



16

Lunghezza totale 10,8 km

Tratta principale 10,8 km

Tratta alternativa -

Tratte esistenti 6,1 km

Tratte da riqualificare 1,9 km

Tratte da realizzare 2,8 km

Elementi di interesse

Piazza Martiri di Belfiore

Piscina Dugoni

Stazione passante del TPL di viale Risorgimento

Scuola dell'infanzia G Rodari

Quartiere Te Brunetti

Biblioteca Baratta

Piazza dei Mille

Istituto scolastico Mantegna

Porto Catena

Piazzale Gramsci

Palazzo Te e Giardini di Palazzo Te

Porta Cerese e Stadio

Istituto superiore Bonomi Mazzolari

Centro di raccolta Tea

ex convento di Santa Paola

Istituto d'arte Giulio Romano

Piazza Anconetta

Piazza Martiri

Descrizione

La direttrice raccoglie i flussi provenienti dagli altri percorsi e diretti verso il centro storico. L'itinerario, pensato in modo circolare (sia in senso orario che antiorario) propone alcune aste di penetrazione verso il nucleo storico (nord sud) o di connessione est - ovest. In particolare:

- via Chiassi e corso Vittorio Emanuele, quali percorsi privilegiati per i flussi da e verso i quartieri di Valletta Paiolo, Due Pini e Borgo Chiesanuova;
- viale Mottello, quale percorso di connessione fra il quartiere di Te Brunetti e via Chiassi;
- corso Garibaldi e di seguito Piazzale di Porta Cerese, quali percorsi privilegiati per i flussi da e verso Cerese e i quartieri di Valletta Valsecchi e Te Brunetti;
- viale Risorgimento e via Visi, ove si trovano le ciclabili di connessione est - ovest;
- via Corridoni e via Calvi, viabilità di connessione est - ovest nel centro storico;

La direttrice è collegata in prossimità di piazza Martiri con la direttrice n. 17, in Piazzale Gramsci con la n. 15, al sottopasso di viale Montello con la n. 12, all'incrocio fra via Visi e via Parma con le n. 10 e 11, in prossimità di Piazza Anconetta con la n. 5.

Interventi necessari

I principali interventi sulla direttrice sono relativi a:

- la riqualificazione del sottopasso di viale Montello per garantire una maggiore sicurezza alla percorrenza ciclabile;
- la sistemazione di Piazzale Porta Cerese, con la realizzazione di adeguati percorsi ciclopeditoni;
- la realizzazione nuove tratte su corso Garibaldi, corso Vittorio Emanuele, viale Piave;
- la realizzazione del ponte ciclopeditone su Porto Catena;
- la modifica del limite di velocità di via Daino.



Anello



Simulazione infrastruttura di attraversamento Porto Catena



Stato di attuazione

Interventi previsti

