

18

Lunghezza totale 4,9 km

Tratta principale 4,9 km

Tratta alternativa -

Tratte esistenti 3,5 km

Tratte da riqualificare 1,3 km

Tratte da realizzare 0,1 km

Elementi di interesse

Tessuto urbano storico diffuso (interazione tra edifici rilevanti e edilizia storica minore)

Spazi verdi di valenza urbana (piazza Virgiliana, giardini Valentini, giardini del Te, lungolago Gonzaga)

In particolare:

Piazza Virgiliana

Palazzo Cavriani

Palazzo Canossa

Giardini Valentini

Casa del Mantegna

Palazzo Te

Chiesa del Gradaro

lungolago di Mantova

Quartiere San Leonardo

Chiesa di Santa Maria della Vittoria

Chiesa e Chiostro di San Francesco

Casa di Giulio Romano

Chiesa di San Sebastiano e Palazzo di San Sebastiano

Centro culturale Baratta

Porto Catena

Complesso museale di Palazzo Ducale e del Castello S. Giorgio

Descrizione

‘Si può guardare il pezzo di un puzzle per tre giorni di seguito credendo di sapere tutto della sua configurazione e del suo colore, senza aver fatto il minimo passo avanti: conta solo la possibilità di collegare quel pezzo ad altri pezzi’ – Georges Perec

Mantova, come un ideale puzzle tridimensionale, è formata da un tessuto urbano storico che è la risultante di una serie di sviluppi insediativi legati al rapporto con l’acqua e punteggiati da ‘luoghi notevoli’ o *land marks* che ne rendono particolarmente interessante la *forma urbis*. L’itinerario è stato disegnato con l’intenzione di rendere palese al ciclista questa relazione, andando a collegare tutta una serie di spazi costruiti anche di scala molto diversa (edifici pubblici, chiese, residenze) e spazi aperti (piazze, giardini e lungolago).

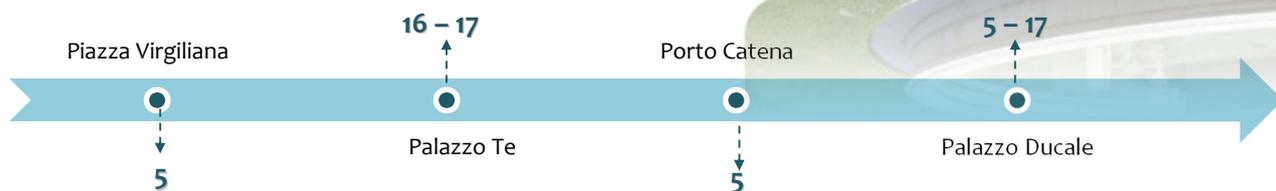
La peculiarità del percorso ‘Mantua me genuit’ è rappresentata infatti dalla ideale ricucitura dei poli gonzagheschi di Palazzo Ducale e Palazzo Te con altri luoghi fondamentali per la comprensione della città, ma non tangenti il Percorso del Principe.

Il percorso proposto consente, infatti, di fare esperienza di una notevole varietà espressiva legata alle fasi storiche che nel corso del tempo hanno modellato la città, in circa 90 minuti.

Il percorso ha 4 punti di accesso in adiacenza ad aree destinate a parcheggio al fine di agevolare l’interscambio auto/bici: piazzale Nodari-Pesenti, Porta Mulina, Porta Cerese e piazza Arche.

Interventi necessari

Gli interventi previsti sono relativi alle modifiche delle regole di utilizzo delle viabilità interessate dal percorso, ovvero con l’ampliamento della zona 30, già presente in tutte le ztl del comune. Alcuni tratti sono pedonali.

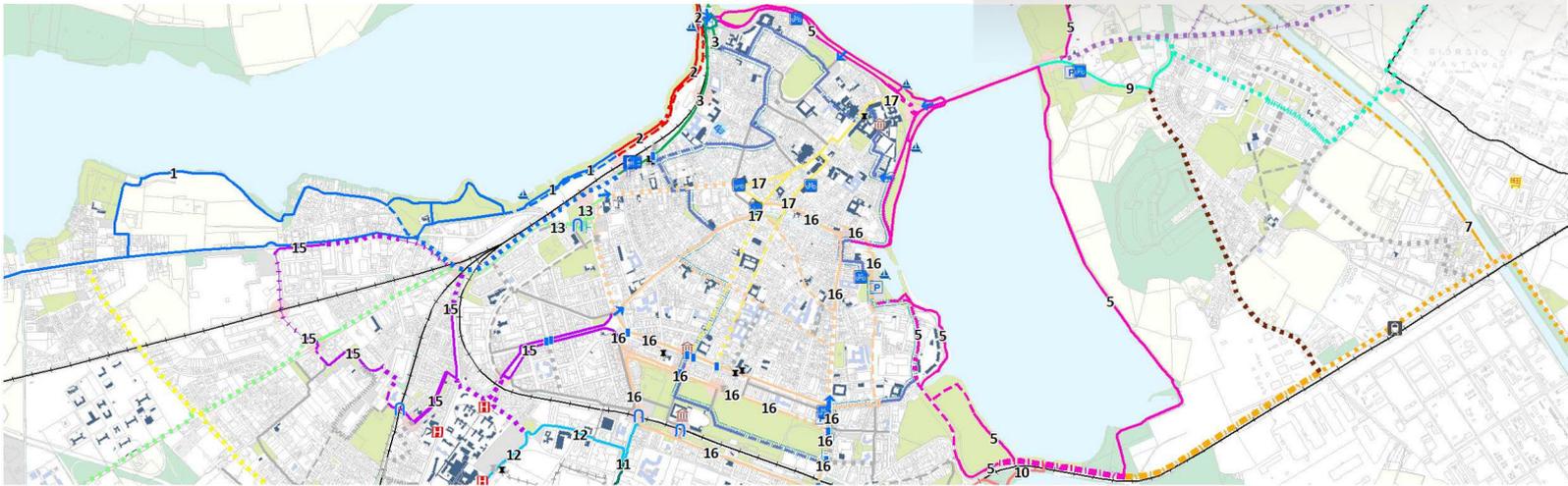


Mantua me genuit

Simulazione di inserimento della nuova tratta ciclopedonale
(fonte Comune di Mantova)



Stato di attuazione



Tipologia del percorso

