COMUNE DI MANTOVA

C O M U N E D I M A N T O V A

SEGRETERIA GENERALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **29** Reg. Deliberazioni N. 12383.12383/2022 di Prot. G.

OGGETTO: **MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA PARTECIPAZIONE DELLE RISORSE DEL PNRR, MISURA M2 C2 - 4.4, "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS"**

L'anno duemilaventidue (2022) – addì undici (11) del mese di Febbraio ad ore 11:45 nella sala della Giunta Comunale

LA GIUNTA COMUNALE

Si è riunita in seduta straordinaria.

Presidente il Sindaco Mattia Palazzi

		Pres.	Ass.
PALAZZI MATTIA	Sindaco	P	
BUVOLI GIOVANNI	Vice Sindaco	P	
CAPRINI ANDREA	Assessore	P	
MARTINELLI NICOLA	Assessore	P	
MURARI ANDREA	Assessore	P	
NEPOTE ADRIANA	Assessore	P	
PEDRAZZOLI SERENA	Assessore	P	
REBECCHI IACOPO	Assessore	P	
RICCADONNA ALESSANDRA	Assessore	P	
SORTINO CHIARA	Assessore	P	

Gli Assessori *Sortino Chiara e *Martinelli Nicola partecipano alla seduta in videoconferenza

Partecipa il Vicesegretario Generale del Comune Dott.ssa Annamaria Sposito.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

DGC N. 29 del 11/02/2022

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:
- con DM 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sono state ripartite le risorse del PNRR – MISURA M2 C2 - 4.4, per l'acquisto di autobus ecologici elettrici o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;
- al Comune di Mantova, individuato fra i Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di Azoto, sono stati assegnati € 5.390.855,00, ai sensi della graduatoria riportata nell'allegato 1 del medesimo decreto;
- il finanziamento è subordinato al raggiungimento di traguardi e obiettivi nel rispetto delle condizionalità nei tempi previsti dal DM 530/2021, nonché da eventuali ed ulteriori condizioni previste dal PNRR e in particolare l'acquisto di almeno 2 veicoli entro il 31/12/2024 e altri 6 entro il 30/06/2026;

DATO ATTO CHE:
- sono ammesse a contributo le forniture dei mezzi le cui procedure siano iniziate in data successiva al 01/03/2020 con atti formali, quali determina a contrarre o assimilabili e siano state eseguite nel rispetto di quanto stabilito dal DM 530/2021 e dal D. LGS. 50/2016 e s.m.i.;
- i contratti devono essere aggiudicati entro il 31/12/2023, pena la revoca del finanziamento;
- il Comune deve conseguire l'obiettivo finale con l'effettiva fornitura della quantità minima di autobus entro il 31/12/2024, e completare il programma conseguendo l'obiettivo finale entro il 30/06/2026, pena la revoca del finanziamento;
- nel caso in cui il contratto di servizio di trasporto pubblico locale sia sottoscritto da altro soggetto individuato dalla normativa regionale, le risorse possono essere messe a disposizione dei soggetti in parola tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dagli artt. 8 e 9 del DM 530/2021;

CONSIDERATO CHE:
- il servizio TPL urbano della città di Mantova è esercitato da APAM Esercizio S.p.A. in forza del contratto di servizio rep. n. 30437 in data 05/07/2012 sottoscritto con il Comune di Mantova, cui è subentrata l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova dal 1° gennaio 2016 in attuazione di quanto stabilito dalla legge regionale 04/04/2012 n. 6;
- l'Assemblea degli Enti aderenti all'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova ha deliberato, con atto n. 2020/2 del 28/05/2020, la proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal 01/06/2020, ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE n. 1370/2007;
- l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Cremona e Mantova è configurata quale ente pubblico non economico, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa e contabile, costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti locali in materia di trasporto pubblico locale nel bacino territoriale di competenza;
- l'Agenzia, il Comune e APAM hanno pertanto, provveduto alla stipula di apposita convenzione, approvata con Delibera di Giunta n. 315 del 15/12/2021 e sottoscritta in data

20/12/2021, al fine di regolare i rapporti reciproci per l'attuazione del progetto e delle previsioni di cui al DPCM 17/04/2019;

DATO ATTO CHE l'Amministrazione, in esecuzione al DPCM del 17/04/2019 con il quale è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, è già stata destinataria di un finanziamento per il rinnovamento degli autobus destinati al trasporto pubblico locale;

ACQUISITO con pge 12416/2022 del 08/02/2022 lo studio tecnico–economico predisposto da APAM Esercizio S.p.A., dove viene messa in evidenza la possibilità di avviare una doppia sperimentazione con mezzi di TPL ad alimentazione sia elettrica che ad idrogeno, (allegato1);

ATTESO che i nuovi autobus a basso impatto ambientale e le relative infrastrutture di supporto (impianti di distribuzione, infrastrutture di ricarica, ecc.) sono finalizzati a perseguire lo sviluppo di nuove strategie e nuove tecnologie volte a ridurre l'impatto ambientale nel settore della mobilità;

VISTO CHE, per accedere alle risorse previste dal citato Decreto Ministeriale, l'Amministrazione è tenuta ad inviare alla direzione competente del MIMS, entro 20 giorni dalla notifica del DM 530/2021 avvenuta il 02/02/2022, ovvero entro il termine del 22/02/2022, apposita istanza d'interesse ad accedere al finanziamento, allegando un programma di strategia di investimenti come da modulistica indicata dal citato DM 530/2021;

RITENUTO di condividere la progettualità presentata da APAM Esercizio S.p.a. in data 04/02/2022, pge 12416/2022, e di accedere alle risorse previste per il Comune di Mantova dal DM 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con cui sono state ripartite, appunto, le risorse del PNRR – MISURA M2 C2 - 4.4, per l'acquisto di autobus ecologici elettrici o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto

CONSIDERATO che l'attività di cui in premessa contribuisce al raggiungimento degli Obiettivi dello Sviluppo Sostenibile (*Sustainable Development Goals* - SDGs) definiti dalle Nazioni Unite da raggiungere entro il 2030, attraverso la cooperazione e la collaborazione tra tutti i livelli delle amministrazioni pubbliche e del settore privato. Tali obiettivi sono inoltre stati recepiti dalla Repubblica Italiana all'interno della "Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile", elaborata dal Ministero dell'Ambiente in attuazione della Legge n. 221 del 28 dicembre 2015. L'iniziativa proposta contribuisce nello specifico al raggiungimento locale dei seguenti target:
SDG n. 11 "CITTA' E COMUNITA' SOSTENIBILI - Città e comuni sostenibili. Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili", target 11.2 "Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani";

VISTO il parere favorevole ex art. 49, 1° comma, del D.Lgs. 267/00, espresso dal Dirigente del Settore Polizia Locale sulla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la

correttezza dell'azione amministrativa, e dal Dirigente del Settore Economico, Finanziario e Tributario sulla regolarità contabile del presente atto;

AD UNANIMITA' di voti palesi espressi ai sensi di legge;

DELIBERA

APPROVARE il progetto presentato da APAM Esercizio S.p.A., allegato quale parte integrante della presente deliberazione (Allegato 1), dove viene messa in evidenza la possibilità di avviare una doppia sperimentazione del TPL ad alimentazione sia elettrica che ad idrogeno, coadiuvate dalle relative infrastrutture di supporto (allegato1);

PRESENTARE la richiesta per accedere al finanziamento previsto per il Comune di Mantova dal DM 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con cui sono state ripartite le risorse del PNRR – MISURA M2 C2 - 4.4, per l'acquisto di autobus ecologici elettrici o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto

CONFERIRE mandato al Dirigente del Settore Polizia Locale di predisporre i necessari atti per trasmettere la manifestazione d'interesse, producendo l'apposita istanza come previsto dal DM 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per accedere alle risorse del PNRR – MISURA M2 C2 - 4.4, per l'acquisto di autobus ecologici elettrici o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;

DARE ATTO che con successivo provvedimento, in caso di accoglimento dell'istanza di contributo, si procederà, con variazione di bilancio, all'istituzione di appositi capitoli di Entrata e di Spesa afferenti al **PNRR –MISURA M2 C2 -4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI " SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS"** e all'adeguamento delle previsioni di bilancio

RIMANDARE la sottoscrizione di apposita convenzione con APAM Esercizio S.p.a., come previsto dal DM 530/2021, all'approvazione del finanziamento;

AD UNANIMITÀ di voti legalmente espressi per alzata di mano, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere in merito.

PARERI

(ai sensi dell'art. 49, D.L.vo n. 267/2000)

Parere regolarità Tecnica	FAVOREVOLE	Perantoni Paolo	10/02/2022
Parere regolarità Contabile	FAVOREVOLE	Rebecchi Nicola	10/02/2022

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Annamaria Sposito

Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)

IL SINDACO
Mattia Palazzi

Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)