



Settore: VG - Settore Polizia Locale

Protocollo: 12383.12383/2022

Determinazione n. 3358 del 16/12/2022

Oggetto: NEXT GENERATION UE - PNRR - MISURA M2C2 - INTERVENTO 4.4.1- RISORSE PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS ELETTRICI E AD IDROGENO E PER LA REALIZZAZIONE DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO - CUP I60J2200000001

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con DCC n. 77 in data 22/12/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione Finanziario 2022/2024 e la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2022/2024;
- con DGC n. 1 del 12/01/2022 (immediatamente eseguibile) la Giunta Comunale ha provveduto all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2022;

CONSIDERATO CHE:

- la D.G.C. 29 del 11/02/2022 ha approvato un progetto volto ad ottenere un finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (MIMS) per l'acquisto di autobus ecologici elettrici e a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;
- con nota del MIMS, acquisita a protocollo generale con n. 12405/2022, è stato comunicato che il DM 530/2021 è stato approvato dalla Corte dei conti e che pertanto venivano ripartite le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub investimento 4.1.1. “Bus”;
- ai sensi dell'art. 1 del citato decreto il Comune di Mantova è stato individuato fra gli Enti Beneficiari per € 5.390.855,00;
- il servizio di trasporto pubblico locale su gomma in area urbana del Comune di Mantova è affidato alla società APAM Esercizio Spa, in forza del contratto n. 30437 Rep. del 05.07.2012, nel quale è subentrata l'Agenzia del TPL del bacino di Cremona e Mantova dal 1° gennaio 2016 in attuazione di quanto stabilito dalla legge regionale 04.04.2012 n. 6, con successiva proroga dell'affidamento del servizio per quattro anni a decorrere dal 01.06.2020 ai sensi dell'art. 4 punto 4 del Regolamento CE n. 1370/2007;
- ai sensi dell'art. 2, comma 4 del DM 530/2021, il Comune e l'eventuale altra pubblica amministrazione o soggetto titolare del contratto di servizio possono altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi del TPL, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli previsti dagli artt. 8 e 9;

RICHIAMATA la D.G.C. n. 352 del 14/12/2021 con la quale è stata approvata la convenzione tra Comune di Mantova e Apam Esercizio S.p.A, allo scopo di formalizzare le modalità di collaborazione tra il Comune e il Gestore di TPL per gli adempimenti relativi all'attuazione del progetto e a quanto previsto dal decreto ministeriale n. 530/2021, in esecuzione di quanto disposto dal PNRR – Misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi”, Sub-Investimento 4.4.1 “Bus” ;

ATTESO che:

- nella nostra città i trasporti sono uno dei principali fattori di inquinamento, e per questo motivo è fondamentale creare sistemi più puliti e sostenibili;

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

- i nuovi autobus a basso impatto ambientale e le relative infrastrutture di supporto (impianti di distribuzione, infrastrutture di ricarica, ecc.) svolgeranno un ruolo sempre più importante nella transizione energetica per combattere il cambiamento climatico e sono finalizzati a migliorare il trasporto pubblico locale mettendo a disposizione degli utenti un parco mezzi sempre più moderno e funzionale;

DATO ATTO che con la D.G.C. n. 352 del 14/12/2021 è stato approvato il quadro economico del progetto dal costo complessivo di € 5.390.855,00 destinato esclusivamente all'acquisto minimo di n.2 autobus entro il 31/12/2024 e, come obiettivo finale complessivo, della quantità minima di n.8 autobus entro il 30/06/2026, comprensivi della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione che saranno adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Mantova;

ACQUISITO il CUP I60J22000000001;

VISTO il piano dei costi, concordato con Apam Esercizio S.p.A (pge 116680/2022) che prevede la seguente ripartizione degli investimenti finanziari:

ANNO	RISORSE
2022	€ 539.085,50
2023	€ 0
2024	€ 1.000.000,00
2025	€ 1.000.000,00
2026	€ 2.851.769,50
TOTALE	€ 5.390.855,00

CONSIDERATO che i suddetti contributi saranno erogati a questo Ente con le seguenti modalità:

- a titolo di anticipazione per il 10%;
- a seguito di istanze dell'Amministrazione da inoltrare al MIMS in una o più quote intermedie, sulla base delle richieste di pagamento presentate da Apam Esercizio S.p.A, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute;
- a saldo del 10% attestante la conclusione del progetto;

RICHIAMATA la propria determinazione n.2379 del 26/09/2022 con la quale si è provveduto ad accertare la somma a titolo di anticipazione del 10% del progetto per € 539.085,50;

VISTA la dichiarazione di rispettare il divieto del c.d. "doppio finanziamento", così come dichiarato con p.ge 117024/2022;

RITENUTO, quindi, opportuno di:

- impegnare € 5.390.085,00 a favore Apam Esercizio S.p.A., quale soggetto attuatore esterno del progetto affidatario del servizio TPL urbano di Mantova, per l'acquisto di autobus ecologici elettrici e a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;
- accertare la somma restante pari ad € 4.851.769,50 dal MIMS;

RICHIAMATO l'art. 3.6 della Deliberazione n. 4 del 07/07/2011 dell'Avcp relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari tra soggetti pubblici e che, di conseguenza, non è necessaria la richiesta di CIG;

DATO ATTO che trattasi di attività istituzionale dell'Ente;

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 267 del 18/02/2000 : TUEL
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 : Codice dei contratti
- il DPR 207/2010 (parti in vigore)
- lo Statuto del Comune e il Regolamento di contabilità;

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

- il Regolamento dei contratti;

DETERMINA

DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 2 del Protocollo d'intesa tra Comune di Mantova (soggetto attuatore) e Apam Esercizio S.p.A (soggetto attuatore esterno) con le risorse del PNRR - MISURA M2C2 – INTERVENTO 4.4.1 pari a € 5.390.855,00 assegnati al Comune di Mantova di cui al DM 530/2021, verranno acquistati n.2 autobus entro il 31/12/2024 e, come obiettivo finale complessivo, un quantitativo minimo di n.8 autobus entro il 30/06/2026, comprensivi della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, che saranno adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Mantova;

IMPEGNARE e LIQUIDARE € 539.085,50 a favore di Apam Esercizio S.p.A, in virtù dell'art. 2 della convenzione stipulata fra Comune e Gestore del TPL, al capitolo 221032, art. 2303, cdr/cdg P037, conto finanziario U.2.03.03.03.999 sul Bilancio 2022

ACCERTARE, per quanto in premessa esposto, la somma di € 1.000.000,00 sul Bilancio 2024 per i contributi assegnati al Comune di Mantova di cui all'art. 1 del DM 530/2021 dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze al capitolo 420101, art. 4201, cdr/cdg P037, conto finanziario E.4.02.01.01.001;

IMPEGNARE € 1.000.000,00 a favore di Apam Esercizio S.p.A, al capitolo 221032, art. 2303, cdr/cdg P037, conto finanziario U.2.03.03.03.999 sul Bilancio 2024;

RINVIARE a successivo atto l'assunzione degli accertamenti di entrata e degli impegni di spesa per l'anno 2025 di € 1.000.000,00 e per l'anno 2026 di € 2.851.769,50;

DARE ATTO che:

- i costi del progetto sono coperti esclusivamente dal presente contributo, rispettando il divieto del c.d. "doppio finanziamento";
- tutte le prestazioni svolte afferenti il progetto e oggetto del suddetto affidamento dovranno rispettare:
 - il principio del "non arrecare danno significativo" (c.d. "Do No Significant Harm" – DNSH), in base al quale nessuna misura finanziata deve arrecare danno agli obiettivi ambientali;
 - il principio del contributo all'obiettivo climatico (cd. "tagging");
- verranno adottate opportune misure per tutelare gli interessi finanziari dell'Unione Europea e dell'Amministrazione Comunale per garantire che l'utilizzo dei fondi sia conforme ai principi di sana gestione finanziaria, in particolare per quanto riguarda la prevenzione, l'individuazione e la rettifica delle frodi, dei casi di corruzione e dei conflitti di interessi;
- Apam Esercizio S.p.A, quale soggetto realizzatore, dovrà presentare giustificativi di spesa affinché il Comune possa inoltrare istanza di erogazione delle risorse;
- il credito vantato nei confronti del MIMS scade il 30/06/2026;

CONSIDERATO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che l'imputazione della spesa avvenga nell'esercizio finanziario in cui la singola obbligazione passiva risulta esigibile, si dà atto che la fornitura scade il 30/06/2026

IL DIRIGENTE

Avv. Paolo Perantoni

PERANTONI PAOLO / InfoCamere S.C.p.A.

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

