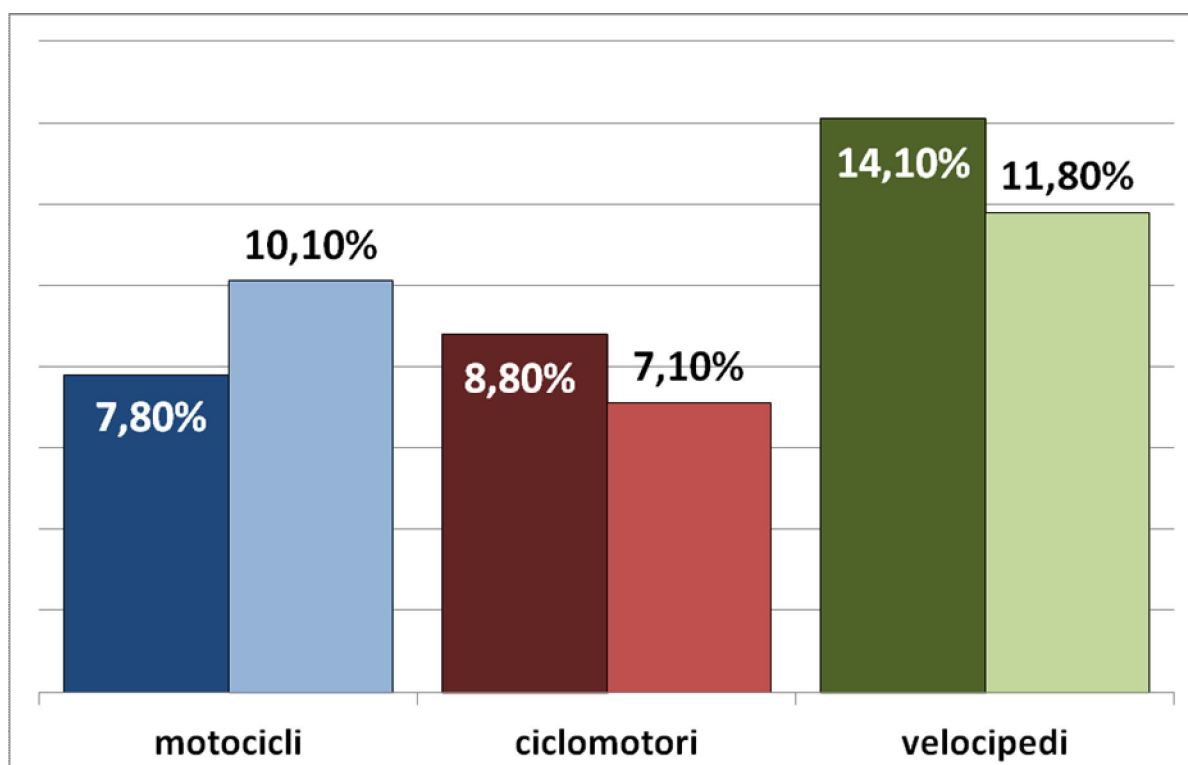
Complessivamente, nel 2013, sono rimasti coinvolti 493 veicoli e 25 pedoni. Nei sottostanti grafici i veicoli sono stati suddivisi per tipologia, accorpare gli autocarri con gli autobus, in quanto l'incidenza di questi ultimi è marginale nel contesto generale dell'incidentalità nel territorio comunale.



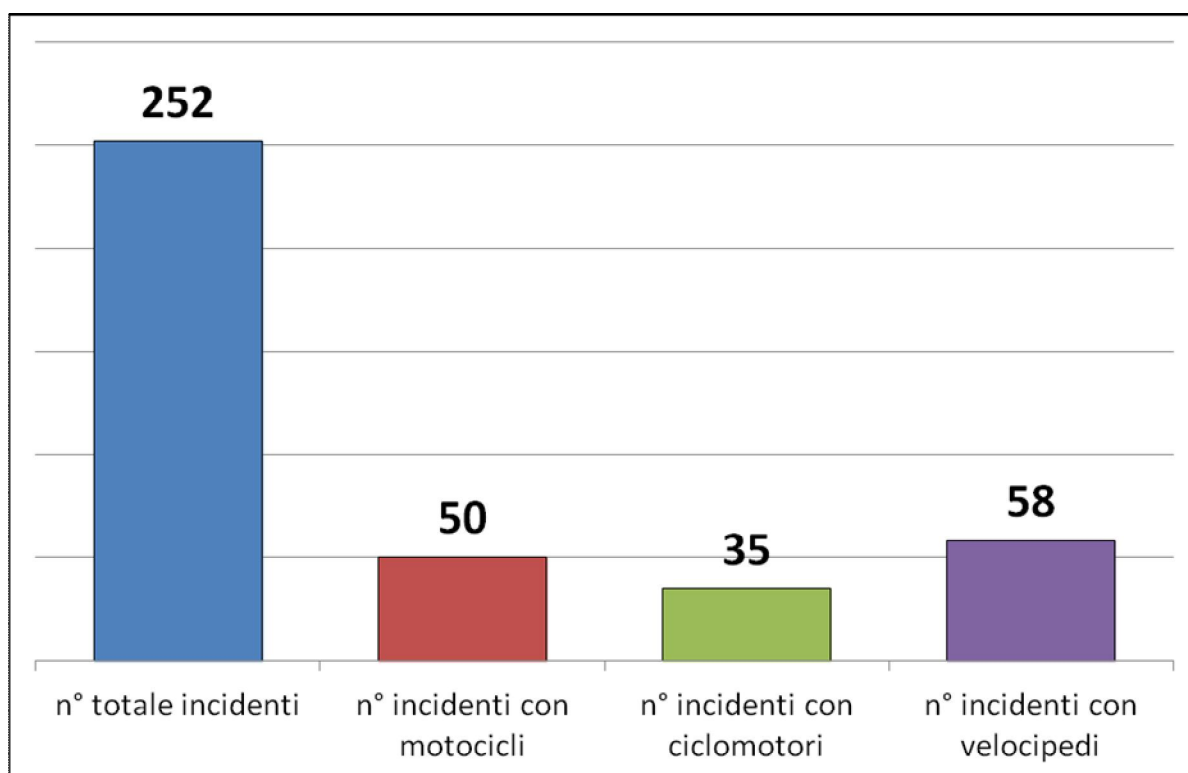
Sul totale dei veicoli coinvolti, la percentuale complessiva di quelli a due ruote (velocipedi, ciclomotori e motocicli) incide per il 29 %, con una diminuzione dell'1,7 % rispetto all'anno precedente.



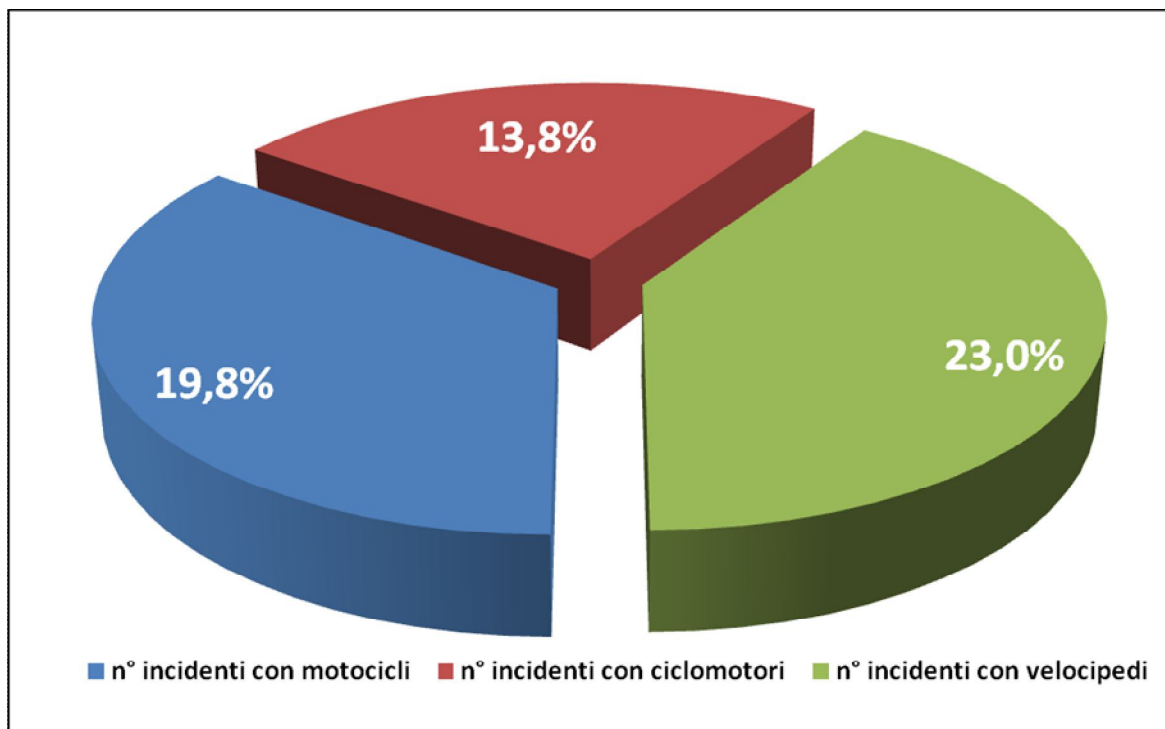
Sempre rispetto ai dati percentuali dell'anno 2012, sul totale complessivo dei veicoli coinvolti si è avuta, nell'anno 2013, una diminuzione dell'1,7 % dei ciclomotori e del 2,3 % dei velocipedi, ma un aumento del 2,3 % dei motocicli.



Il grafico successivo rappresenta il numero dei sinistri stradali con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote, suddivisi in motocicli, ciclomotori e velocipedi, rispetto, invece, al numero totale degli incidenti rilevati nel 2013.



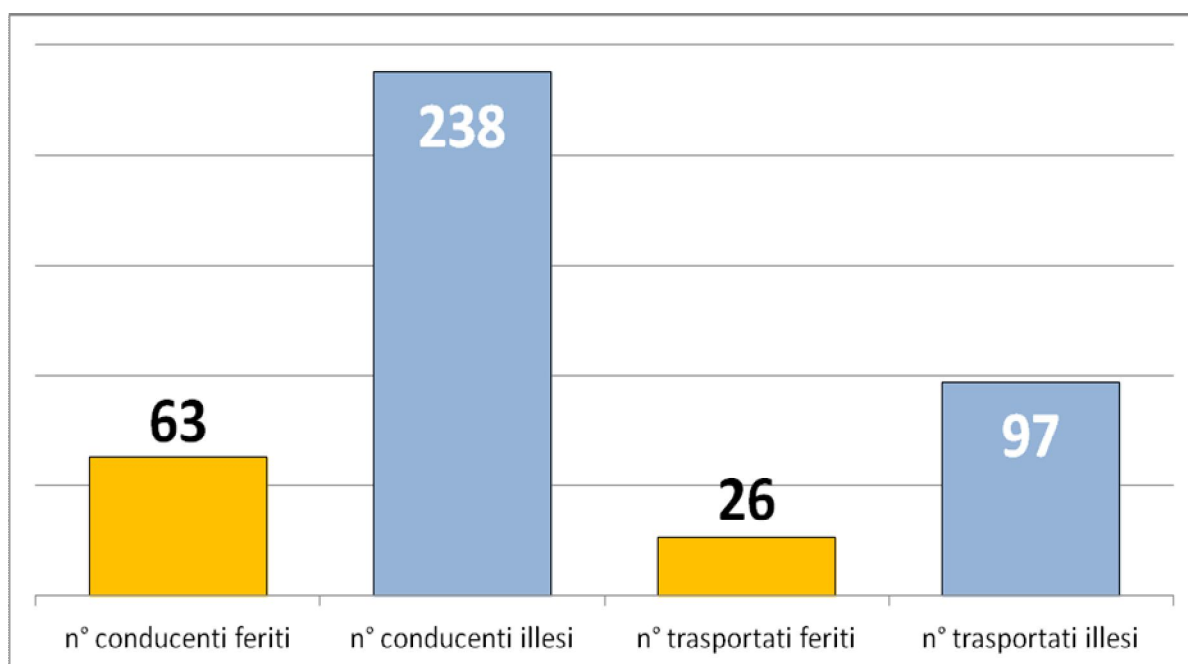
Sul numero totale degli incidenti stradali del 2013, pari a 252, quelli con il coinvolgimento dei veicoli a due ruote incide con una percentuale del 56,6%, registrando una flessione, seppur minima e pari allo 0,3%, rispetto al 2012, anno in cui sul totale di 320 incidenti rilevati, 182 avevano visto il coinvolgimento di veicoli a due ruote (48 incidenti con motocicli, 54 con ciclomotori e 82 con velocipedi).



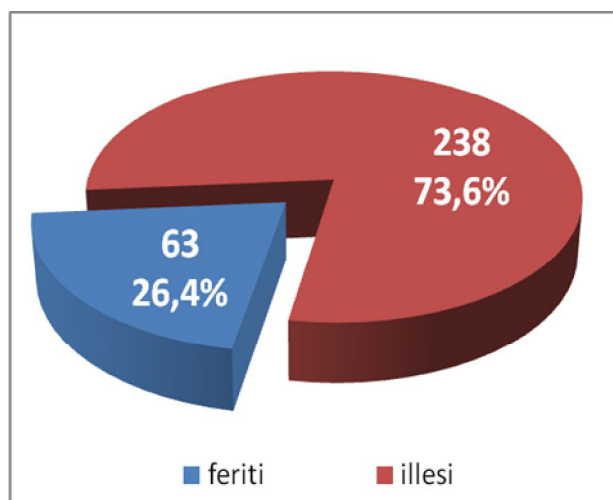
## AUTOVETTURE

Complessivamente, nei 252 sinistri stradali rilevati nel 2013, sono rimaste coinvolte 318 autovetture. Il dato ricomprende anche le 17 autovetture urtate mentre erano in sosta e, pertanto, coinvolte, anche se indirettamente, nella dinamica complessiva dell'incidente stradale. Per quanto concerne tale tipologia di veicolo, sono rimaste coinvolte, in totale, 424 persone: 301 conducenti e 123 passeggeri.

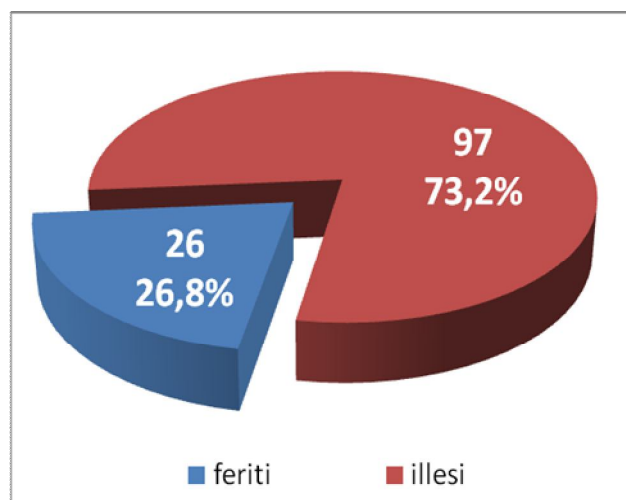
Questi ultimi dati consentono di rilevare che in almeno il 41% dei casi il veicolo viaggiava con il solo conducente.



La percentuale delle persone che hanno subito lesioni mentre si trovavano a bordo di autovetture coinvolte in incidenti stradali rispetto al totale complessivo dei feriti registrati nel 2013 è pari a circa il 21% (14,9% per quanto riguarda i conducenti ed il 6,1% per quanto concerne i trasportati). Rispetto, invece, alle sole persone a bordo di autovetture, il rapporto percentuale feriti/illesi nei conducenti e nei loro trasportati sostanzialmente si equivale con il 26,4% nei conducenti ed il 26,8% nei trasportati.



**CONDUCENTI**

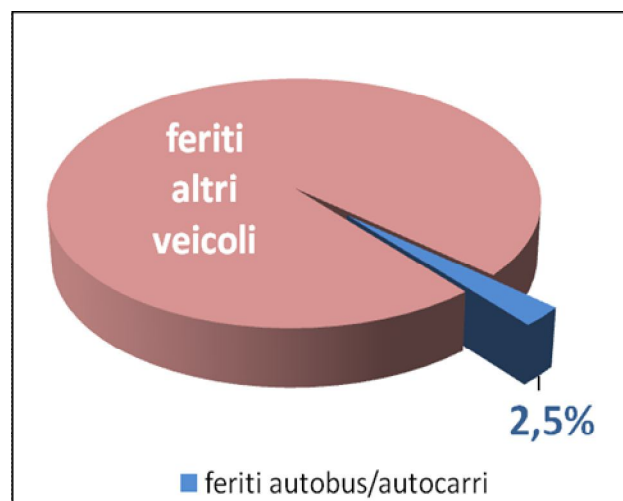
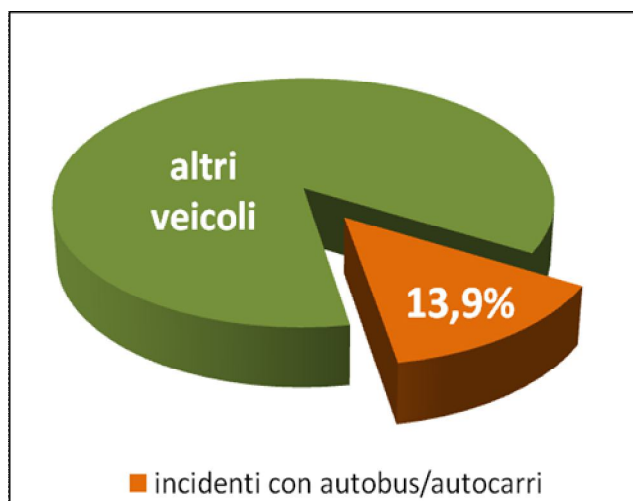


**TRASPORTATI**

### **AUTOBUS/AUTOCARRI**

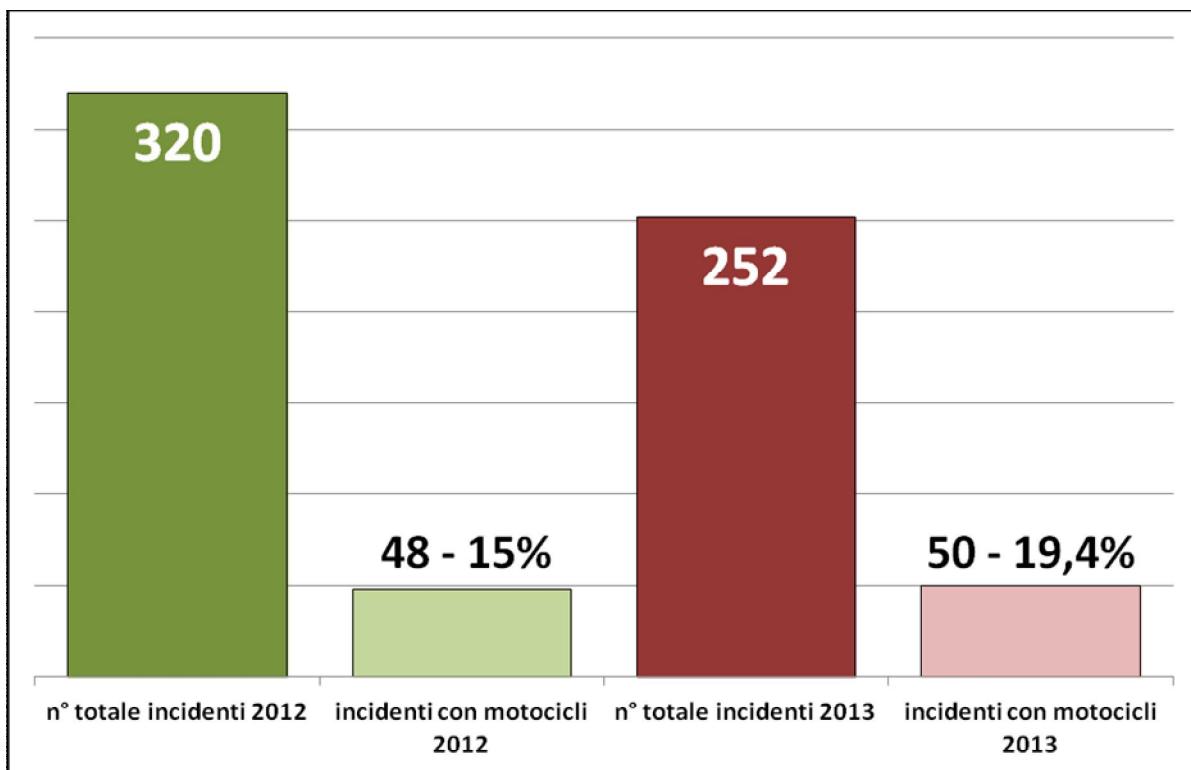
Nel 2013 si sono verificati 35 incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus o autocarri, 3 in più rispetto al 2012, con una percentuale pari al 13,9% sul numero totale degli incidenti rilevati nell'anno in esame. Scorporando il dato si rileva che sono stati solamente 3 gli incidenti stradali con il coinvolgimento di autobus, 5 in meno rispetto al 2012.

Complessivamente, sono state 6 le persone ferite, suddivise equamente tra i conducenti ed i 10 trasportati sui veicoli in parola, che percentualmente rappresenta il 2,5% sul totale delle persone ferite nel 2013.

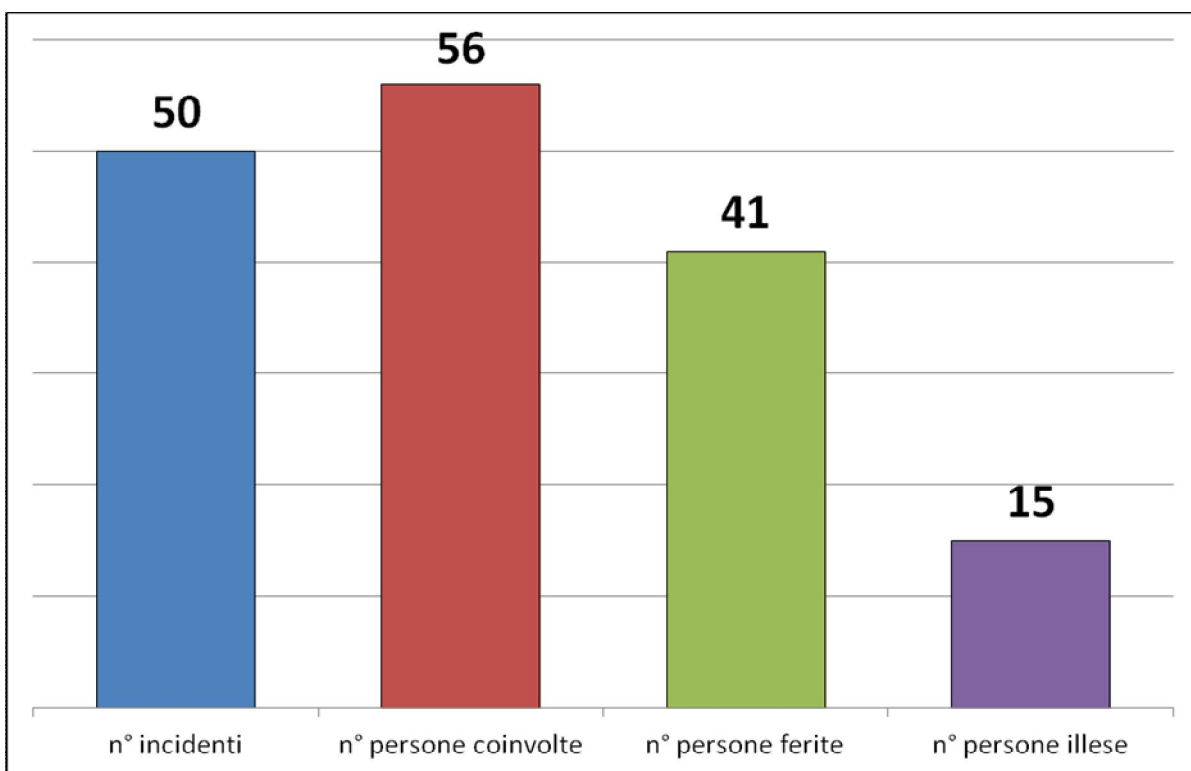


## MOTOCICLI

Nel corso del 2013, sono stati 50 gli incidenti con il coinvolgimento di motocicli, 2 in più rispetto al 2012. Percentualmente, sul numero complessivo degli incidenti stradali del 2013, quelli che hanno visto il coinvolgimento di motocicli rappresenta il 19,4 %, con un aumento di 4,4 punti percentuali rispetto al 2012.



Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di motocicli sono state 56: 41 ferite (38 conducenti e 3 trasportati) e 15 illese (12 conducenti e 3 trasportati).

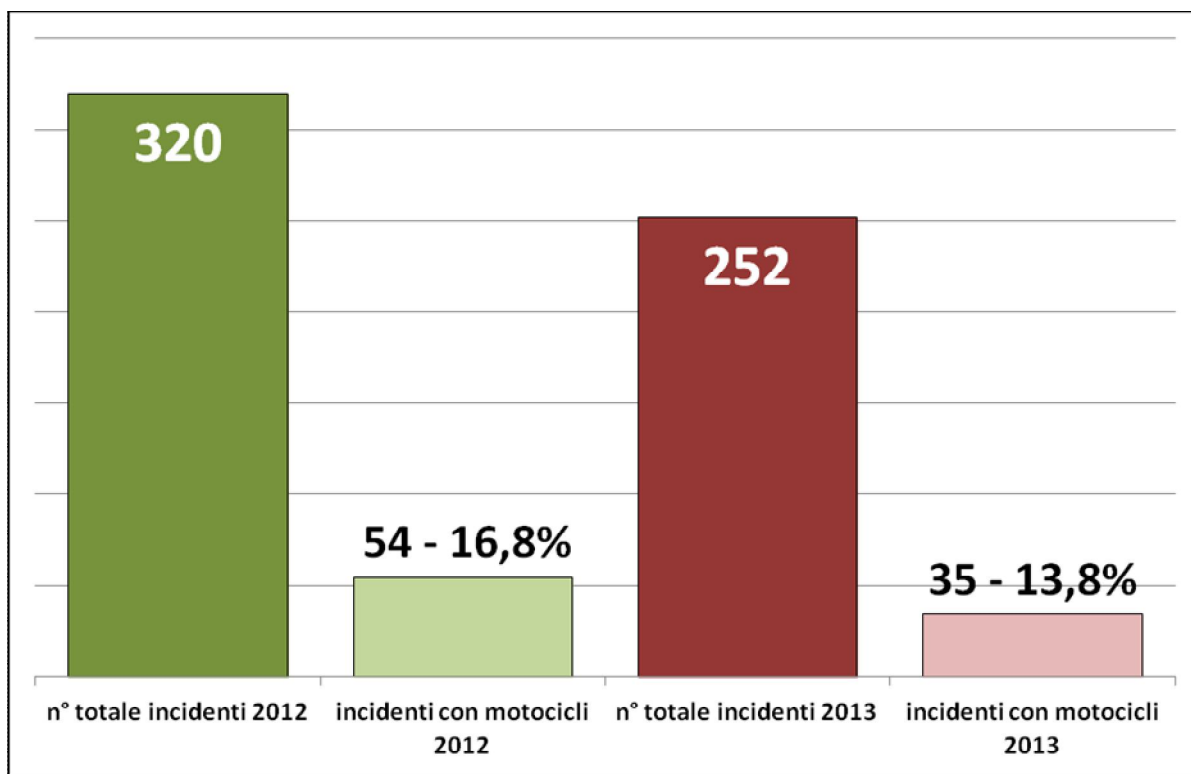


MOTOCICLI – ANNO 2013

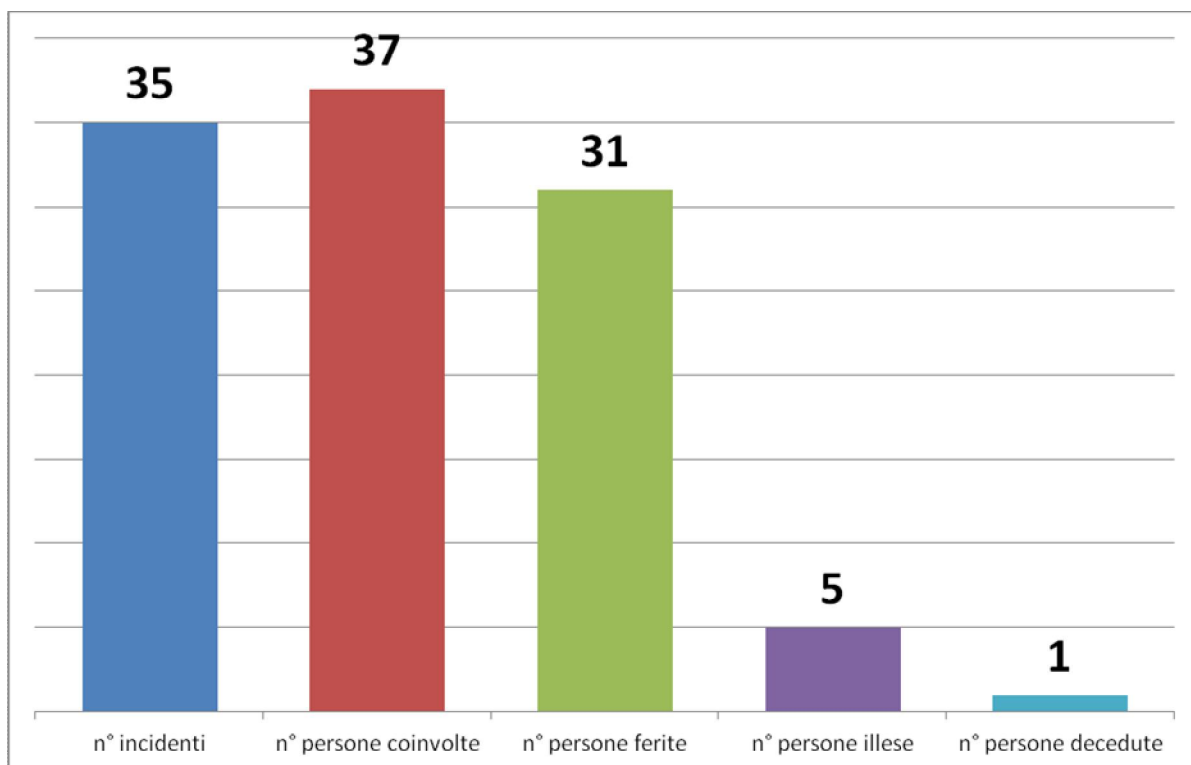


## CICLOMOTORI

Per quanto riguarda i ciclomotori, sono stati 35 gli incidenti con il coinvolgimento di tale categoria di veicoli, 19 in meno rispetto al 2012. Rispetto al numero totale degli incidenti stradali, quelli con ciclomotori rappresenta il 13,9 %, con un decremento di 3 punti percentuali rispetto al 2012.



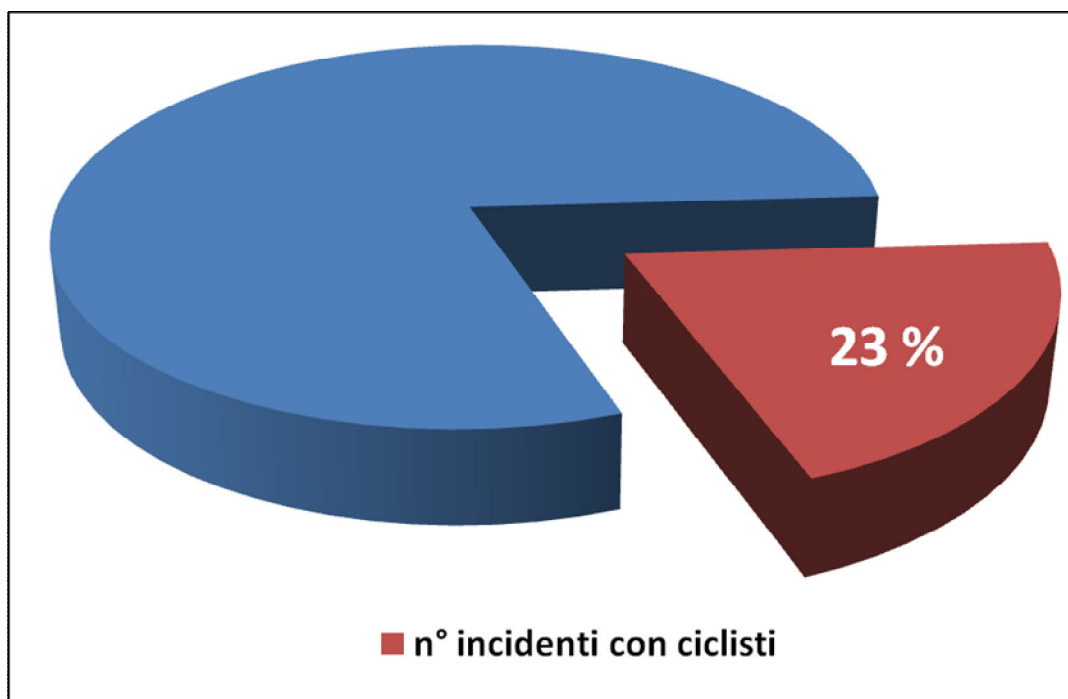
Complessivamente, le persone coinvolte a bordo di ciclomotori sono state 37, tra conducenti (29 feriti, 1 deceduto e 5 illesi) e trasportati (2, entrambi feriti).



CICLOMOTORI – ANNO 2013

## VELOCIPEDI

Nell'anno 2013, si sono verificati, complessivamente, 58 incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, 24 in meno rispetto al 2012, con 52 feriti e 6 illesi. In percentuale, il dato del 2013 rappresenta il 23 % del numero totale degli incidenti rilevati nel corso di tale anno, con un decremento di 2,6 punti percentuali rispetto al 2012, anno in cui il dato percentuale era attestato al 25,5 %.



### VELOCIPEDI – ANNO 2013

I ciclisti feriti rappresentano il 21,6% del totale dei feriti del 2013, con un decremento pari a 1,4 punti percentuali rispetto al 2012, anno in cui erano rimasti feriti 67 ciclisti su un totale di 290 persone ferite.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti dell'anno 2013 in funzione delle categorie dei veicoli e dei pedoni coinvolti in sinistri stradali con ciclisti.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	pedoni	autocarri	cadute autonome
49	4	0	0	3	1	1

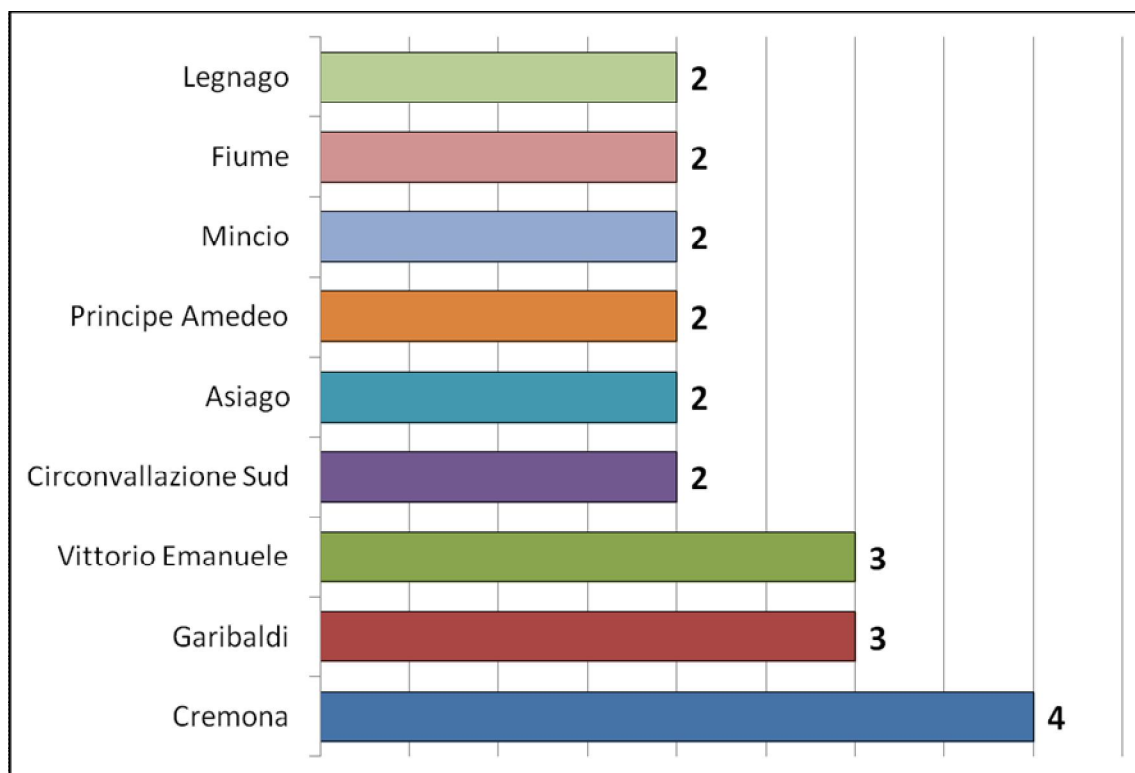
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 27 circostanze i ciclisti sono stati ritenuti causa o concausa del verificarsi dell'evento, con una percentuale pari a circa il 46 % del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri, risultano essere 6 aperture di portiera creando pericolo e intralcio e 12 omesse precedenza imposta da apposita segnaletica.

Per quanto riguarda i ciclisti, tra le violazioni più ricorrenti 9 riguardano l'omessa precedenza nell'immettersi nel flusso della circolazione e 3 il transito in senso vietato.

## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

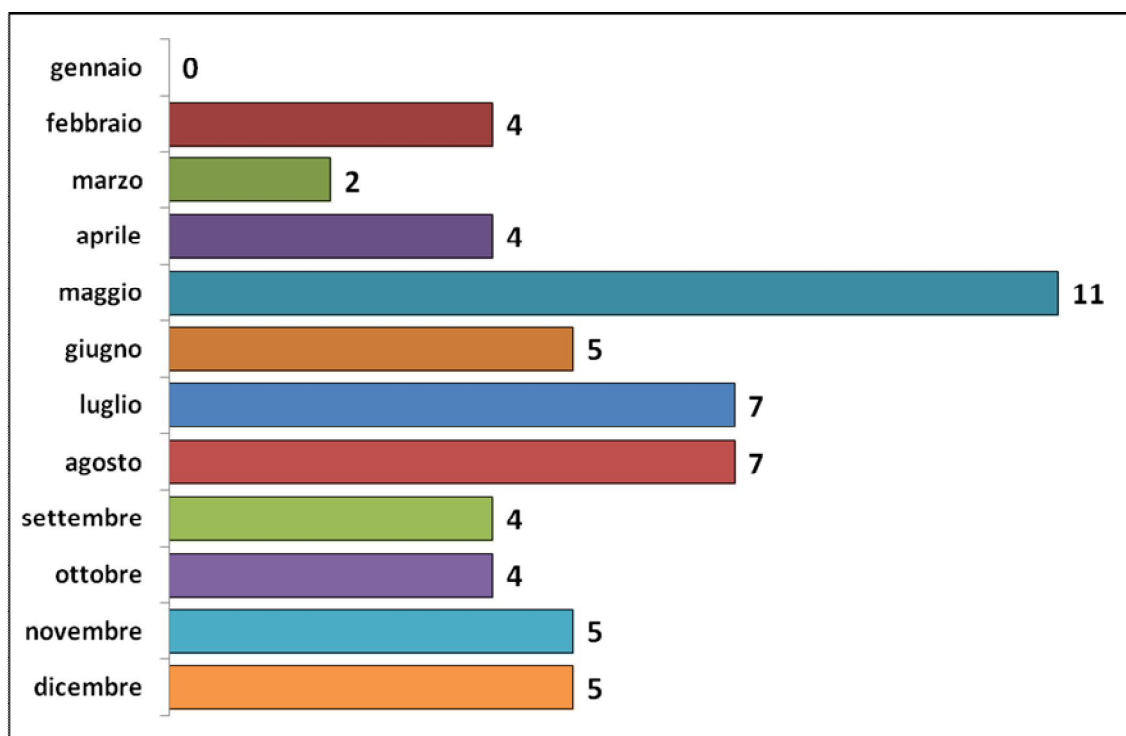
Via Cremona, con 4 sinistri, risulta essere l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti. A seguire, con 3 incidenti ognuna, corso Garibaldi e corso Vittorio Emanuele II.



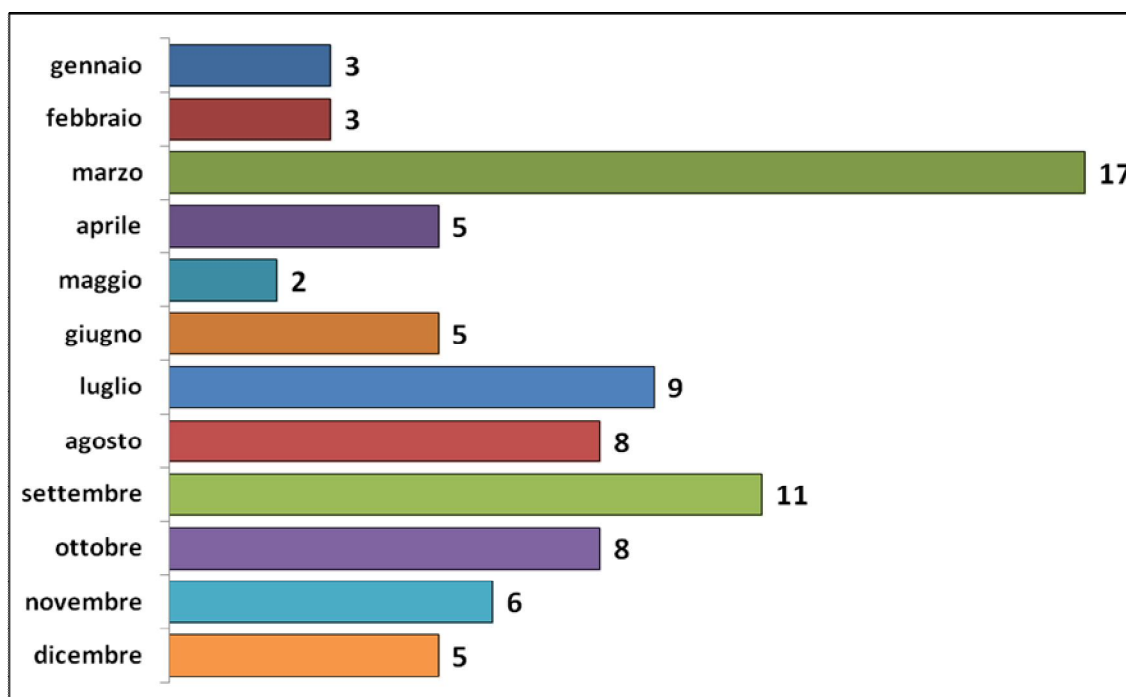
Gli ulteriori incidenti non ricompresi nel suesposto grafico sono distribuiti a macchia di leopardo sul territorio comunale.

## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2013, è decisamente maggio il mese che ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di ciclisti, mese che l'anno precedente registrava, invece, il minor numero di incidenti stradali. Rispetto al 2012, risulta capovolto anche il dato relativo al mese di marzo, che in tale anno risultava il mese con il maggior numero di incidenti con ciclisti, mentre nel 2013 è quello che, eccetto gennaio, ne ha totalizzati di meno.



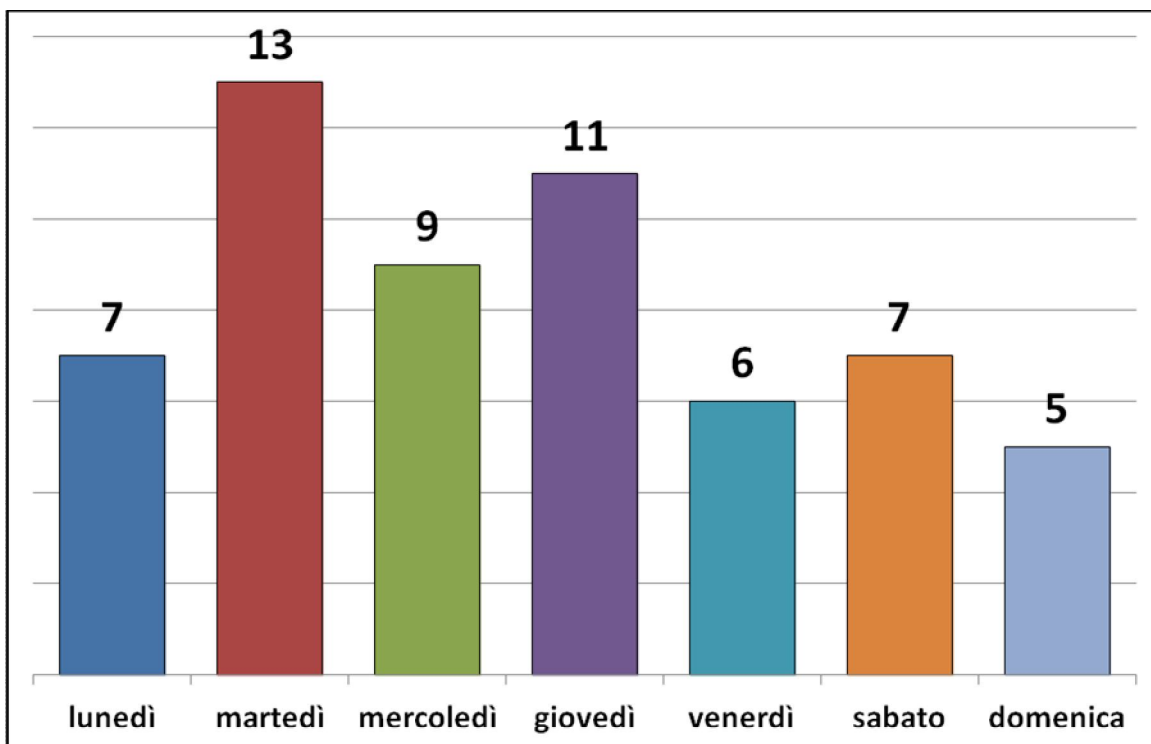
**VELOCIPEDI – ANALISI MENSILE – ANNO 2013**



**VELOCIPEDI – ANALISI MENSILE – ANNO 2012**

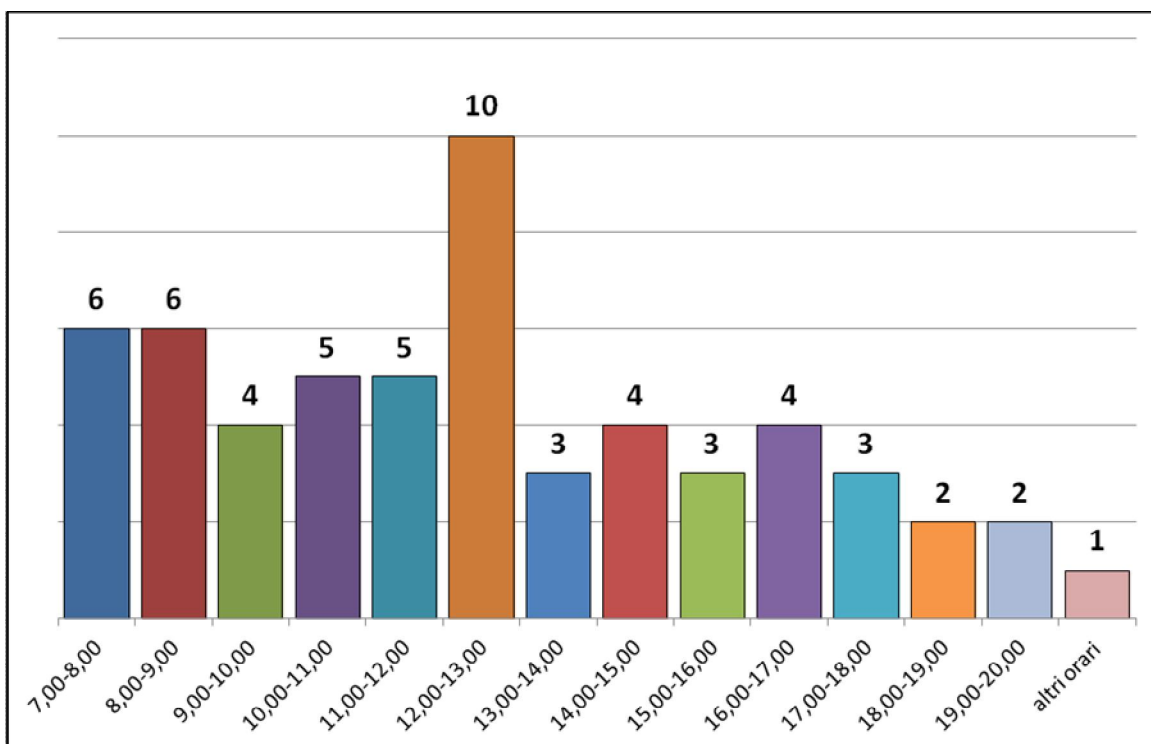
## ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei ciclisti, è il martedì il giorno della settimana che nel 2013 ha registrato il maggior numero di incidenti, 13, seguito dal giovedì, con 11.



## FASCE ORARIE

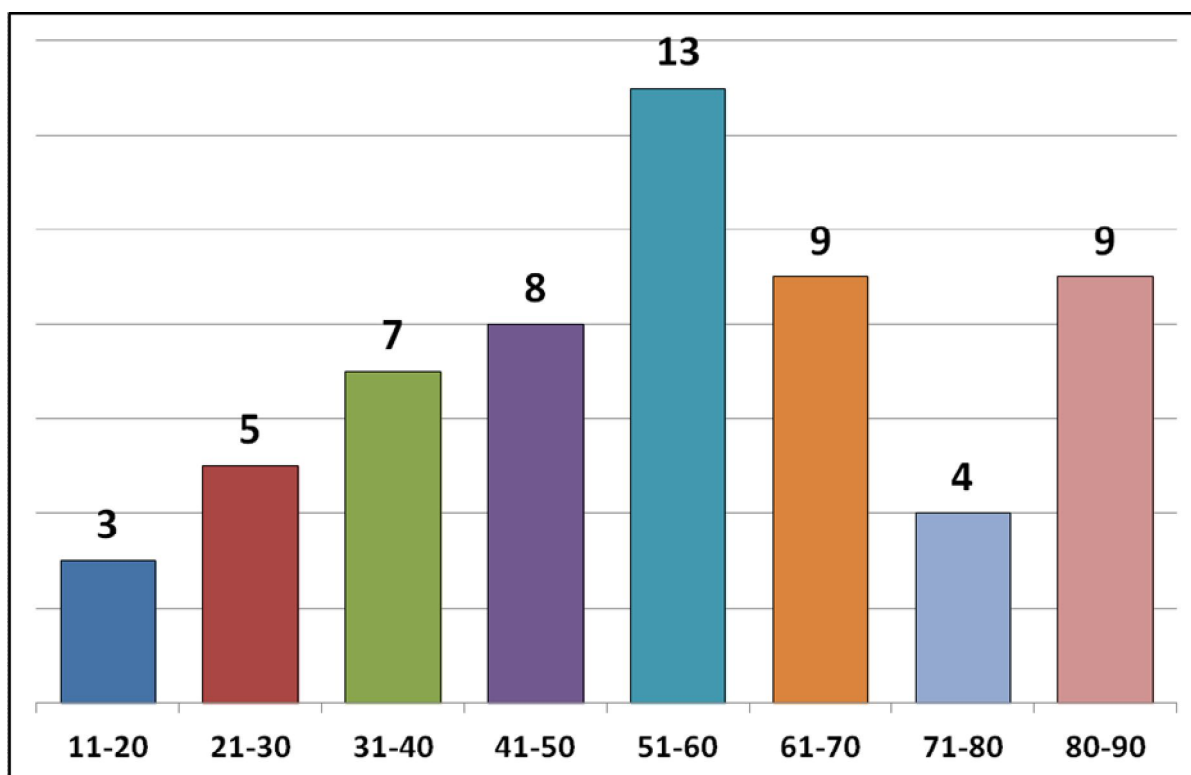
La fascia oraria 12,00-13,00 è decisamente quella in cui si sono registrati il maggior numero di incidenti con ciclisti.



## FASCE D'ETA'

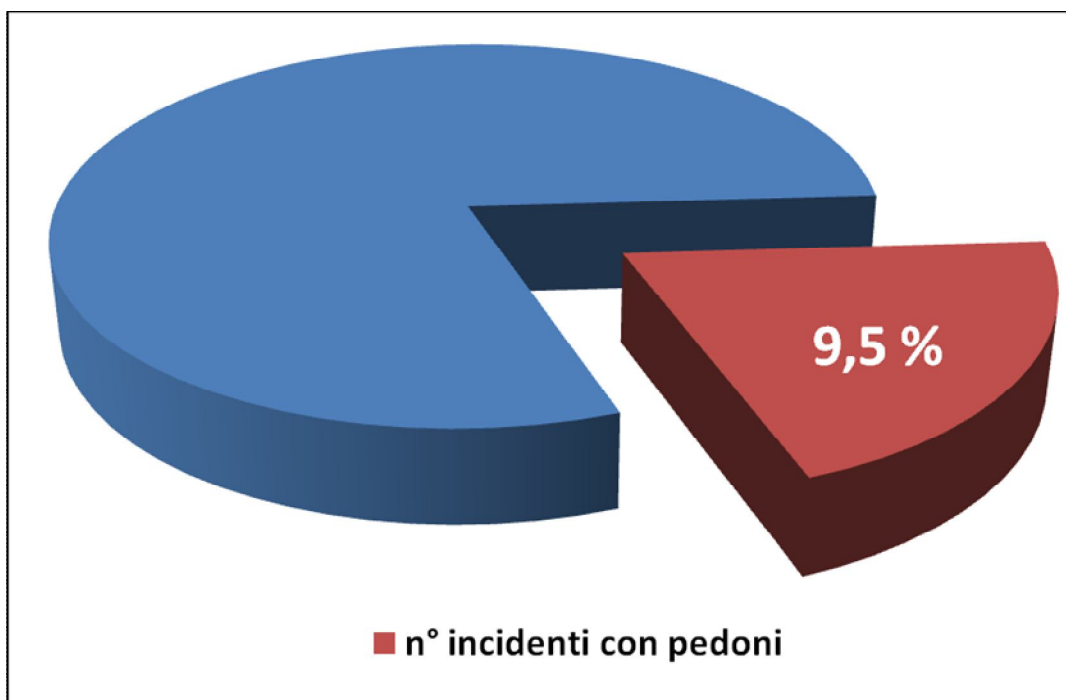
La fascia d'età che ha visto maggiormente coinvolti i ciclisti è quella compresa tra i 51 ed i 60 anni.

Interessante notare, anche, il dato relativo al numero di incidenti nei quali sono rimaste coinvolte persone di oltre 80 anni d'età.



## PEDONI

Nell'anno 2013 si sono verificati, complessivamente, 24 incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni (3 in meno del 2012) che, in percentuale, rappresenta il 9,5% del totale, con un lieve aumento di 1,1 punti percentuali rispetto al 2012.



Nei 24 incidenti stradali del 2013 sono rimasti coinvolti 25 pedoni. Di questi, 21 hanno subito lesioni mentre 4 non hanno riportato ferite. I pedoni feriti rappresentano l'8,7% rispetto al totale delle persone ferite nel 2013, con un decremento dello 0,9% rispetto al 2012.

La sottostante tabella suddivide gli incidenti del 2013 in funzione delle categorie dei veicoli coinvolti in sinistri stradali con pedoni.

autovetture	motocicli	ciclomotori	velocipedi	autocarri	autobus
14	2	5	3	0	1

Nel 2013 si è verificato un solo incidenti con un investimento plurimo di pedoni, nella fattispecie in viale Gorizia, con due pedoni coinvolti, entrambi feriti. Un altro incidente ha visto coinvolti un pedone investito da un ciclista che era stato tamponato da un'autovettura.

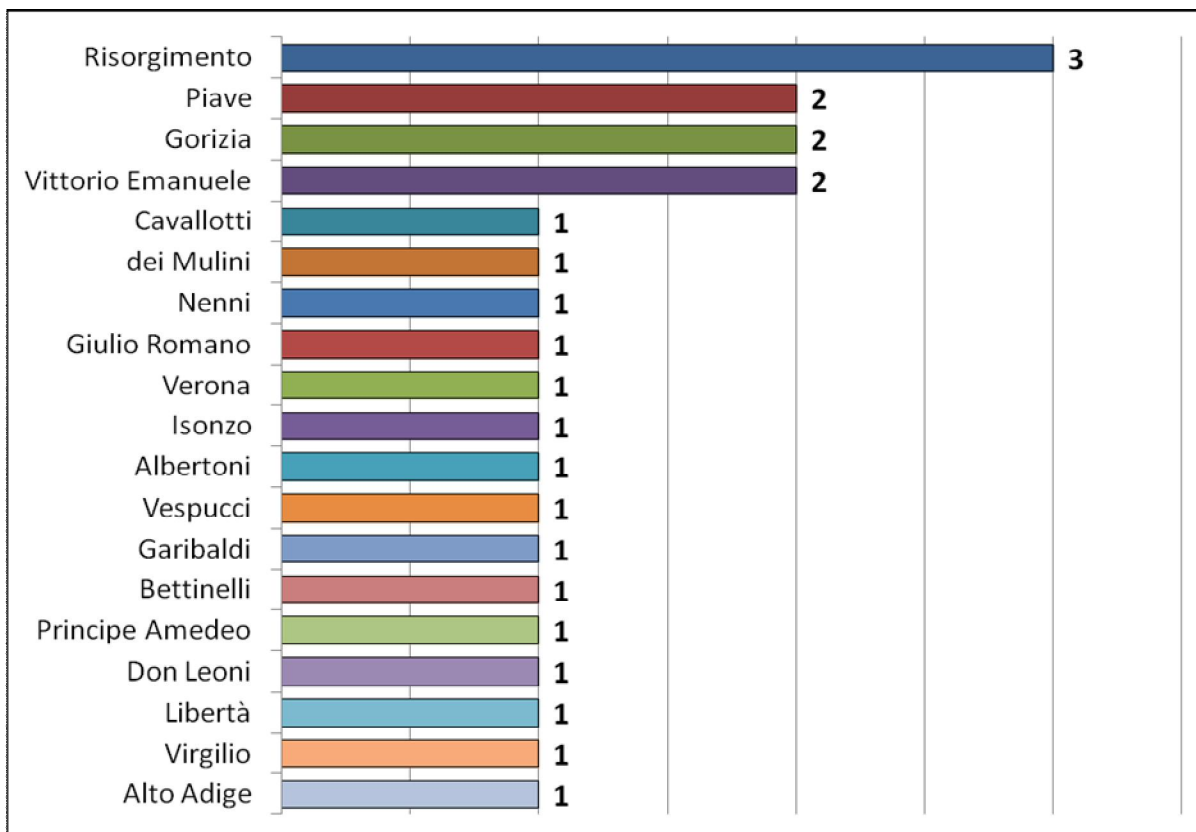
Sulla base della ricostruzione della dinamica degli incidenti stradali, in 7 casi i pedoni sono stati ritenuti causa del verificarsi dell'evento, che, percentualmente rappresenta circa il 29% del totale.

Tra le violazioni più ricorrenti ravvisate nei confronti degli altri conducenti di veicoli coinvolti nei sinistri risultano essere 12 casi di omessa precedenza ai pedoni sugli attraversamenti pedonali.

Per quanto riguarda i pedoni, la violazione più ricorrente, 5 casi, riguarda l'omesso utilizzo delle strisce pedonali poste a meno di 100 m.

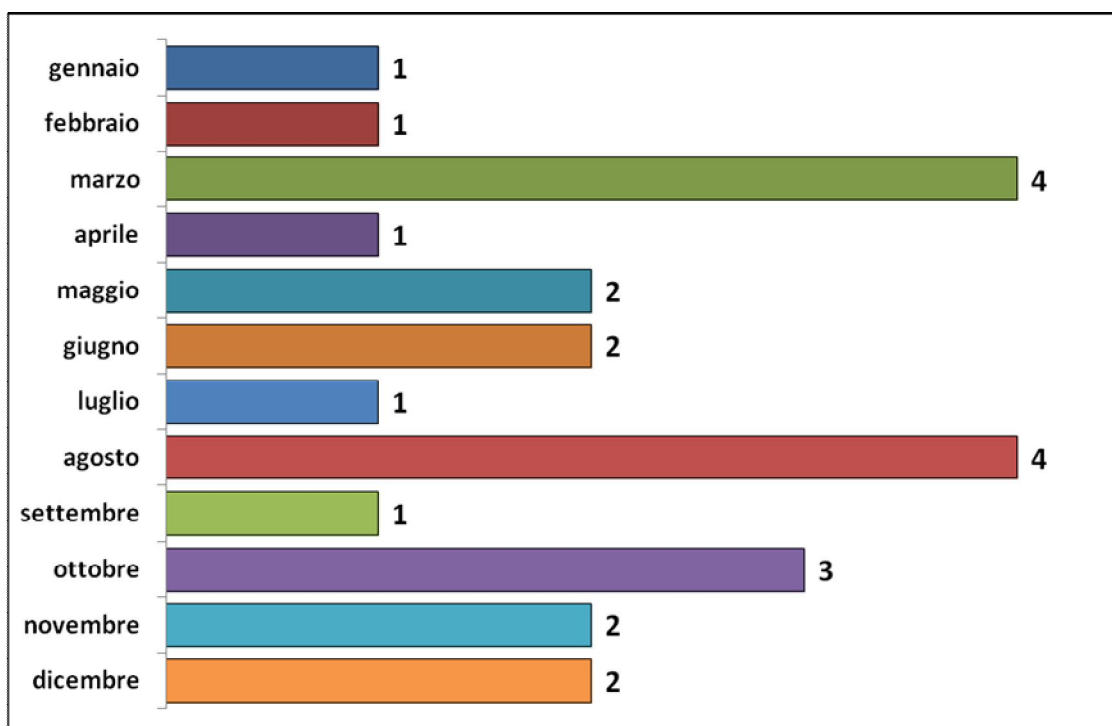
## STRADE CON MAGGIORE INCIDENTALITA'

Viale Risorgimento, con 3 incidenti, risulta essere nell'anno 2013 l'arteria cittadina con il maggior numero di incidenti con il coinvolgimento di pedoni. A seguire, viale Piave, viale Gorizia e corso Vittorio Emanuele II, con 2 investimenti di pedone.

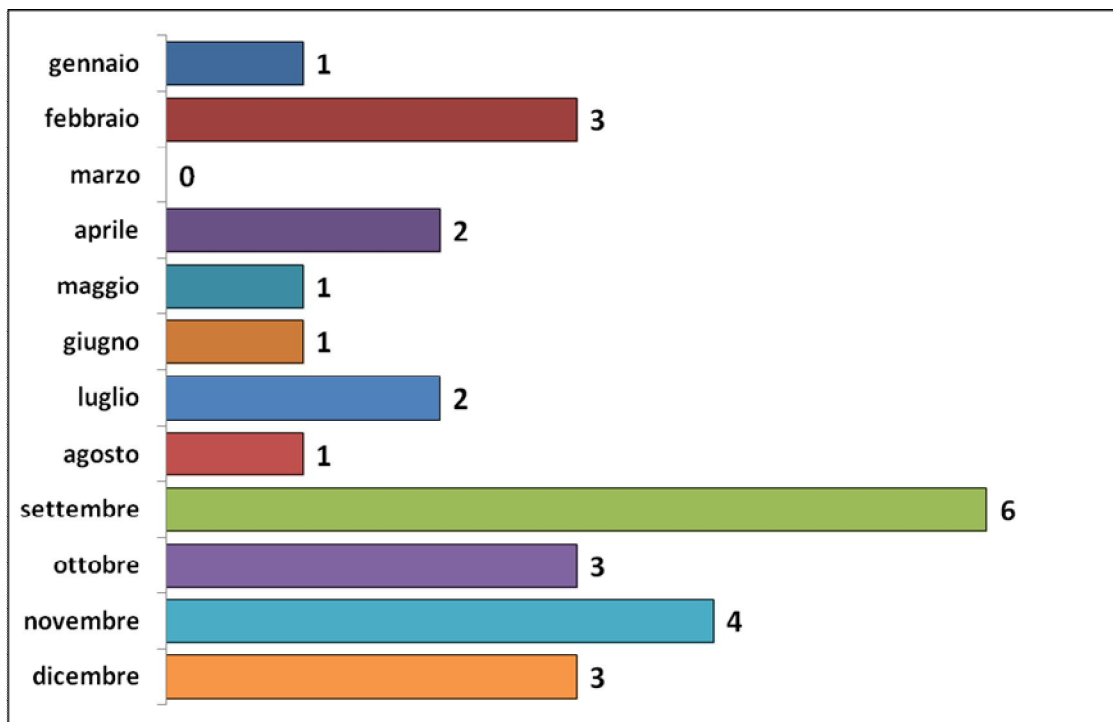


## ANALISI MENSILE

Nell'anno 2012/3, marzo e agosto sono i mesi che hanno registrato il maggior numero di incidenti stradali con il coinvolgimento di pedoni.

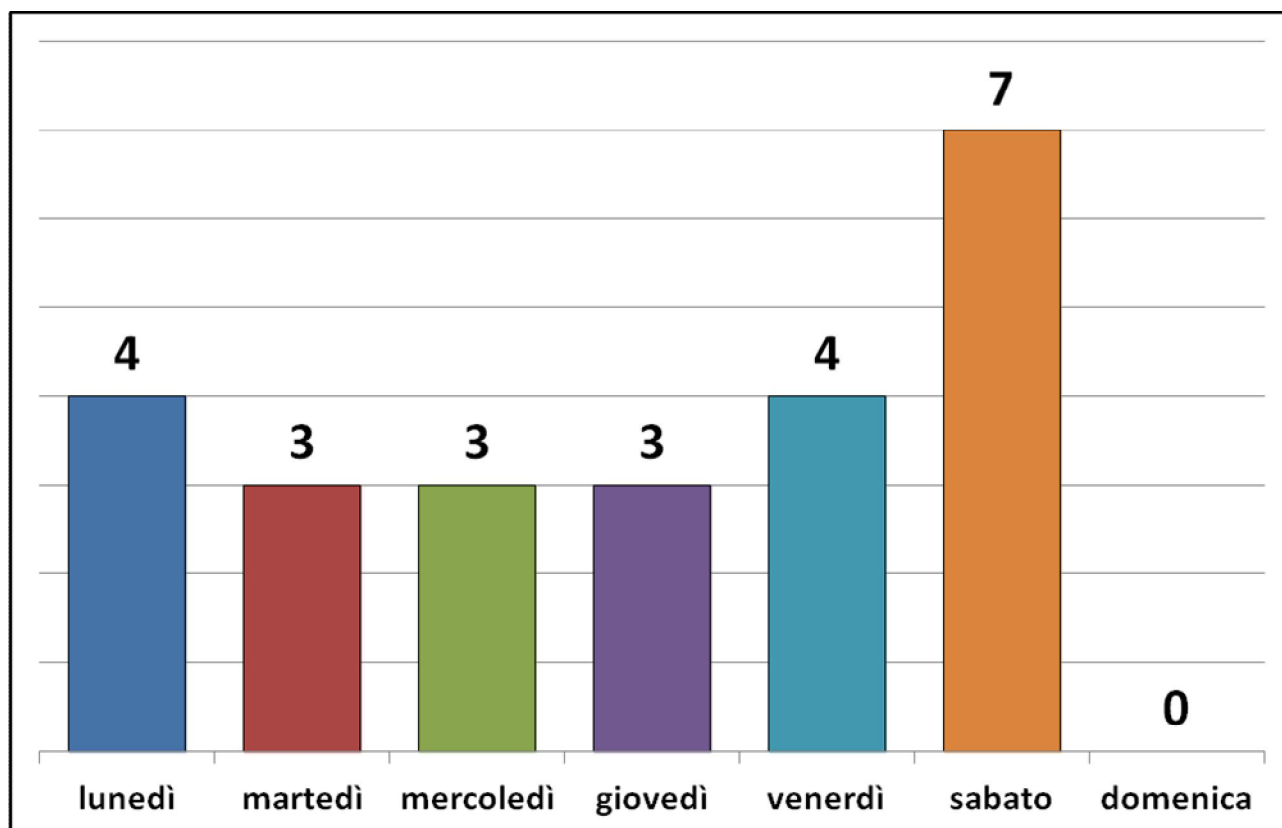






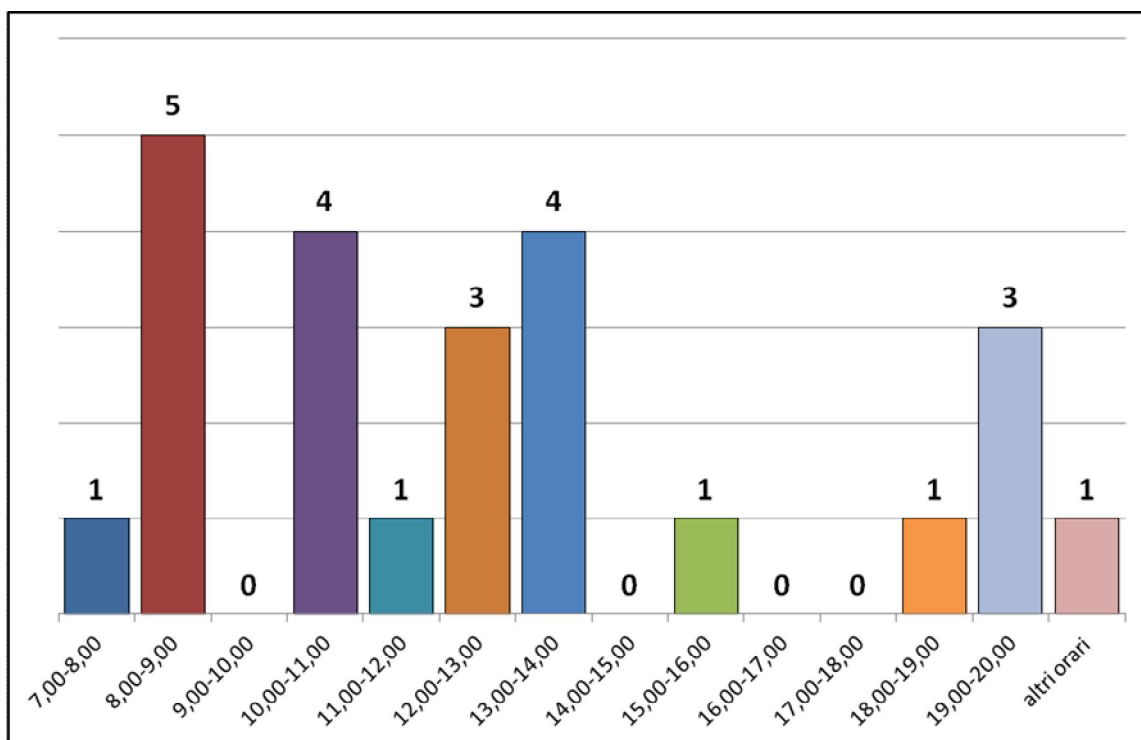
### ANALISI GIORNALIERA

Nel caso dei pedoni, è il venerdì il giorno della settimana che nel 2013 ha registrato il maggior numero di incidenti, con 7, seguito dal lunedì e dal venerdì, con 4 incidenti ognuno.



## FASCE ORARIE

Nell'anno 2013, è la fascia oraria 8,00-9,00 quella con il più elevato valore di incidentalità.



## FASCE D'ETA'

E' interessante notare come i pedoni anziani, le fasce d'età 11-20 e 71-80 anni, siano state, nel 2013, quelle con il quelli più a rischio di incidentalità. Dato ancora più interessante è anche quello che in 7 degli 8 incidenti stradali nei quali sono rimaste coinvolte le persone anziane, queste non hanno alcuna responsabilità in merito al suo verificarsi: in 5 casi sono stati investiti mentre attraversavano sulle strisce pedonali e in 2 casi da autovetture in retromarcia.

