



- CRITICITÀ DELL'AREA URBANA**
- Percorsi ciclopeditoni esistenti
 - Percorsi esterni al confine comunale
 - Linee ferroviarie
 - Strada ad elevato traffico
 - Strada a vocazione commerciale
 - Zona a traffico limitato
 - Tessuto urbano consolidato

- TIPOLOGIA DEI PERCORSI DELLA RETE CICLOPEDONALE**
- Percorsi ciclabili e ciclopedonali
 - Ciclabile in sede propria
 - Ciclabile su corsia riservata
 - Ciclopeditonale
 - Sentiero
 - Percorsi promiscui
 - Su strada 30 km/h
 - Su strada con corsia riservata autobus, taxi e biciclette
- Senso di percorrenza**
- ↔ doppio
 - unico
- Altre provinciali**
- Percorsi esterni al territorio comunale
- CONTESTO TERRITORIALE**
- Infrastrutture intermodali**
- Stazione d'accoglienza (Piano regionale mobilità ciclistica)
 - Stazioni ferroviarie
 - Fermate TPL sovrallocali esistenti
 - Fermate TPL sovrallocali di progetto
- Infrastrutture puntuali**
- Sottopassi
 - Passaggi sommatortizzati
 - Passaggi protetti
- Barriere infrastrutturali**
- Linee ferroviarie
- Servizi di interesse generale**
- Attrezzature per l'istruzione
 - Istituzioni, attrezzature sanitarie, culturali e religiose
 - Giardini e parchi pubblici e aree per lo sport
 - Aree di sosta e del trasporto pubblico
- Elementi del paesaggio**
- Aree agricole
 - Habitat naturali e seminaturali e verde di mitigazione
 - Laghi e corsi d'acqua

Regione Lombardia
 Provincia di Mantova
Comune di Mantova

Piano Mobilità Ciclistica

MC Approvato con D.C.C. n. del
0.a RILIEVO DELLO STATO DI FATTO

Scala 1:12.000
 marzo 2014