



## COMUNE DI MANTOVA

### SEGRETERIA GENERALE

#### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 135 Reg. Deliberazioni

N. 12383.12383/2022 di Prot. G.

**OGGETTO: NEXT GENERATION EU - PNRR - MISSIONE 2, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO 4.4.1 BUS. APPROVAZIONE DELLA RIMODULAZIONE DEL PROGETTO E DEL NUOVO QUADRO ECONOMICO - CUP I60J22000000001**

L'anno duemilaventitre (2023) – addì trenta (30) del mese di Maggio ad ore 10:10 nella sala della Giunta Comunale

### LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta ordinaria.

Presidente il Sindaco      Mattia Palazzi

		Pres.	Ass.
PALAZZI MATTIA	Sindaco	P	
BUVOLI GIOVANNI	Vice Sindaco	P	
CAPRINI ANDREA	Assessore	P	
MARTINELLI NICOLA	Assessore	P	
MURARI ANDREA	Assessore	P	
NEPOTE ADRIANA	Assessore		A
PEDRAZZOLI SERENA	Assessore	P	
REBECCHI IACOPO	Assessore	P	
RICCADONNA ALESSANDRA	Assessore	P	
SORTINO CHIARA	Assessore	P	

Partecipa il Segretario Generale del Comune Roberta Fiorini.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.



adiacente al sito produttivo di Mantova, è stato ammesso al finanziamento posizionandosi al nono posto della graduatoria approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIMS) e attualmente sono in progressione da parte delle autorità competenti le attività di verifica per la comprova dei requisiti autodichiarati dalla suddetta Società in fase di sottomissione del progetto.

RAVVISATA la necessità di una nuova strategia d'investimento che consiste in:

- non realizzare internamente l'impianto di rifornimento degli autobus ad idrogeno, potendo Apam utilizzare, in alternativa, il distributore che potrebbe essere realizzato da Sapio con finanziamenti PNRR e, qualora, per qualsiasi motivo, la stazione di rifornimento di idrogeno non fosse realizzata nel sito produttivo di Sapio a Mantova, avvalersi comunque delle soluzioni alternative di rifornimento garantite da Sapio;
- le risorse destinate alla realizzazione del distributore interno, pari ad € 890.855,00, così risparmiate, verranno utilizzate per incrementare di una unità il numero di autobus ad idrogeno da acquistare ed in parte per coprire i maggiori costi per l'aumento dei prezzi sul mercato;
- l'inserimento dei sistemi di ricarica degli autobus elettrici, con incremento delle potenze impegnate, comporta una rivisitazione dell'attuale cabina elettrica di Apam con riprogettazione della linea di alimentazione da rete e di distribuzione interna;
- nell'ambito della Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica Apam ha intenzione di incrementare il sistema di accumulo, originariamente previsto, di energia elettrica prodotta durante il giorno dall'impianto fotovoltaico di proprietà installato sulla copertura dell'area di rimessaggio ed officina, con un costo aggiuntivo stimato di € 500.000,00. L'accumulo diurno consentirà la ricarica dei quattro autobus elettrici durante la notte.

CONSIDERATO che la rimodulazione del progetto comporta l'importo aggiuntivo di € 707.145,00 finanziato con risorse di Apam Esercizio Spa come dal seguente cronoprogramma acquisito con pge 53314/2023:

		COMUNE	MANTOVA																										
FONTE DI FINANZIAMENTO	FORNITURA	CUP	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento (mm/aaaa)* <small>Intesa come determina a contrarre o atti assimilabili</small>	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)* <small>(massimo il 31/12/2023)</small>	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto con di messa in servizio (mm/aaaa)* <small>(massimo il 30/06/2026)</small>	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DEL DM 530/2021 (quantità per alimentazione)																							
						elettrico (a)			Idrogeno (b)		Infrastruttura (c)																		
						(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo	tipologia (elettrico/idrogeno)	importo																
DM 530/2021	1.	I60I22000000001	31/05/23	31/10/23	31/03/26	2	4	€ 2.000.000,00				elettrico	€ 848.000,00																
	2.	I60I22000000001	30/06/23	31/12/23	31/03/26				0	5	€ 3.250.000,00	Idrogeno	€ -																
	3.																												
	4.																												
	5.																												
<b>totale</b>						<b>2</b>	<b>4</b>	<b>€ 2.000.000,00</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>€ 3.250.000,00</b>	<b>0</b>	<b>€ 848.000,00</b>																
Dettaglio Infrastruttura elettrica (c): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Sistema di ricarica:</td> <td style="text-align: right;">€ 158.000,00</td> </tr> <tr> <td>Accumulo:</td> <td style="text-align: right;">€ 500.000,00</td> </tr> <tr> <td>Cabina elettrica:</td> <td style="text-align: right;">€ 190.000,00</td> </tr> <tr> <td><b>Totale:</b></td> <td style="text-align: right;"><b>€ 848.000,00</b></td> </tr> </table>												Sistema di ricarica:	€ 158.000,00	Accumulo:	€ 500.000,00	Cabina elettrica:	€ 190.000,00	<b>Totale:</b>	<b>€ 848.000,00</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td><b>TOTALE COSTI</b></td> <td style="text-align: right;"><b>6.098.000,00 €</b></td> </tr> <tr> <td><b>totale DM 530/2020</b></td> <td style="text-align: right;"><b>5.390.855,00 €</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>(a+b+c)</small></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Da finanziare</b></td> <td style="text-align: right;"><b>707.145,00</b></td> </tr> </table>		<b>TOTALE COSTI</b>	<b>6.098.000,00 €</b>	<b>totale DM 530/2020</b>	<b>5.390.855,00 €</b>	<small>(a+b+c)</small>		<b>Da finanziare</b>	<b>707.145,00</b>
Sistema di ricarica:	€ 158.000,00																												
Accumulo:	€ 500.000,00																												
Cabina elettrica:	€ 190.000,00																												
<b>Totale:</b>	<b>€ 848.000,00</b>																												
<b>TOTALE COSTI</b>	<b>6.098.000,00 €</b>																												
<b>totale DM 530/2020</b>	<b>5.390.855,00 €</b>																												
<small>(a+b+c)</small>																													
<b>Da finanziare</b>	<b>707.145,00</b>																												

RITENUTO di condividere la nuova progettualità presentata da Apam Esercizio SPA in quanto la modifica proposta non impatta negativamente sugli obiettivi intermedi e finali stabiliti dal DM 530/2021 e che i tempi della messa in servizio degli autobus ad idrogeno (30/06/2026) sono in linea con i tempi di realizzazione del nuovo impianto ad idrogeno realizzato dalla ditta Sapio (30/06/2026), come previsto dal DM 199 del 30/06/2022, al fine di garantire l'approvvigionamento degli autobus nel momento in cui entreranno in esercizio;

ATTESO che:

- il CUP I60J22000000001 rimane invariato;
- il RUP è l'Avv. Paolo Perantoni e che è stato costituito il gruppo di lavoro ai fini della ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche;

VISTO l'accoglimento del MIMS (pge 51451/2023) alla proposta di rimodulazione del progetto così come sopraesposto (pge 47827/2023);

DATO ATTO che si rende necessario, pertanto, modificare il quadro economico come dalla seguente tabella:

	<b>Voce economica</b>	<b>Budget</b>
	Fornitura n. 4 autobus elettrici	€ 2.000.000,00
	Sistema di ricarica elettrica	€ 158.000,00
	Sistema di accumulo elettrico	€ 500.000,00
	Cabina Elettrica	€ 190.000,00
	Fornitura n. 5 autobus idrogeno	€ 3.250.000,00
(A)	<b>totale costi</b>	€ 6.098.000,00
(B)	Importo totale finanziamento PNRR	€ 5.390.855,00
(A-B)	Importo del cofinanziamento Apam - sogg attuatore II livello	€ 707.145,00
	IVA detraibile 22% sostenuta da sogg terzi	€ 1.341.560,00
	Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 17.380,00
	<b>costo complessivo</b>	€ <b>7.456.940,00</b>

VISTE:

- la deliberazione n. 85 del 21/12/2022, esecutiva, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2023/2025 e il Bilancio di Previsione 2023/2025 con i relativi allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 3 del 04/01/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – parte finanziaria a norma dell'art. 169 decreto legislativo 267/2000;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 30 dell'01/02/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023 – 2025, ai sensi dell'art. 6 del decreto-legge 9 giugno 2021 n. 80, convertito con modificazioni nella legge 6 agosto 2021 n. 113;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 72 del 21/03/2023, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano degli Obiettivi Gestionali anno 2023, con il quale sono stati individuati gli obiettivi individuali rilevanti assegnati al singolo dirigente, gli obiettivi collettivi, gli obiettivi di miglioramento organizzativo e gli obiettivi di corretta gestione economica e finanziaria;

VISTO il parere favorevole ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00, espresso dal Dirigente del Settore Polizia Locale sulla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, e dal Dirigente del Settore Economico, Finanziario e Tributario sulla regolarità contabile del presente atto;

AD UNANIMITA' di voti palesi espressi ai sensi di legge;

**DELIBERA**

di APPROVARE la rimodulazione del progetto presentato da APAM Esercizio S.p.A., allegato quale parte integrante della presente deliberazione (allegato1) con la conseguente revisione del quadro economico:

	<b>Voce economica</b>	<b>Budget</b>
	Fornitura n. 4 autobus elettrici	€ 2.000.000,00
	Sistema di ricarica elettrica	€ 158.000,00
	Sistema di accumulo elettrico	€ 500.000,00
	Cabina Elettrica	€ 190.000,00
	Fornitura n. 5 autobus idrogeno	€ 3.250.000,00
(A)	<b>totale costi</b>	€ 6.098.000,00
(B)	Importo totale finanziamento PNRR	€ 5.390.855,00
(A- B)	Importo del cofinanziamento Apam - sogg attuatore II livello	€ 707.145,00
	IVA detraibile 22% sostenuta da sogg terzi	€ 1.341.560,00
	Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 17.380,00
	<b>costo complessivo</b>	<b>€ 7.456.940,00</b>

DARE ATTO che la rimodulazione del progetto:

- non impatta negativamente sugli obiettivi intermedi e finali stabiliti dal DM 530/2021 e che i tempi della messa in servizio degli autobus ad idrogeno (30/06/2026) sono in linea con i tempi di realizzazione del nuovo impianto ad idrogeno realizzato dalla ditta Sapio (30/06/2026), come previsto dal DM 199 del 30/06/2022, al fine di garantire l'approvvigionamento degli autobus nel momento in cui entreranno in esercizio;
- non comporta incrementi di spesa per il Bilancio del Comune di Mantova e che gli aumenti delle risorse necessarie saranno finanziate da APAM Esercizio S.p.A come dal quadro economico sopracitato;

CONFERIRE mandato al Dirigente del Settore Polizia Locale di predisporre tutti i conseguenti atti necessari alla rimodulazione del progetto presso il MIMS;

AD UNANIMITÀ di voti legalmente espressi per alzata di mano, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito.

## **PARERI**

*(ai sensi dell'art. 49, D.L.vo n. 267/2000)*

Parere regolarità Tecnica	FAVOREVOLE	Perantoni Paolo	26/05/2023
Parere regolarità Contabile	FAVOREVOLE	Rebecchi Nicola	30/05/2023

---

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Roberta Fiorini

*Documento firmato digitalmente*  
*(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

**IL SINDACO**  
Mattia Palazzi

*Documento firmato digitalmente*  
*(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*