



Settore: VG - Settore Polizia Locale

Protocollo: 12383.12383/2022

Determinazione n. 1365 del 23/05/2024

Oggetto: NEXT GENERATION EU - PNRR - MISSIONE 2, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB INVESTIMENTO 4.4.1 BUS. APPROVAZIONE DEL NUOVO QUADRO ECONOMICO - CUP I60J22000000001

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il Comune di Mantova ha ottenuto l'approvazione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un progetto per l'acquisto di autobus elettrici e ad idrogeno e delle relative infrastrutture di supporto, sostenuto finanziariamente dal PNRR con € 5.390.855,00 sulla Misura M2C2 Intervento 4.4.1. (DM 530 del 23/12/2021);
- per l'attuazione del progetto è stata stipulata una convenzione con la Società Apam Esercizio SPA (di seguito APAM), considerato che il trasporto pubblico locale è affidato a quest'ultima (pge 129267/2022);
- il progetto originale, approvato con DGC 29/2022, è stato modificato con DGC 135 /2023 che prevede:
 - N. 4 autobus elettrici;
 - N. 1 sistema di ricarica autobus elettrici;
 - N. 1 sistema di parziale accumulo dell'energia elettrica prodotta in loco dall'impianto fotovoltaico di proprietà;
 - N. 5 autobus alimentati ad idrogeno;

CONSIDERATO che:

- il progetto deliberato con DGC 135/2023 presentava solo una stima dei costi del sistema di accumulo per lo stoccaggio dell'energia elettrica prodotta dall'impianto fotovoltaico e della riqualificazione della cabina elettrica, per adeguarla a supportare le nuove richieste di energia;
- a seguito della progettazione definitiva dei due sistemi citati, sono stati definiti in modo dettagliato il computo metrico e la relativa stima delle opere necessarie a supporto del futuro sistema di ricarica degli autobus;
- la ridefinizione dettagliata del progetto, rispetto al precedente progetto approvato, ha portato alla rideterminazione degli importi degli elementi che caratterizzano i sistemi a supporto del sistema di ricarica degli autobus, per cui l'importo a base d'asta per i lavori è stato portato al valore realistico;
- sulla base delle modifiche descritte, si rileva un incremento di € 33.766,45 sul costo complessivo del progetto deliberato con DGC 135/2023;

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

VISTA la relazione con cui APAM p.ge. 47505/2024 chiede di finanziare gli ulteriori costi con risorse proprie, utilizzando anche gli importi ottenuti dai ribassi offerti in fase di gara;

DATO ATTO che:

- con la DGC 135/2023 è stata approvata la possibilità che APAM possa contribuire a finanziare ulteriori costi che si dovessero presentare nel corso della realizzazione del progetto;
- il progetto passa da un costo complessivo di € 7.456.940,00 a € 7.490.706,45, come di seguito specificato:

Voce economica	a) progetto approvato DGC 135/2023	b) importo a base d'asta	c)= (b-a) maggiori costi rispetto DGC 15/2024	d) importo aggiudicazione	e) ribassi di gara (d-b)	f) differenze fra progetto approvato e aggiudicazione (d-a)
Fornitura n. 4 autobus elettrici	2.000.000,00	2.000.000,00		1.999.800,00	- 200,00	- 200,00
Sistema di ricarica elettrica	158.000,00	158.000,00		157.950,00	- 50,00	- 50,00
Sistema di accumulo elettrico e riqualificazione cabina elettrica	690.000,00	846.701,11	156.701,11	767.927,42	- 78.773,69	77.927,42
Fornitura n. 5 autobus idrogeno	3.250.000,00	3.250.000,00		3.200.000,00	- 50.000,00	- 50.000,00
totale costi	6.098.000,00	6.254.701,11	156.701,11	6.125.677,42	- 129.023,69	27.677,42
Importo totale finanziamento PNRR	5.390.855,00	5.390.855,00		5.390.855,00		
Importo del cofinanziamento Apam - sogg attuatore II livello	707.145,00	863.846,11	156.701,11	734.822,42		
IVA detraibile 22% sostenuta da sogg terzi	1.341.560,00	1.376.034,24		1.347.649,03		6.089,03
Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016	17.380,00	17.380,00		17.380,00		
costo complessivo	7.456.940,00	7.648.115,35		7.490.706,45		33.766,45

- l'incremento di € 33.766,45 sarà sostenuto interamente da APAM e che quindi non comporterà alcun costo per l'Amministrazione;

VISTO che:

- con deliberazione n. 76 del 20/12/2023, esecutiva, il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2024/2026 e il Bilancio di Previsione 2024/2026 con i relativi allegati;

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 315 del 28/12/2023, esecutiva, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – parte finanziaria a norma dell’art. 169 decreto legislativo 267/2000;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 20 del 06/02/2024, esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026, ai sensi dell’art. 6 del decreto-legge 9 giugno 2021 n. 80, convertito con modificazioni nella legge 6 agosto 2021 n. 113;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 36 del 05/03/2024, esecutiva, è stato approvato il Piano degli Obiettivi Gestionali anno 2024, con il quale sono stati individuati gli obiettivi individuali rilevanti assegnati al singolo dirigente, gli obiettivi collettivi, gli obiettivi di miglioramento organizzativo e gli obiettivi di corretta gestione economica e finanziaria;

DETERMINA

APPROVARE la richiesta di APAM di incrementare il costo complessivo del progetto;

DARE ATTO che l’aumento di **€ 33.766,45** non comporta ulteriori spese per il Bilancio del Comune di Mantova e sarà finanziato interamente da APAM;

APPROVARE il nuovo quadro economico come segue:

	Voce Economica	Budget
	Fornitura n. 4 autobus elettrici	€ 1.999.800,00
	Sistema di ricarica elettrica	€ 157.950,00
	Sistema di accumulo elettrico	€ 767.927,42
	Fornitura n. 5 autobus idrogeno	€ 3.200.000,00
A	Totale costi	€ 6.125.677,42
B	Importo totale del finanziamento PNRR	5.390.855,00
A-B	Importo del co-finanziamento Apam - sogg. Attuatore II livello	734.822,42
	Iva detraibile 22% sostenuta da sogg. Terzi	1.347.649,03
	Incentivo art. 113 d.lgs.50/2016	17.380,00
	Costo complessivo	7.490.706,45

IL DIRIGENTE

Avv. Paolo Perantoni

PERANTONI PAOLO / InfoCamere S.C.p.A.

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)*

Rappresentazione del documento conservato elettronicamente secondo la normativa vigente