

11

Lunghezza totale 5,6 km

Tratta principale 3,6 km

Tratta alternativa 2,0 km

Tratte esistenti 4,3 km

Tratte da riqualificare -

Tratte da realizzare 1,3 km

Elementi di interesse

Porta Cerese

Valle del Paiolo

Quartiere Te Brunetti

Descrizione

L'itinerario ciclabile, che collega Mantova con Porta Cerese, al vicino comune di Virgilio e alla rete ciclabile che si snoda da questo verso la campagna a sud del Mincio, ha una valenza prevalentemente di servizio. Esso permette infatti la connessione dei due comuni vicini attraverso una ciclabile a doppio senso separata rispetto alla trafficata via Parma (ex strada statale n. 10) e per lunghi tratti posta a quota inferiore rispetto a questa. Tale ciclabile ha in parte spostato parte dei flussi dall'auto alla bicicletta.

L'itinerario principale, che si sviluppa accanto alla strada principale, non presenta elementi di criticità.

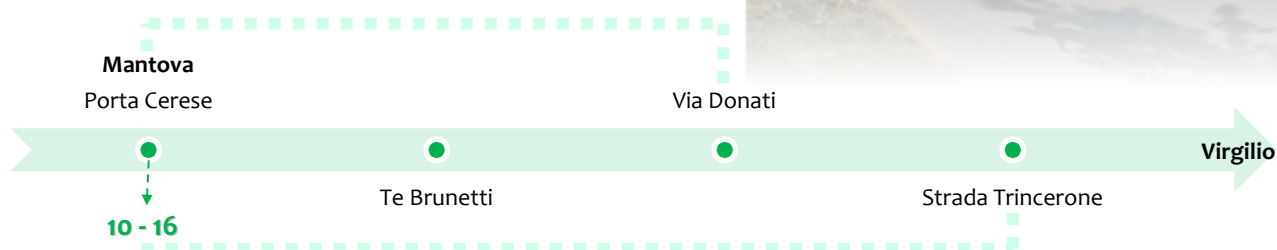
L'itinerario alternativo, invece, che potrebbe connettere la zona terziaria ad est dell'ospedale "Carlo Poma" con il tracciato principale attraverso strada Trincerone e che si sviluppa su strada riservata ai frontisti con limite di velocità pari a 30 km/h presenta una forte criticità costituita dalla mancanza di connessione fra i due tratti principale e alternativo. Oggi tale connessione è realizzata attraverso la strada vicinale che da via Trincerone riporta a nord verso via De Mori e poi via Donati. Il tracciato alternativo attraversa l'antica Valle del Paiolo, l'area dove un tempo si trovava il quarto lago di Mantova, bonificato a metà del 1700 per una maggiore salubrità ed oggi ricca di emergenze naturalistiche.

L'itinerario è collegato in prossimità di Porta Cerese con le direttrici n. 10 "Basso Mincio" e 16 "Anello" ed è, potenzialmente collegabile attraverso l'alternativa su strada Trincerone o via Donati, con la direttrice n. 12 "Mantova Sabbioneta".

Interventi necessari

La tratta principale, recentemente realizzata, non necessita interventi oltre alla manutenzione ordinaria.

Per quanto riguarda la tratta alternativa, che pure potrebbe avere una sua importanza anche in ragione della valenza storica, naturalistica e paesaggistica dell'area che attraversa, sarebbe invece opportuna la realizzazione del sottopasso di collegamento all'altezza di strada Trincerone.



Mantova-Virgilio



Stato di attuazione

Tipologia del percorso

